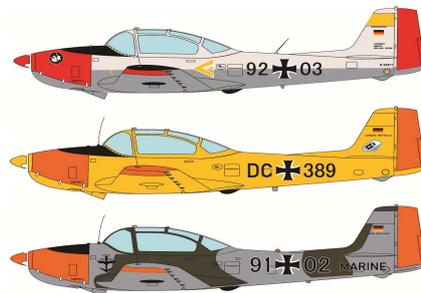
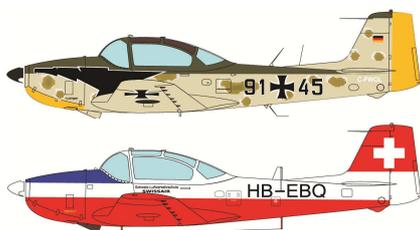




FSC 013 / 013L / 013C

Maquette résine au 1/72^{ème}

PIAGGIO P-149 / P-149D



Historique

Le P.149 est la version quadriplace et à train tricycle du P.148, qui avait connu un bon succès. L'appareil, conçu par Giovanni Casiraghi, était surtout destiné au marché civil, pour le tourisme et l'entraînement.

Le prototype effectua son vol inaugural le 19 juin 1953. L'appareil était de construction entièrement métallique, et une cinquième place était disponible en option. Il se distinguait du P.148 particulièrement par un train d'atterrissage tricycle et rétractable. Il était également propulsé par un moteur plus puissant, un Lycoming GO-435 de 260 ch (194 kW).

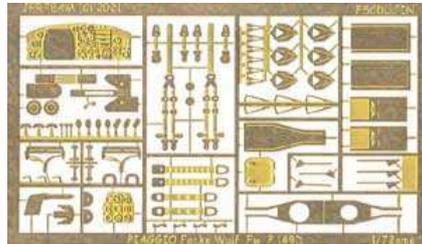
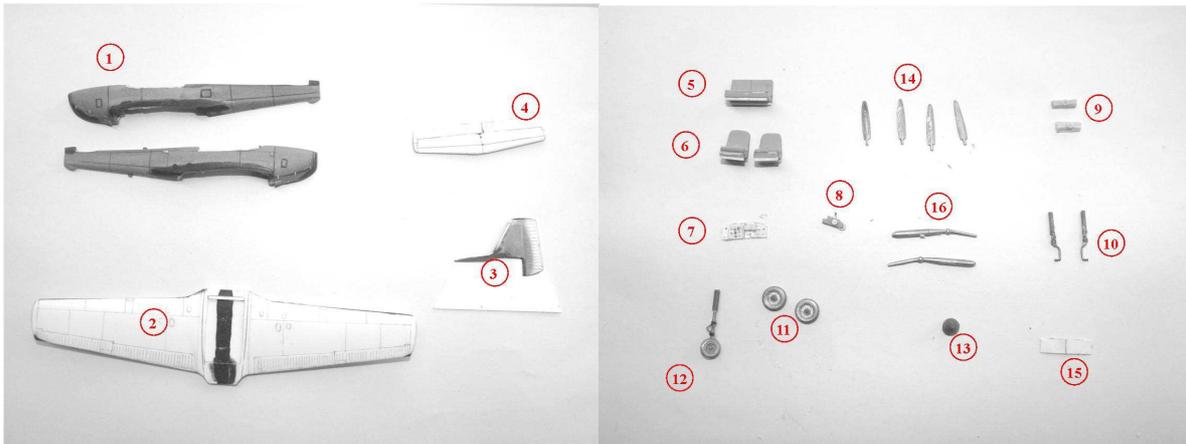
Son succès commercial fut au départ très lent, bien qu'il gagne la première place de l'Italian Air Tour Flying Rally lors de l'été 1954. Piaggio n'a construit que 88 appareils, dont 72 pour la Luftwaffe en 1956 (76 prévus au départ).

En effet, Adolf Galland et Eduard Neumann testèrent la version militaire P.149D, ainsi que le Saab 91 et le T-34 en 1955. Cette version était plus puissante et disposait d'une instrumentation plus adaptée. Le vol de démonstration les impressionna, et les réparations faites en une nuit après un atterrissage sur le ventre encore plus. En outre, Focke-Wulf construisit 194 appareils sous licence à partir de novembre 1957 (300 prévus au départ). Ils servirent à l'entraînement de base et à la liaison au sein de la Luftwaffe entre mai 1957 et 1984, après avoir effectué 290 000 heures de vol. Un seul P.149D fut utilisé par l'Italie, et plus précisément par l'attaché militaire italien en poste à Bonn.

Le P.149 fut également acquis par l'Autriche, Israël, le Nigéria (26 P.149D d'occasion), la Tanzanie (8 P.149D d'occasion) et l'Ouganda (9 P.149D d'occasion). Pour ces 3 derniers pays, cela renvoyait à des accords d'assistance militaire. La Swissair l'utilisa aussi pour l'entraînement initial de ses pilotes. Plusieurs exemplaires volent encore, aux mains de collectionneurs.

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

COMPOSITION DU KIT



ETAPES DE MONTAGES

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

- 1 Peindre les sièges (6) + (5) y ajouter le brelage (P2) avant + (P17) arrière
- 2 Coller le tableau de bord (P1) ou utiliser la pièce en résine (7) y ajouter la pièce (P16) (voir notice photodécoupe)
- 3 Coller le tableau de bord dans l'un des côtés de fuselage (1)
- 4 Coller ensemble les 2 côtés de fuselage (1)
- 5 Coller les palonniers (12) après les avoir mis en forme (voir notice photodécoupe)
- 6 Préparer les blocs de commande moteur (P7) et (P8) (voir notice photodécoupe)
- 7 Coller sur le côté gauche le bloc commande (P8)
- 8 Coller les sièges (6) avant en y intercalant le bloc commande moteur (P7) (ou utiliser la pièce (8))
- 9 Coller les sièges arrière (5)
- 10 Coller l'aile (2)

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

- 11 Coller l'empennage horizontal (4) et vertical (3)
- 12 Coller dans l'avant du fuselage le cache moteur (9)
- 13 Coller la verrière (en thermoformé)
- 14 Coller sur les jambes du train principal (10) ainsi que sur la jambe de train avant (12) les compas d'amortisseurs (P18)
- 15 Coller les roues (11) sur les jambes de train
- 16 Coller les trains d'atterrissage en place (10) et (12)
- 17 Préparer les trappes de train (P5) + (P6) et (P21) +(P22) (voir notice photodécoupe) et les coller en place (ou utiliser les pièces 15)
- 18 Coller les pales d'hélices (14) sur le cône d'hélice (13) et mettre en place
- 19 Coller les échappements (16) sous le fuselage
- 20 Coller les diverses articulation de volet et d'aile en photodécoupe, l'aérateur de verrière, la trappe radio et les diverses antennes (voir notice photodécoupe) suivant photos et documentations en votre possession.

SCHEMA DE PEINTURE ET DECALS

Pour l'intérieur prévoir le poste de pilotage en noir

Pour la pose des décals les teintes générales veuillez-vous reporter au schéma en annexe

Le JFR Team étant une petite association, notre documentation n'est pas exhaustive.

Pour plus de détails sur les décorations, insignes, unités, historiques etc ... vous pourrez trouver plus de renseignements et d'informations sur Internet.

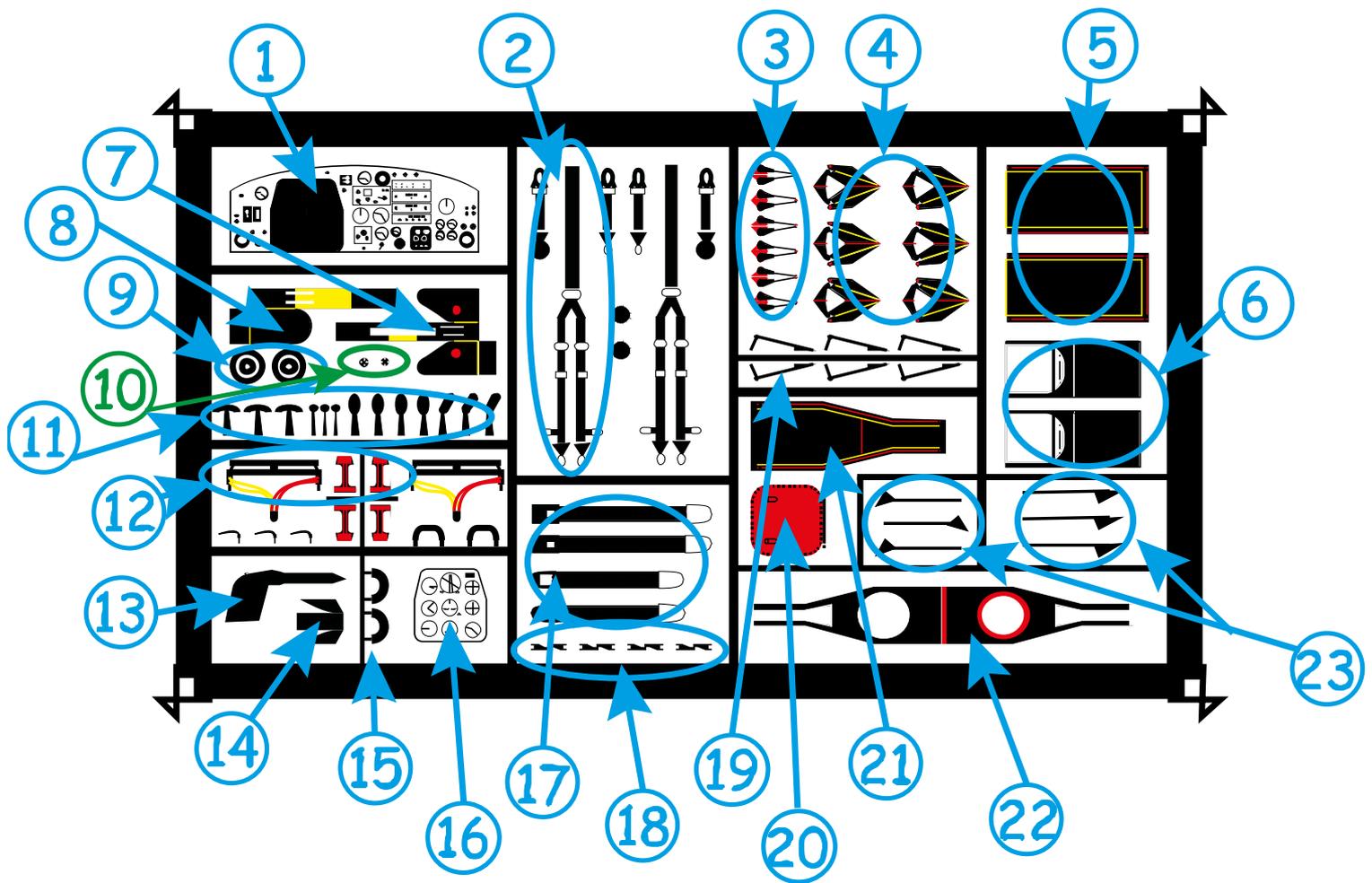
Merci de votre compréhension

Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice
Stéphane CORBEAUX : Moulage, photodécoupe, notice
André ROY : Moulage, documentation, notice
Didier PELTRE : Décals, plan (version IT)
Jean Yves COMBE : Décals, plan (version Luftwaffe et Civile)

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

PIAGGIO Focke-Wulf P.FW. 149D



	ésignation	observation		Désignation	observation
1	Tableau de bord		14	Boitier aéroteur verrière	Mettre en forme
2	Ceintures avant	4 pièces à former	15	Anneau amarrage	1 sous chaque aile
3	Articulations aileron	3 pces/aile à plier	16	Tableau central	À coller sur 1
4	Articulations volet	3 pces/aile à plier	17	Ceintures arrières	
5	Trabdes train princ. ext	Assembler avec 6	18	Compas de train princ.+av	À plier
6	Trabdes train princ int	Assembler avec 5	19	Commande compensateur	2 ail. 2 prof. 1 derive
7	Boitier moteur central	À plier	20	Trabde radio	Fuselage Gauche
8	Boitier moteur gauche	A plier	21	Trabde train av ext	Assembler avec 22
9	Volant trim	A coller dans 7	22	Trabde train avant int	21
10	Ecrou manette	A coller sur 7	23	Antennes radio	A placer selon doc
11	Manettes diverses	A coller sur 7-8 et 1		Poignées verrière	Entre 12 et 13
12	Palonniers 3 pièces	À assembler			
13	Pitot	Sous aile G			

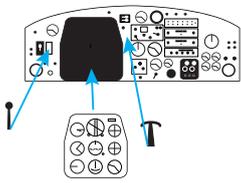


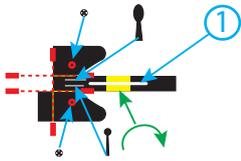
Tableau de bord



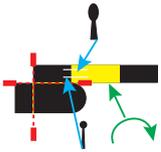
Aération sur verrière



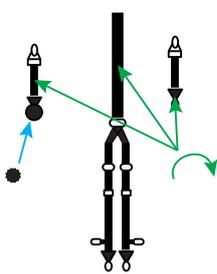
Palloniers



Boitier central



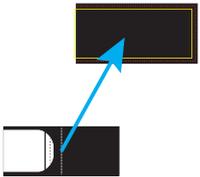
Boitier gauche



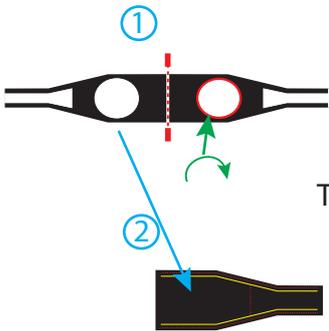
Harnais et ceintures



Compas de train



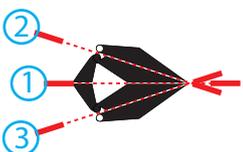
Trappe train principal



Trappe train avant



Articulation Aileron



Articulation Volet

A coller directement sur la maquette



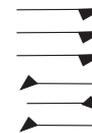
Pitot



Anneaux amarrage



Poignée verrière
exterieure
interieure



Antenne



Commande compensateur
2 ailerons
2 profondeur
1 dérive



Trappe radio
Gauche fuselage

LEGENDE

Plier selon axe

Coller

Mettre en forme

etape de montage