



FSC 805/ FSC 805BC

Maquette résine au 1/72<sup>ème</sup>

## **PILATUS B-4**



### Historique :

Conçu en Allemagne dans les années 60 par Manfred Herbst et Rudolf Kueppers, 2 prototypes sont construits par Rheintal G. Basten. La licence est cédée à PILATUS qui en produit 322 exemplaires avant de céder à son tour en 1980, les droits, à la société japonaise NIPPI AIRCRAFT qui construit 13 machines.

Le Pilatus B4 PC11 AF est un monoplace de classe Standard (15 mètres), de construction métallique étudié pour la voltige avancée (+ 5,3g/-3g) à empennage en T et train fixe ou rétractable, il a une finesse de 30.

L'usine de STANS (Suisse) le produira de 1972 à 1980.

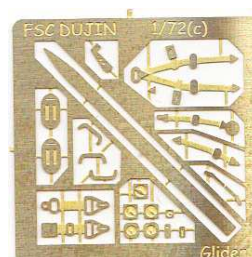
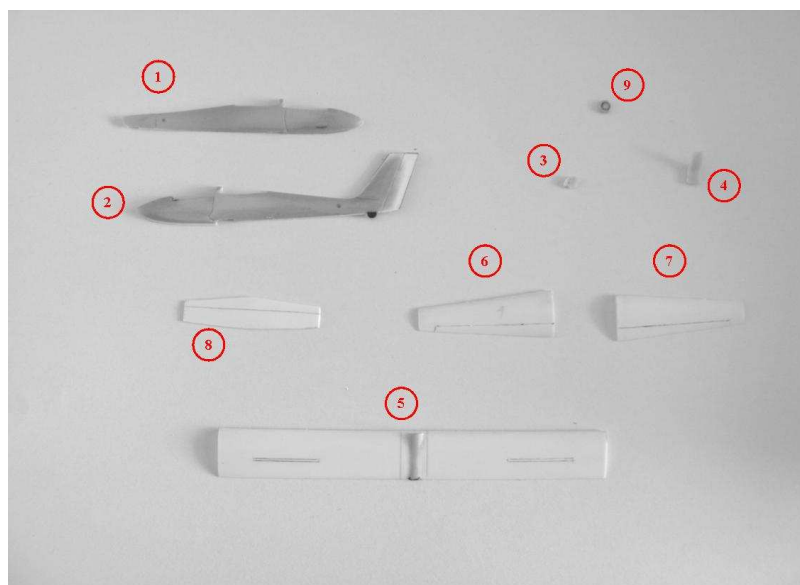
Le planeur N°207 et immatriculé F-CMAX est l'objet du modèle réédité par le JFR Team.

Il est possible de le voir, en vrai, lors de meetings, aux mains de son propriétaire Denis Hartmann qui nous gratifie de superbes figures de voltige.

*Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste*

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) [jfrteam.neufgrange@gmail.com](mailto:jfrteam.neufgrange@gmail.com)

## COMPOSITION DU KIT



## ETAPES DE MONTAGE

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

- 1 Peindre les sièges (4) y ajouter les brelages (voir image photodécoupe en haut) en photodécoupe
- 2 Ajouter les cadrans en photodécoupe sur le tableau de bord (3)
- 3 Peindre le poste de pilotage et y insérer le tableau de bord (étape 2) et le siège (étape 1) y ajouter les manches (à faire soi-même)
- 4 Coller ensemble les 2 demi-fuselages (1) (2)
- 5 Coller les parties d'extrémités d'aile (6) et (7) à la partie centrale de l'aile (5) (il n'y a pas de dièdre)
- 6 Coller l'empennage horizontal (8)
- 7 Coller la roue (9) dans le logement sous le fuselage
- 8 Coller les ailes (étape 5) sur le fuselage
- 9 Découper puis coller la partie vitrée
- 10 Découper à partir du patin d'atterrissage en photodécoupe les trappes de fermeture du train d'atterrissage et les coller en place

Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice

Stéphane CORBEAUX : Moulage, photo-découpe

André ROY : Moulage, notice

Jean Yves BLIN : Décals, plan

*Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste*

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) [jfrteam.neufgrange@gmail.com](mailto:jfrteam.neufgrange@gmail.com)