



FSC 813

Maquette résine au 1/72<sup>ème</sup>

## GROB 102 "ASTIR"



### HISTORIQUE

Ce planeur monoplace, à aile médiane et empennage en "T" fut conçu en Allemagne par Burkhard Grob dans le courant de l'année 1973 et réalisa son premier vol, le 19 décembre 1974.

La structure de l'appareil est pour une grande part réalisée en matériaux composites et les ailes abritent des ballasts contenant de l'eau.

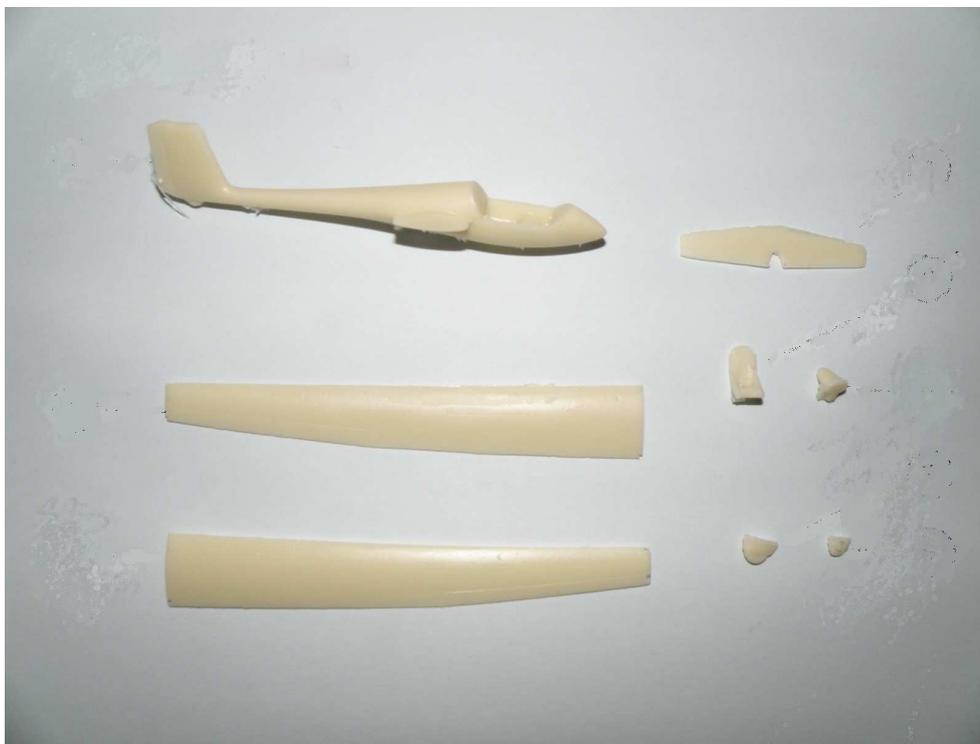
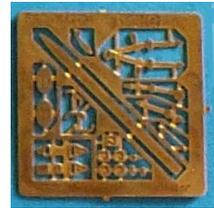
Environ 1250 exemplaires sont fabriquées en série à partir de 1975 en une dizaine de versions, toutes de même envergure mais se différenciant principalement par le type d'atterrisseur, patin, roue, roulette de queue... et divers équipements.

Le Grob "Astir" CS Jeans était le seul dépourvu de ballasts, ce qui lui permettait d'être proposé à un prix moins élevé et de pouvoir accéder aux règlements de certaines compétitions lors de rencontres de Vol à voile.

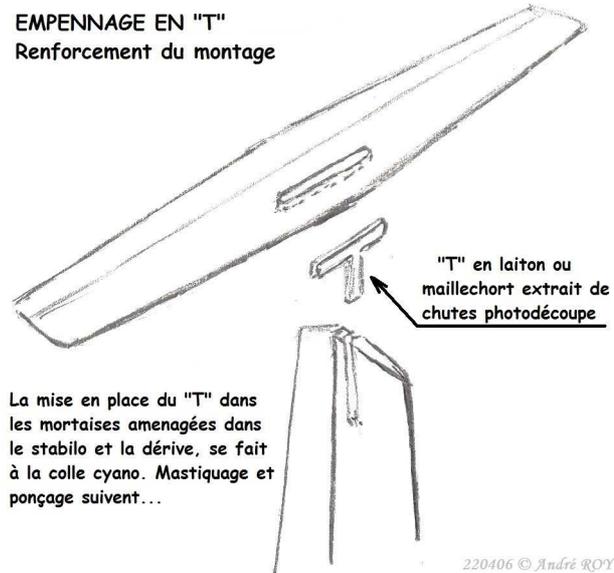
## MONTAGE

Nettoyage obligatoire de toutes les pièces résine dans le but d'éliminer toutes traces résiduelles dues au moules en silicone.... Comme d'habitude !

Le kit est composé de peu d'éléments en résine dont le fuselage en une seule pièce. La verrière est fournie en deux exemplaires. A ceci s'ajoutent une planche de photo-découpe "générique planeur" œuvre de Stéphane (Ravenvcbx) et une planche de décalques due au talent de Jean-Yves (Bélouga 67)



La réunion des éléments d'un empennage en "T" pose toujours un problème aléatoire en regard de la solidité... Il est facile de remédier à cette faiblesse en allant dans la "boite à rabio" des planches de photodécoupe... Voir croquis ce dessous...

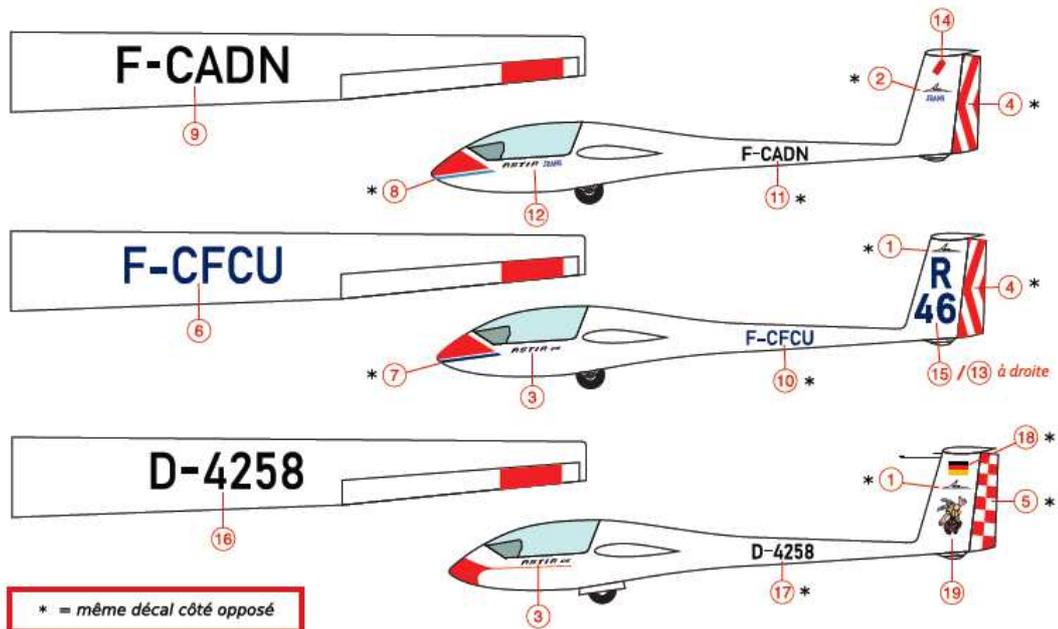


Les différentes décorations proposées.



### GROB 102 ASTIR 1/72

dessins JYB-C ©



Une documentation abondante est trouvable sur internet.

Bon montage.

