



FSC 809

Maquette résine au 1/72^{ème}

FAUVEL AV-36



Historique :

Fort de l'expérience gagnée avec ses précédents prototypes de planeurs, Charles Fauvel sortit l'**AV-36** en 1951. Cet appareil à la silhouette caractéristique était doté d'un fuselage réduit au minimum, d'une faible envergure et d'une masse à vide extrêmement faible. L'AV-36 offrait également comme originalité de ne pas être démontable.

Le prototype de l'AV-36, construit par Charles Fauvel et son fils, fit son premier vol le 31 décembre 1951, et montra tout de suite de bonnes qualités de vol et notamment une excellente stabilité longitudinale. De 1952 à 1954, une cinquantaine de machines furent construites par la société Wassmer à Issoire, le N° 101 F-CBRA en étant le prototype. Plusieurs machines ont été construites sous licence en Allemagne, et de nombreuses ont été réalisées par des constructeurs amateurs, en France mais aussi au Canada, en Angleterre, en Allemagne, au Brésil et en Italie.

L'AV-36 était dotée de performances très comparables à d'autres planeurs de la même époque, et présentait l'avantage d'être structurellement plus simple, donc moins chère. De nombreux pilotes ont réalisé à bord des distances supérieures à 300 km, voire 500 km.

De nos jours seuls quelques ailes volantes AV-36 subsistent en France

Indication de peintures pour le kit :

F-CBRA : teinte générale couleur toile

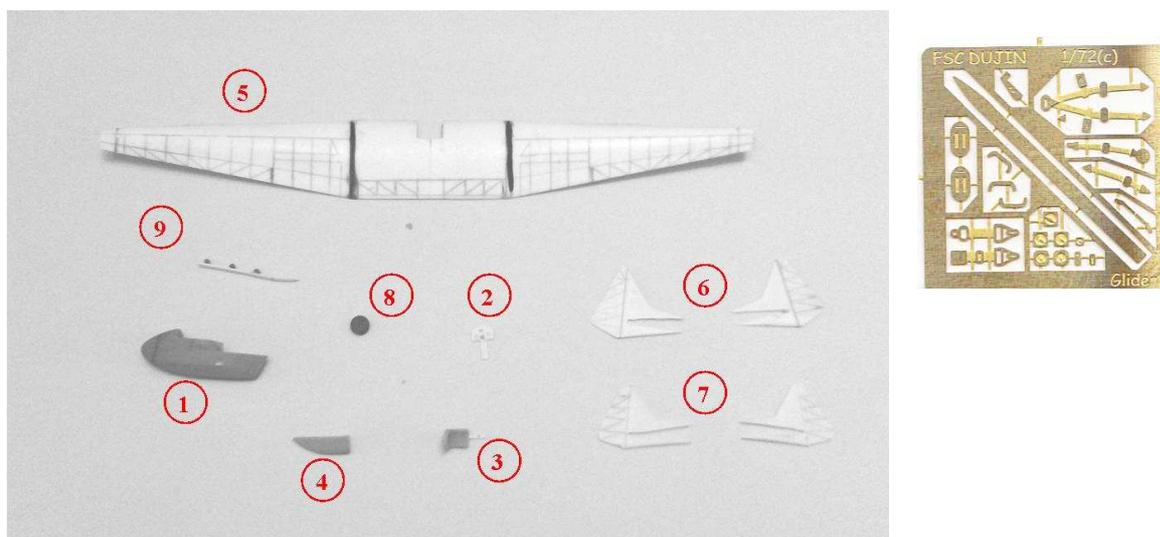
D-1201 : teinte générale blanche

HB-568 : teinte générale jaune

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

COMPOSITION DU KIT



ETAPES DE MONTAGE

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

- 1 Peindre les sièges (3) y ajouter les brelages (voir image photodécoupe en haut) en photodécoupe
- 2 Peindre le tableau de bord (2) et y ajouter éventuellement les cadrans en photodécoupe
- 3 Peindre le poste de pilotage et y insérer le tableau de bord (étape 2) y ajouter les manches (à faire soi-même)
- 4 Coller la nacelle (1) au niveau de la partie centrale de l'aile (5) (voir plan 3vues)
- 5 Coller les empennages verticaux (6) ou (7) suivant la décoration
- 6 Coller le siège dans l'habitacle (étape 1)
- 7 Coller la partie supérieure du fuselage (4) sur le dessus de l'aile
- 8 Suivant la version, couper la roue (8) en 2 moitiés et en coller un morceau sous le fuselage (voir profil pour l'emplacement)
- 9 Découper puis coller le patin d'atterrissage (9) ou celui en photodécoupe (voir profil)

Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice

Stéphane CORBEAUX : Moulage, photo-découpe

André ROY : Moulage

Jean Yves COMBE : Décals, plan

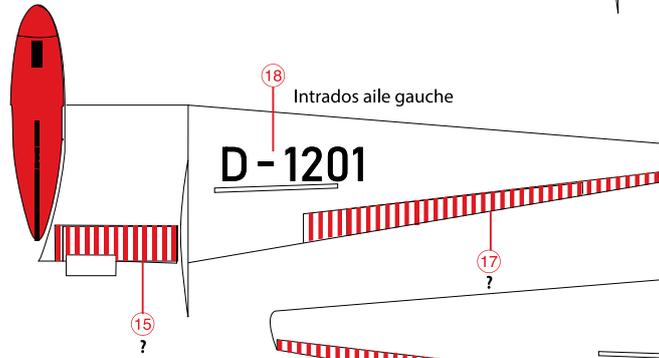
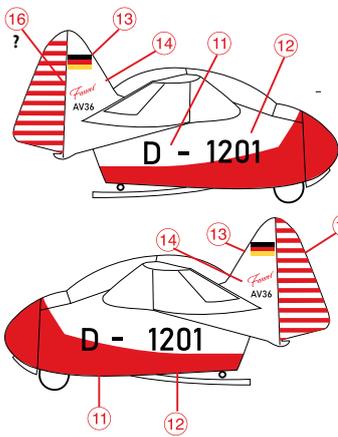
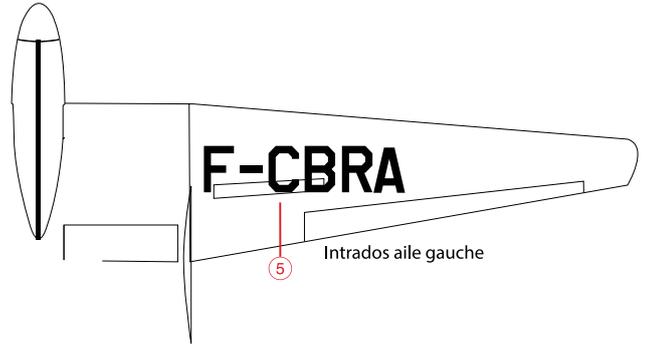
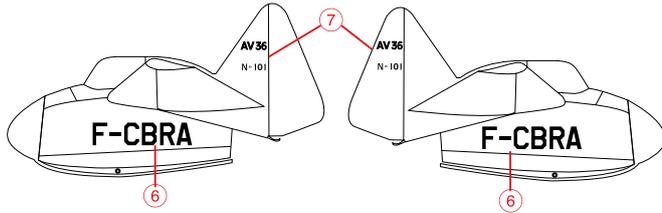
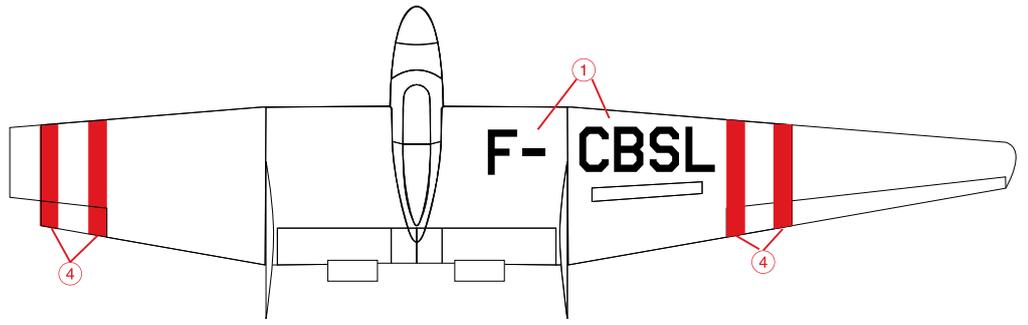
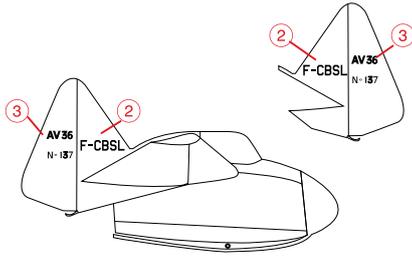
Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com



FAUVEL AV36

©2020



? = OPTION

