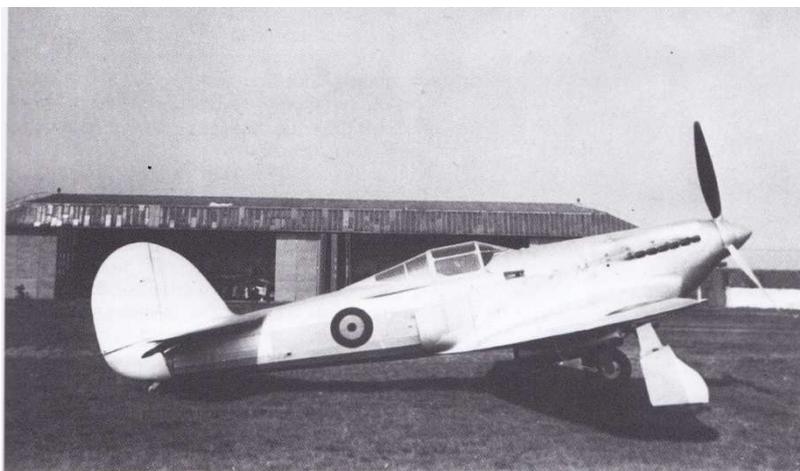




FSC 035

Maquette résine au 1/72^{ème}

RENARD R-38



Historique :

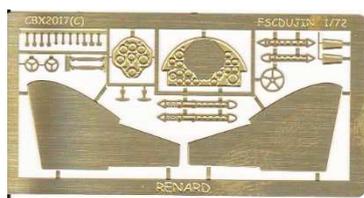
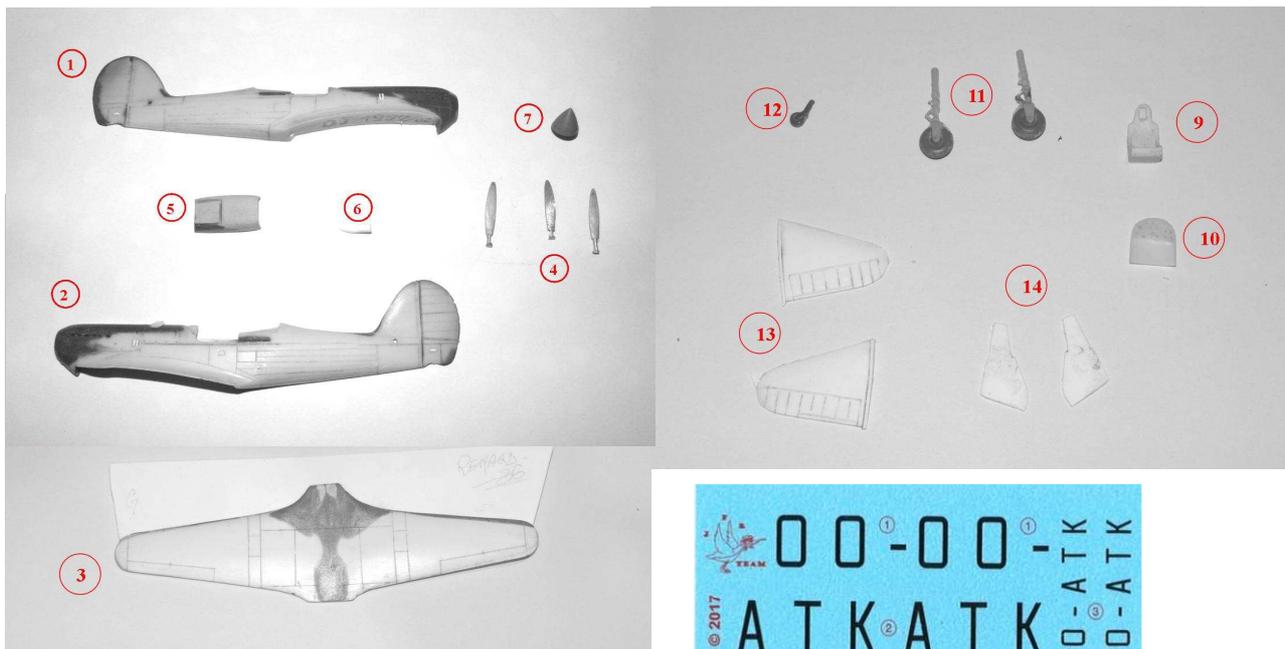
En 1936, la firme belge Renard commença l'étude d'un chasseur monoplace afin de répondre aux spécifications de l'aéronautique militaire belge qui recherchait un remplaçant au Fairey Firefly Mk.III en service depuis 1931.

C'est le 5 novembre 1937 à Evere (près de Bruxelles) que le Renard R-36 effectua son premier vol. Le prototype se présentait comme un appareil monoplan cantilever construit totalement en duralumin, sauf l'arrière du fuselage et les gouvernes qui étaient entoilées. Il était motorisé par un Hispano-Suiza 12Ycrs type 21 refroidi par liquide développant 910 ch, ce qui lui donnait une vitesse maximum de 417 km/h au niveau de la mer et de 505 km/h à 4000 m. L'armement se constituait d'un canon de 20mm monté entre les cylindres du moteur et de quatre mitrailleuses d'ailes de 7,7mm.

Le R-38 avait lui aussi comme seule différence son moteur qui était Rolls-Royce Merlin II de 1050 ch également, il accomplit brillamment son premier vol le 4 août 1938 et ne fut présenté aux autorités belges que le 18 juillet de l'année suivante. Lorsque l'Allemagne occupa la Belgique cet appareil fut envoyé en France d'où il devait rejoindre le Maroc, on pense qu'il fut abandonné à Bordeaux. Après la guerre, on le vit à Munich, mais non réclamé par la Belgique, il fut définitivement perdu.

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com



ETAPES DE MONTAGES

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

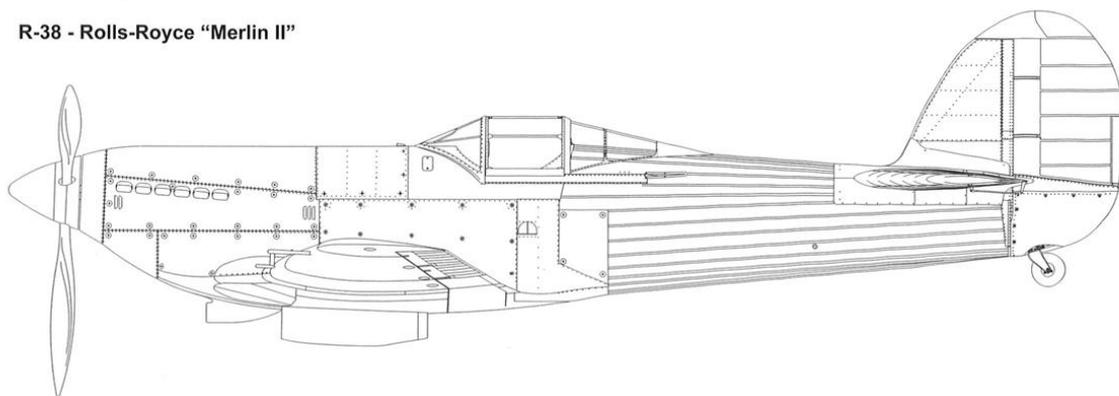
Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

- 1 Peindre le du siège (9) et y ajouter le brelage (Photodécoupe)
- 2 Peindre le tableau de bord (10) + *ou utiliser les pièces en photodécoupes (2 parties)*
- 3 Peindre le poste de pilotage (2) et y insérer le tableau de bord (étape 2) et le siège (étape 1)
- 4 Ajouter les diverses commandes (en photodécoupe) et y ajouter le manche à balai (à faire soi-même)
- 5 Coller les 2 fuselages ensemble (1) et (2)
- 6 Coller les ailes (3)
- 7 Coller l'empennage horizontal (13)
- 8 Coller le pâles(4) sur le cône d'hélice (7)
- 9 Coller le radiateur (5) et/ou (6)
- 10 Coller les roues (11) et la roulette de queue (12)
- 11 Coller les trappes du train principal (14) x2 *ou utiliser les pièces en photodécoupe*

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

SCHEMA DE PEINTURE ET DECALS

Pour l'intérieur prévoir le poste de pilotage en vert « zinchromate »
Tout l'appareil est Alu naturel
Voir schéma ci-dessous
Pour la pose des décals veuillez-vous reporter à la photo ci-dessous



Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice
Stéphane CORBEAUX : Moulage, photodécoupe, notice
André ROY : Moulage, documentation, notice
Model Art Decals : Décals

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com