



FSC 014M / FSC 014A / FSC 014CIV
FSC 014 ME

Maquette résine au 1/72^{ème}

NORD 1101 RAMIER – MESSERSCHMITT ME - 208



Historique :

La SNCAN (future Nord-Aviation) qui produisait déjà depuis 1942 le Me 108, fut chargée de terminer la conception de sa version améliorée, le Me 208. Celui-ci disposait d'un train tricycle rétractable et d'un fuselage très légèrement agrandi. Le moteur prévu devait être plus puissant que celui du Bf 108, mais en définitive le même moteur Argus As 10 de 240 cv fut réutilisé. Il restait un appareil monoplan à ailes basses, quadriplace, construit entièrement en métal et destiné aux missions de liaison et de communication.

2 prototypes furent construits à partir de juillet 1943 et le vol inaugural eut lieu en 1944. Un de ces prototypes survécut à la Libération. Il prit dès lors le nom de Nord 1100.

Nord remotorisa l'appareil avec le même moteur utilisé sur les Me 108 construits dans les usines, à savoir les Renault 6Q-10 (tournant à droite), ce qui donna le Nord 1101 que l'Armée de l'air l'utilisa sous le nom de Ramier.

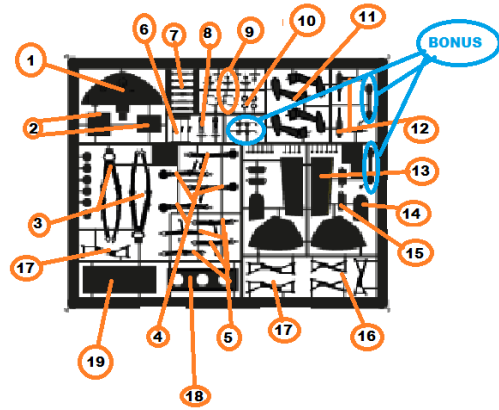
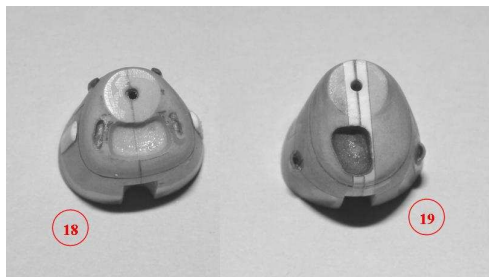
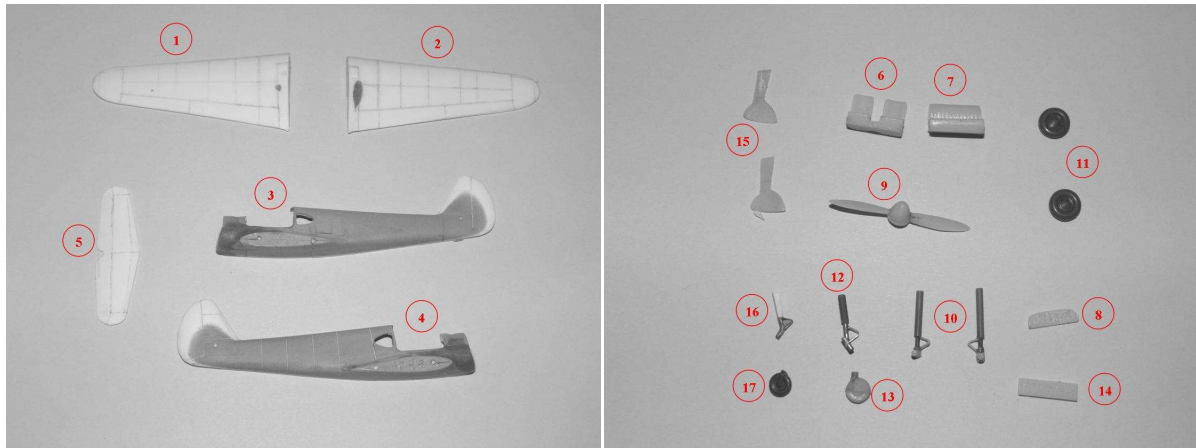
200 Nord 1101 furent construits. Le Nord 1102, qui devait être propulsé par un Renault 6Q-11 (tournant à gauche) ne fut jamais produit.

205 exemplaires furent produits à partir de 1946, et rejoignirent l'Armée de l'Air et l'Aéronavale. Ils servirent comme avions de liaisons rapides, notamment en Afrique du Nord. Le CEV en utilisa quelques exemplaires jusqu'en juin 1975, et les derniers exemplaires de la marine furent retirés du service peu après. La plupart des exemplaires encore existants furent revendus sur le marché civil.

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

COMPOSITION DU KIT



N°	Désignation	Qté	N°	Désignation	Qté
1	Tableau de bord	1	11	Contrepoids gouvernes ailes	2
2	Boitier fusible poste pilotage droite 2pces	1	12	Pitot	1
3	Harnais avant + bouton boucle	2	13	Trappe train principal	1
4	Ceintures avant d+g	2	14	Intérieur trappe train principal	1
5	Ceintures arrière d+g	2	15	Equerre train principal	1
6	Système largage porte	2	16	Compas train auxiliaire	1
7	Poignée maintien intérieur	2	17	Compas train principal	2
8	Poignée ouverture verrière intérieure	1	18	Intérieur trappe train auxiliaire	1
9	Poignées coffre+ verrière extérieure	1+2	19	Extérieur trappe train auxiliaire	1
10	Anneaux d'amarrage sous ailes	2			

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

ETAPES DE MONTAGE

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

- 1 Coller sur les sièges (7) et (8) les ceintures (P3) + (P4) + (P5)
- 2 Peindre le tableau de bord (8) + *ou utiliser la pièce* (P1)
- 3 Peindre l'intérieur du fuselage (3) ou (4) et y insérer le tableau de bord (étape 2) et les sièges (étape 1)
- 4 Ajouter les diverses commandes et boîtiers (P2) (P7) et y ajouter les manches à balai (à faire soi-même)
- 5 Coller les parties vitrées arrière
- 6 Coller ensembles les 2 parties du fuselage (3) et (4)
- 7 Coller les ailes (1) et (2)
- 8 Coller l'empennage horizontal (5)
- 9 Coller le capot moteur (18) pour **ME-208** ou (19) pour **NORD 1101**
- 10 Coller l'hélice (9)
- 11 Coller la verrière en y insérant les poignées (P8)
- 12 Remplacer sur les jambes de train principal (10) les compas d'amortisseurs par ceux en photodécoupe (P17) x2 et coller les jambes de train à la maquette
- 13 Coller les roues (11)
- 14 Remplacer sur la jambe de train avant (16) pour **ME-208** ou (12) pour **NORD 1101**
Le compas d'amortisseur par celui en photodécoupe (P16) Coller le train en place
- 15 Coller la roue du train avant (17) pour **ME-208** ou (13) pour **NORD 1101**
- 16 Coller les trappes du train principal (15) x2 ou utiliser les pièces en photodécoupe (P13et P14)
- 17 Coller la trappe de train avant (14) ou utiliser les pièces en photodécoupe (P18) + (P19)
- 18 Ajouter les diverses poignées (P9), contre poids (P11), anneaux (P10) et tube Pitot (P12)
- 19 *Les bonus sont des lunettes et des casques radio à utiliser éventuellement pour agrémenter l'intérieur de l'habitacle*

Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice
Stéphane CORBEAUX : Moulage, photodécoupe, notice
André ROY : Moulage, documentation, notice
Didier PELTRE : Décals, plan

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com