



FSC 510

Maquette résine au 1/72^{ème}

MUDRY CAP 10 EVAA



MUDRY CAP 10
EVAA



En 1967, le général Maurin, chef d'état-major de l'Armée de l'air et Pierre Messmer, ministre des Armées, décident de créer l'**Équipe de voltige aérienne** avec pour mission de représenter la France et l'Armée de l'air lors des manifestations aériennes et compétitions internationales. La décision est entérinée par l'instruction ministérielle datée du 24 octobre 1967. Celle-ci voit effectivement le jour le 1^{er} mars 1968 sur la base de Salon-de-Provence. Elle rejoint ainsi la Patrouille de France pour constituer les Équipes de présentations de l'Armée de l'air (EPAA).

Les trois premiers pilotes, le capitaine Robert Baudoin, l'adjudant Daniel Héligoin et le sergent-chef Jacques Lejouan, volent alors sur des Stampe SV4 empruntés au Service de la formation aéronautique. La première représentation publique a lieu sur la base aérienne de Salon-de-Provence le 25 avril 1968. En juin, le sergent Lejouan remporte une première victoire pour l'EVA. Mais, début 1969, les problèmes techniques s'accumulent sur les Stampe qui sont par ailleurs dépassés dans le domaine de la voltige. Le 2 septembre 1969, Jean-Claude Champion décède dans l'accident de son Stampe. L'EVA se fait alors prêter pendant quelques mois des Nord 3202 puis des Zlin Z-526. Entre-temps la construction de nouveaux avions de voltige est entreprise pour permettre à l'EVAA de disposer de ses propres appareils à partir de 1970 : des biplaces Cap 10 pour l'entraînement et la démonstration et des monoplaces Cap 20 pour la compétition. Les Cap 20 sont alors peints en jaune avec un damier noir sur la queue tandis que les Cap 10 sont blancs avec un damier noir.

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

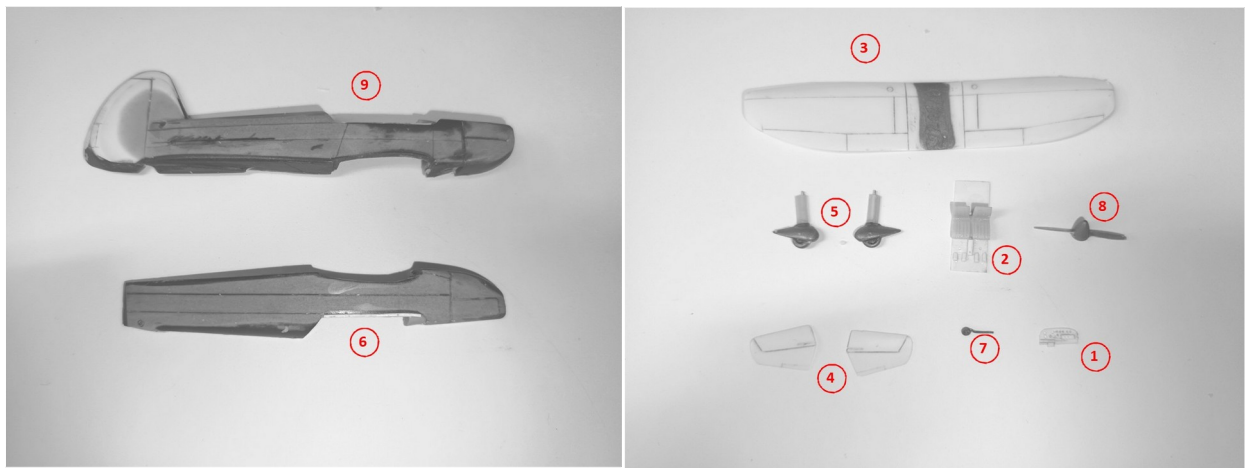
Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

Le 30 juin 1974, Robert Dousson meurt aux commandes d'un Cap 20 après perte d'une partie du bord d'attaque à la suite d'une figure effectuée sous trop fort facteur de charge. En 1976, les avions reçoivent un nouvel habillage tricolore (Bleu, blanc et rouge). Le lieutenant Feltès et l'adjudant Sbihi sont sacrés Champion de France de voltige respectivement en 1977 et 1978. En 1979, l'Équipe de voltige aérienne change de nom et devient l'**Équipe de voltige de l'Armée de l'air** (EVAA). De 1982 à 1988, les championnats de France sont remportés chaque année par un pilote de l'EVAA. Cependant le Cap 20 est trop lourd et ne permet pas de remporter de compétitions internationales, aussi dès 1984, l'étude d'un nouvel avion plus compétitif est lancée.

Le Cap 230 entre en service en 1986.

Source : <https://fr.wikipedia.org>

COMPOSITION DU KIT



LE MONTAGE

La toute première et obligatoire opération consiste à bien nettoyer les différents éléments dans le but d'éliminer toutes traces de silicone. Les assemblages sont réalisés à la colle époxy ou à la colle cyanoacrylate qu'il est recommandé, pour la pose de verrières, de laisser se dégazer quelques minutes avant utilisation, dans le but d'éviter les indésirables traces blanchâtres.

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

Tous les composants sont ébavurés et leurs formes approchées au plus juste. Les plus petits ou fragiles sont traités et posés en dernier

Les étapes d'assemblage qui suivent sont données à titre indicatif tout en laissant liberté entière au monteur, dans ses habitudes.

- 1 - Coller les ceintures et harnais en photodécoupe (voir photodécoupe) sur les sièges (2)
- 2 - Coller les tableaux de bord en photodécoupe (voir photodécoupe) sur le tableau de bord en résine (1)
- 3 - Coller les 2 sous ensemble précédents dans un des côtés de fuselage (6) ou (9)
- 4 - Assembler les 2 côtés de fuselage (6) et (9)
- 5 - Coller l'aile (3)
- 6 - Coller les empennages horizontaux (4)
- 7 - Coller le train principal (5)
- 8 - Coller les poignées de verrières en photodécoupe (voir photodécoupe) dans la verrière et coller la en place.
- 9 - Coller l'hélice (8)
- 10 - Coller la roulette de queue (7)

BON MONTAGE

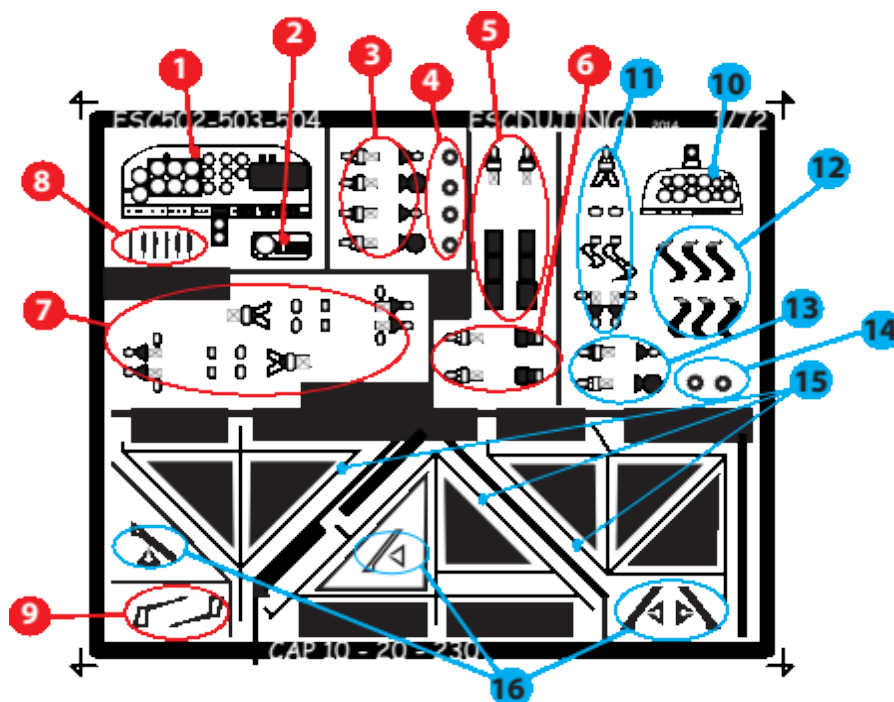
Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, notice
Stéphane CORBEAUX : Moulage, photo-découpe
Marie CORBEAUX : Décals, plan
Jean Yves BLIN-COMBE : Décals, plan
André ROY : Moulage, Résine
Florence CORBEAUX : Box art

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

NOMENCLATURE PIECES PHOTODECOUPE

CAP 10 – CAP 20 – CAP 23X



En rouge Cap 10

En bleu Cap 20 – 23X

N	Qté	Désignation	Observation	N	Qté	Désignation	Observation
1	1	Tableau de bord		9	2	Contrepoids aileron	
2	1	Radio	A coller sur 1	10	1	Tableau de bord	
3a	2	Ceint.ventrale avant D		11	1	Harnais	
3b	2	Ceint.ventrale avant G		12	2	Tissus harnais	A coller sur 11
4	2	Boucle ceinture	A coller sur 3b	13a	1	Ceint.ventrale avant D	
5	2	Ceinture arrière G	A plier selon marquage	13b	1	Ceint.ventrale avant G	
6	2	Ceinture arrière D		14	1	Boucle ceinture	A coller sur 13b
7	2	Harnais avant		15	1 à 2	mire/gabarit voltige	Selon doc

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

8	1	Poignée verrière		16	4	Contrepoids aérodynamique	2 par ailes sur gouvernes
---	---	------------------	--	----	---	------------------------------	---------------------------------

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com