

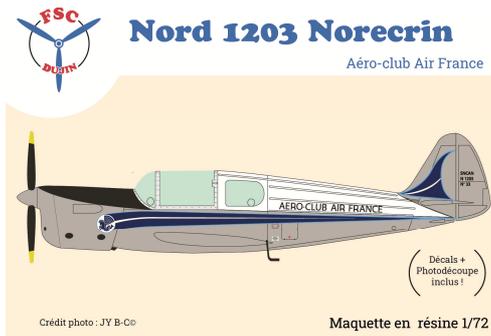


FSC 040/FS 041

Maquette résine au 1/72^{ème}

SNCAN NORD 1203

" Norécrin "



Un peu d'histoire...

Pendant le dernier conflit mondial, en 1943, le désir est émis par les instances aéronautiques du moment, de concevoir un avion biplace facile, à construire donc peu cher, à piloter, à entretenir, ayant de bonnes performances et pouvant décoller et atterrir assez court. La puissance souhaitée est de 100 cv.

La SNCAN met son bureau d'études de Courbevoie sur ce programme et, de l'usine de Sartrouville, sort un appareil, le Nord 1200 01 doté d'un moteur de 140 cv et qui effectue son premier vol le 15 décembre 1945, aux Mureaux, piloté par Georges DETRE.

.. Un peu lourd mais facilement transformable en triplace, il devient le N1201-01 et premier "NORECRIN". Principalement utilisé pour les démonstrations, il est accompagné du N 1201 n° 02 qui effectue tous les vols de qualifications.

Les différences les plus visibles avec le N 1200-01 sont, une gouverne de direction à la surface augmentée et les vitrages passagers d'un dessin nouveau et offrant une plus grande visibilité.

Une nouvelle version N 1202 avec un dessin de dérive différent, voit le jour au courant du mois de novembre 1946 et reste seul.

Le Nord 1203 semble avoir fait son premier vol en avril-mai 1947 et, est prêt pour les essais, au CEV.

Un N 1204 servit à tester des moteurs 6 cylindres à plat de construction américaine. Ce dernier prototype de NORECRIN n'aura pas de suite.

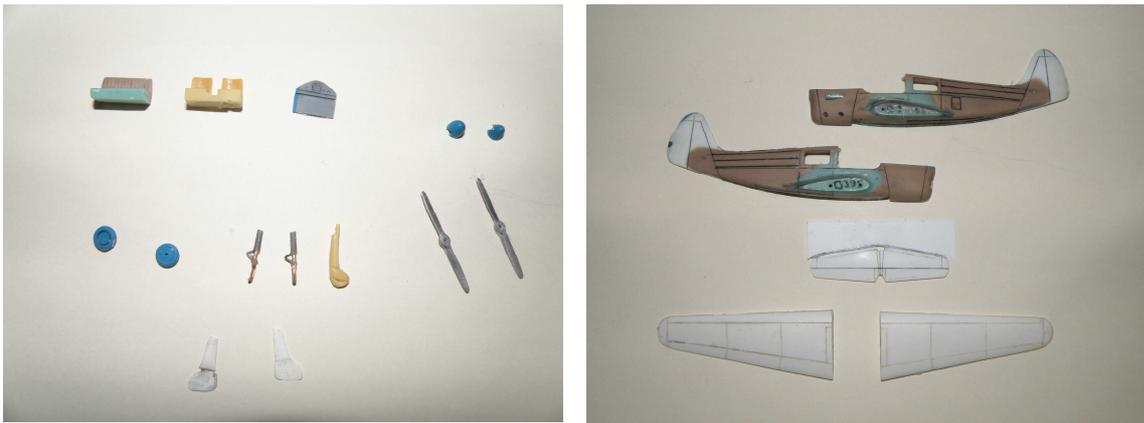
Le NORECRIN fut construit en environ 380 exemplaires dont la plupart, de série III à VI furent des quadriplaces dont parmi eux, certains de ces appareils évoluèrent sous les immatriculations civiles de 25 pays étrangers. Dix avions, les numéros 190 à 199 portèrent nos couleurs car propriétés du CEV et furent utilisés pour des liaisons et autres essais d'armements.

Ce petit et très court historique est rédigé à partir de la très belle et très complète étude réalisée par C.SALAÜN et parue dans les numéros 97, 108, 110, 111, 113, 115, 117, 119, 121 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 230*de la très documentée revue " LE TRAIT D'UNION ". Merci à Régis BIAUX, ami et Président de la BFAB, BRANCHE FRANÇAISE D'AIR-BRITAIN et éditeur du T.U.

André ROY pour le JFR Team

MONTAGE

Voici réunies, dans les deux photos qui suivent, les pièces nécessaires au montage



A noter que sont représentées, les pièces originales du maître modèle créé par notre ami et regretté Jean-Pierre DUJIN. (DA7261)

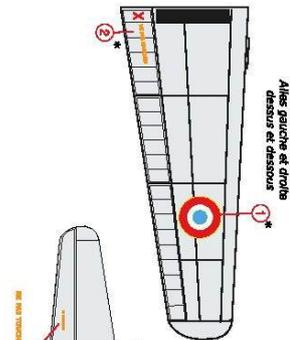
Ci-dessous, les décorations proposées sous deux boîtages dont un spécial "AIR France".

Le dessin de cette planche est dû au talent de notre spécialiste : Jean-Yves COMBE alias Bélouga 67.

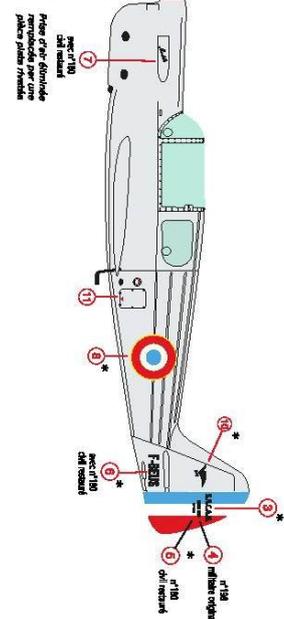


Le nord 1203 - VI Norecrin n°180
F-BEUS, restauré, présente la livrée de l'armée de l'air couleur aii.
 La prise d'air gauche supprimée est remplacée par une plaque rivetée et une prise d'air frontale est ajoutée près du cône d'hélice à gauche.

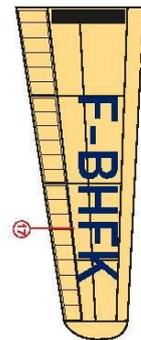
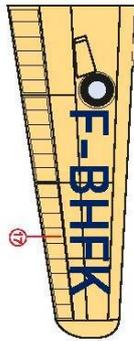
Le n°198 est le numéro d'une version militaire originale. Les décals 5, 6 et 7 ne sont pas utilisés pour cet appareil



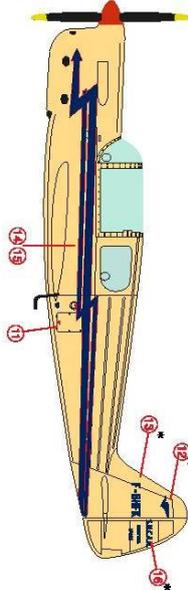
NORD 1203 NORECRIN MIP



* = même décal côté opposé



Ex-F-BEUU, le Norecrin n°230, devenu F-BHFK en 1994, est en état de vol à Salon-Byguières. Il présente une livrée assez typique des années cinquante.

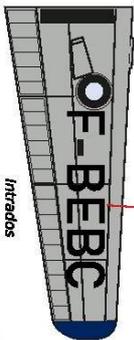


dessin JYB.C ©

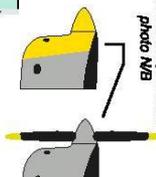
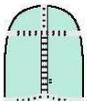


Le Norecrin n°33 F-BEBC a volé sous les couleurs de l'Aéro-club Air France
 Les photos noir et blanc d'époque montrent tantôt une couleur de capot avant plus claire, tantôt la même couleur que le fuselage (gris). Le couleur le plus clair est probablement du jaune.

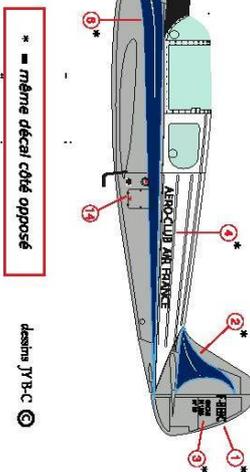
NORD 1203 NORECRIN AERO-CLUB AIR FRANCE



En option: décals à ajuster à la verticale



Couleurs possibles suivant interprétation photo NB



* = même décal côté opposé

dessin JYB.C ©

La planche de photo-découpe apporte des petits détails impossibles à obtenir par moulage résine et permet des variantes du tableau de bord en fonction de l'usage auquel était destiné de l'avion. Comme d'habitude, ce travail est l'œuvre de Stéphane CORBEAUX (ravencbx)

Notice Photodécoupe NORECRIN

N°	Désignation	Obs	N°	Désignation	Obs
1	Tableau de bord Générique		14		
2	Radio ancienne	Au choix en fonction de votre doc	15		
3	Radio Moderne		16	antenne	
4	Tableau de bord de base		17	Poignée verrouillage verrière	
5	Tableau central Vol Sans Visibilité		18	Poignée verrière	
6	Tableau central Générique		19	Guignol compensateur	
7	Tableau central Amélioré		20	marchepied	
8	Poignée tableau de bord		21	Compensateur aileron	
9	Trappes de train Principal	22	Ceinture (2 pièces)	3 ou 4	
10	Manette tableau de bord	23	Volant compensation		
11	Poignée charnière porte verrière	24	Bloc central		
12	Compas train principal	25	Manette sortie train principal		
13	Tube pitot				

Les pièces cerclées de rouge sont en bonus.....deux casques avec micro et une paire de lunette.

Le document suivant est la reproduction de la version originale, incluse dans le premier conditionnement de la maquette éditée par Jean-Pierre DUJIN. Il est également possible de trouver de nombreuses photos, noir et blanc et couleur, en cherchant simplement sur internet ; « NORD 1203 NORECRIN »

SNCAN/ NORD. N.1203. Norécin.

1/72.

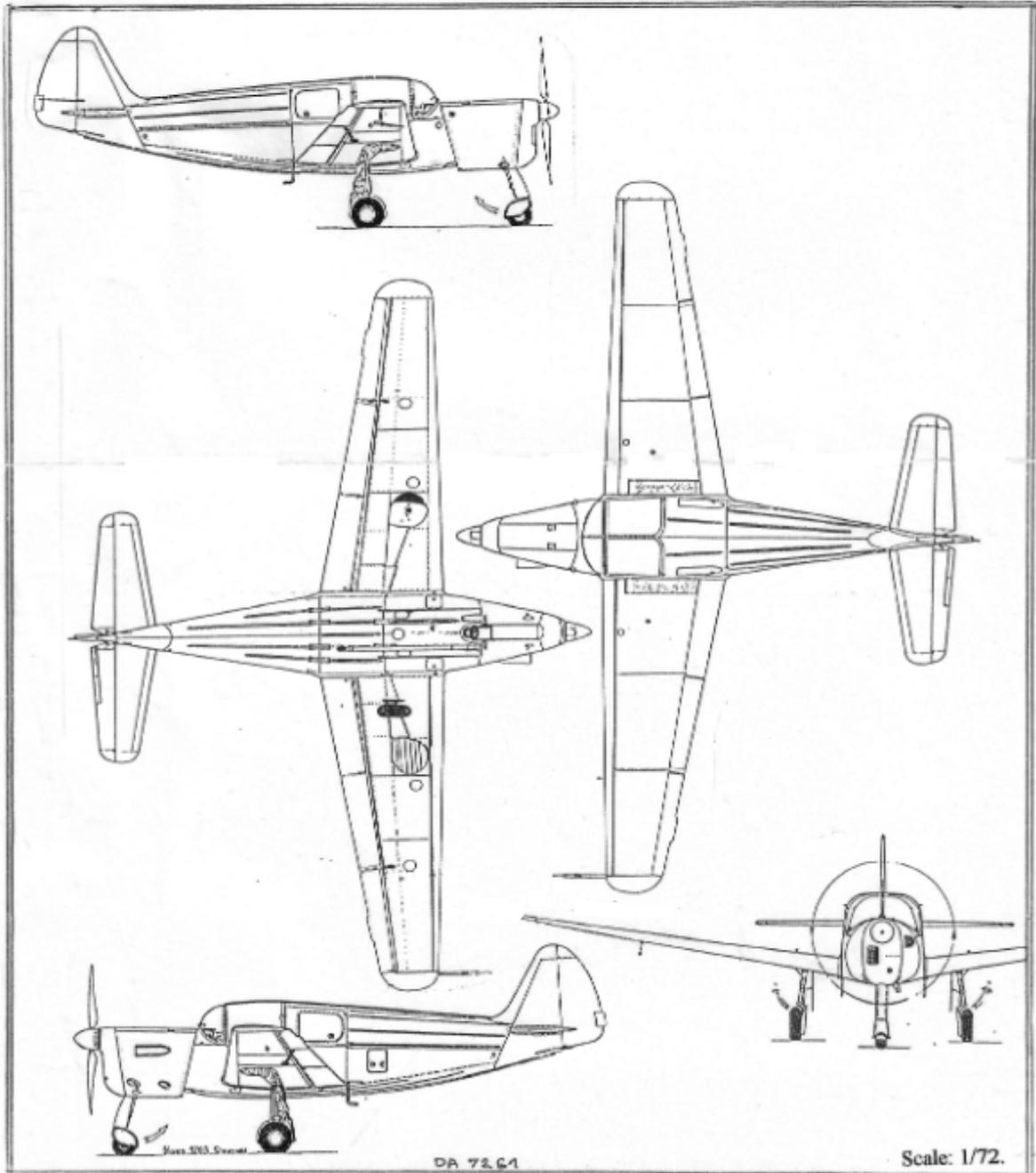
Monoplan, bi/ triplace de tourisme.

Documentation:

DIE FLUGZEUGE der SCHWEIZERISCHEN FLIEGERTRUPPE seit. 1914.

TRAIT d' UNION n° 108 à 121.

ENCYCLOPEDIE de l' AVIATION. Vol. 11 , page 2616.



Bon montage !