



FSC 031

Maquette résine au 1/72^{ème}

RENARD R-37



Avec l'autorisation amicale de l'ASBL FNAR
WWW.FNAR.BE

Historique :

En 1936, la firme belge Renard commença l'étude d'un chasseur monoplace afin de répondre aux spécifications de l'aéronautique militaire belge qui recherchait un remplaçant au Fairey Firefly Mk.IIM en service depuis 1931.

C'est le 5 novembre 1937 à Evere (près de Bruxelles) que le Renard R-36 effectua son premier vol. Le prototype se présentait comme un appareil monoplan cantilever construit totalement en duralumin, sauf l'arrière du fuselage et les gouvernes qui étaient entoilées. Il était motorisé par un Hispano-Suiza 12Ycrs type 21 refroidi par liquide développant 910 ch, ce qui lui donnait une vitesse maximum de 417 km/h au niveau de la mer et de 505 km/h à 4000 m. L'armement se constituait d'un canon de 20mm monté entre les cylindres du moteur et de quatre mitrailleuses d'ailerons de 7,7mm.

Le Renard R-37 se différençait du R-36 par sa motorisation, un Gnome-Rhône 14N21 en étoile à la place de l'Hispano Suiza 12Ycrs 21 en ligne et par l'absence du radiateur de liquide de refroidissement. Le radiateur d'huile se retrouvait sous le nez de l'avion. Il se caractérisait également par un capotage très particulier, avec une énorme casserole d'hélice et des pipes d'échappement regroupées à l'arrière du moteur sur les flancs du fuselage.

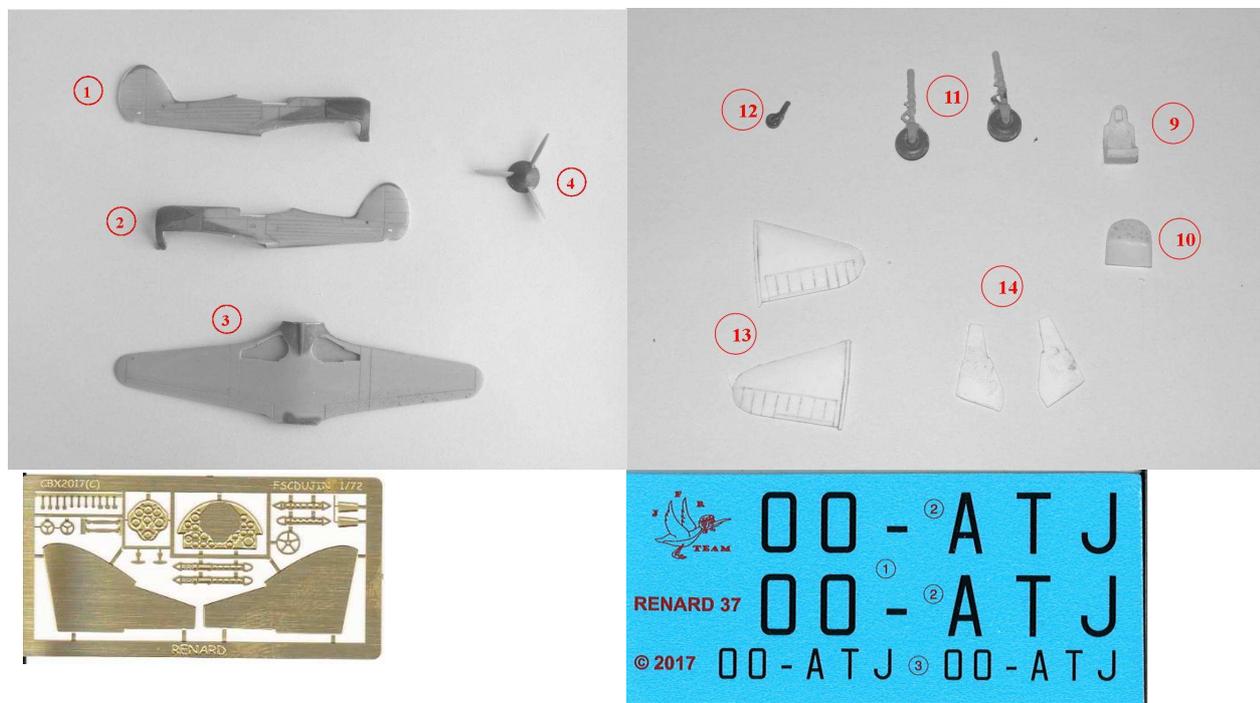
Les photos d'époque montrent le R-37 immatriculé OO-ATJ, bien qu'il n'ait pas été inscrit officiellement dans les registres de l'administration. Abandonné dans un hangar à Evere durant la débâcle de mai 1940, il effectuera son premier vol sous les couleurs allemands. Le R-37 disparaîtra durant les hostilités.

Sources : « Renard R/36/37/38 & 40 » par Nicolas Godfurnon diffusé par le « Fonds National Alfred Renard »

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

COMPOSITION DU KIT



ETAPES DE MONTAGES

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

- 1 Peindre le du siège (9) et y ajouter le brelage (Photodécoupe)
- 2 Peindre le tableau de bord (10) + *ou utiliser les pièces en photodécoupes (2 parties)*
- 3 Peindre le poste de pilotage (2) et y insérer le tableau de bord (étape 2) et le siège (étape 1)
- 4 Ajouter les diverses commandes (en photodécoupe) et y ajouter le manche à balai (à faire soi-même)
- 5 Coller les 2 fuselages ensemble (1) et (2)
- 6 Coller les ailes (3)
- 7 Coller les empennages horizontaux (13)
- 8 Coller la verrière en plastique thermoformé

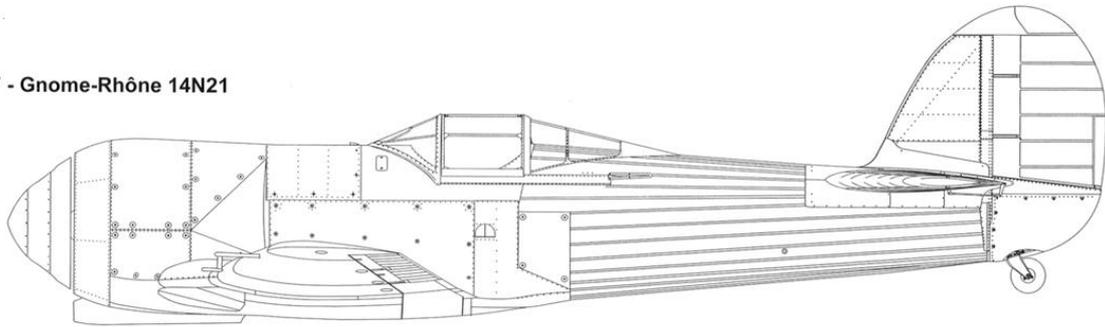
Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

- 9 Coller l'hélice (4)
- 10 Coller les roues (11) et la roulette de queue (12)
- 11 Coller les trappes du train principal (14) x2 ou utiliser les pièces en photodécoupe

SCHEMA DE PEINTURE ET DECALS

Pour l'intérieur prévoir le poste de pilotage en vert « zinchromate »
Tout l'appareil est Alu naturel
Voir schéma ci-dessous

R-37 - Gnome-Rhône 14N21



Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice
Stéphane CORBEAUX : Moulage, photodécoupe, notice
André ROY : Moulage, documentation, notice
Model Art Decals : Décals

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com