



FSC 039

Maquette résine au 1/72^{ème}

NAPIER HESTON J5 RACER



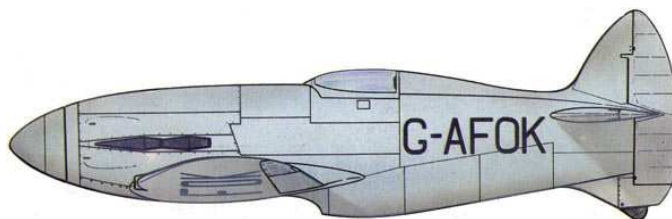
Historique :

Dans les années 1935, débutaient chez le motoriste Napier, les études d'un moteur à 24 cylindres disposés en H et devant délivrer la puissance de 2300 chevaux. Quelle cellule pouvait en être équipée afin de procéder aux essais ?

Napier qui verrait bien son moteur ravir le record de vitesse à l'Allemagne se tourne vers les avionneurs établis, sans succès, car ils sont mobilisés par un plan de réarmement de la RAF face à une Luftwaffe inquiétante...

Heston Aircraft réputée pour la qualité de ses productions, se voit confier en 1938, en s'inspirant des dessins de Napier, la réalisation du Heston Type 5 qui sera de construction bois et motorisé avec le Napier Sabre.

Les premiers roulages débutèrent le 12 mars 1940 et le premier vol eut lieu sur l'aérodrome d'Heston, situé à l'Ouest de Londres, le 12 juin suivant, aux mains du chef pilote de Heston, le Squadron Leader Richmond. Victime de problèmes divers, le vol relativement court, train sorti et sans avoir dépassé la vitesse de 350 km/h, se termina par un atterrissage très dur voyant la destruction de l'appareil et le pilote légèrement blessé.

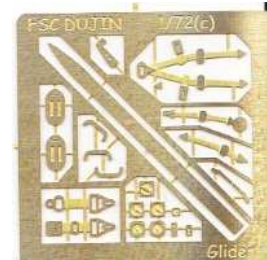
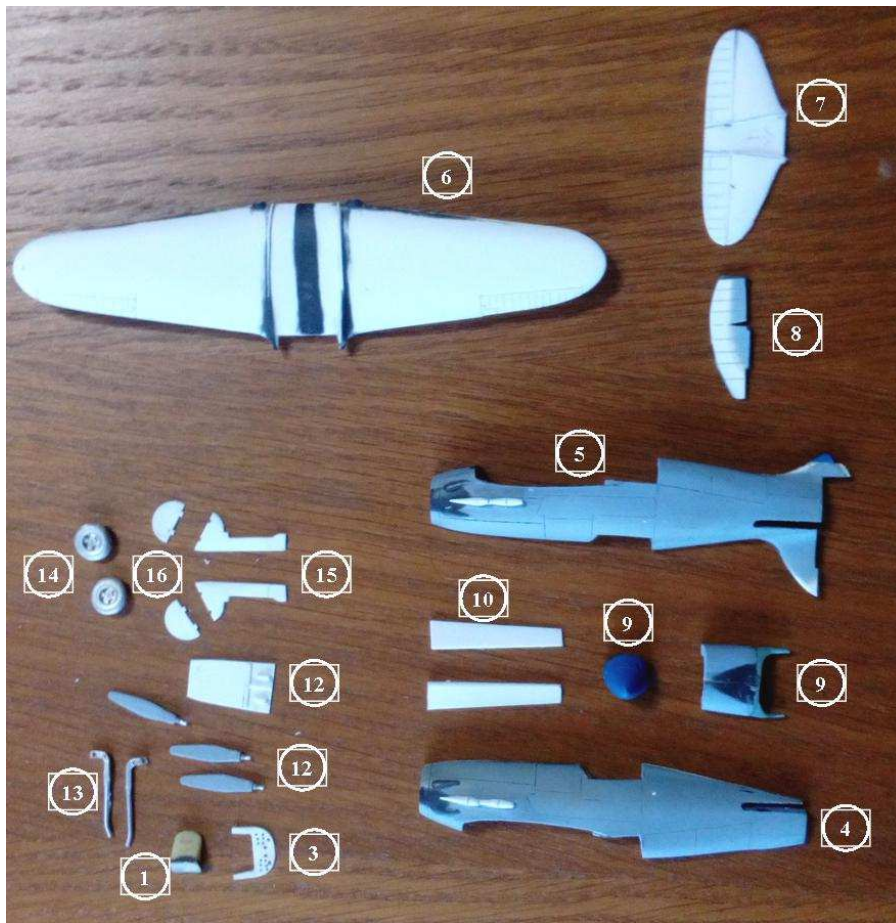


(D'après L'ALBUM du fanatique de l'AVIATION N° 54 avril 1974)

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

COMPOSITION DU KIT



Les documents et photos de détails de l'appareil étant plus que limités, nous n'avons pas fait de planche de photodécoupe spécifique pour ce kit.

Pour pouvoir agrémenter le poste de pilotage nous joignons une planche de photodécoupe créée pour les planeurs, vous y trouverez le nécessaire pour améliorer le siège et le tableau de bord

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

ETAPES DE MONTAGE

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

1. Peindre le siège (1) et y ajouter le brelage (photodécoupe)
2. Ajouter sur le tableau de bord (3) les cadrans en photodécoupe et le peindre
3. Peindre l'intérieur du fuselage en gris ou bois
4. Coller le plancher (2) dans un des côtés de fuselage (4) ou (5)
5. Y ajouter le siège (étape 1) et le tableau de bord (étape 2)
6. Coller les deux côtés de fuselage ensemble (4) et (5)
7. Coller les ailes (6)
8. Coller l'empennage horizontal (7) et le volet de dérive (8)
9. Coller l'entrée d'air du radiateur (9)
10. Mettre la verrière en place
11. Coller les trains principaux (13)
12. Coller les roues (14)
13. Coller les pales d'hélices (12) sur le cône d'hélice (11) puis coller l'hélice en place
14. Coller les volets (10) sous les ailes
15. Coller les trappes de train (15) sur les jambes de train
16. Coller les trappes de train (16) en position horizontale sur les trappes (15)

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

SCHEMA DE PEINTURE ET DECALS

Pour la peinture extérieure l'appareil est entièrement aluminium et verni.

**LES DECALS SONT FABRIQUES A L'IMPRIMANTE
ET SONT A VERNIR ET A DECOUPER
INDIVIDUELLEMENT !!**

Frédéric SCHAEFFER : Box art, notice
Stéphane CORBEAUX : Moulage, résine, photo-découpe
André ROY : Recherches, documentation
ArcticDecal : Décals

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com