



FSCR 008

Maquette résine au 1/72^{ème}

EXTRA 330 LC



Un peu d'histoire...

Suite à un accident, ayant malheureusement coûté le vie à un de ses pilotes, l'Equipe de Voltige de l'Armée de l'Air cherche un remplaçant à ses CAP 232 interdits de vol. Après avoir testé différents appareils dont les Sukhoï 26,29, 31, CAP 222, Extra 300 et Extrême 3000, le choix est arrêté sur l'EXTRA 330 conçu en 2007 par Walter Extra dans les environs de Dusseldorf en Allemagne.

L'E.V.A.A. redevient opérationnelle en septembre 2008 étant dotée de deux monoplaces EXTRA 330 SC et d'un biplace d'entrainement EXTRA 330 LC.

Ces trois appareils vont permettre à l'E.V.A.A. de monter très souvent sur les plus hautes marches des podiums de compétitions, nationales et internationales, dont les titres de Champion du monde pour les capitaines Renaud Ecalle en 2009 (†), François Le Vot en 2013 et Alexandre Orlowski en 2015.

Cette maquette vient, à son tour, et en complément de celle de l'Extra 330 SC éditée précédemment sous la référence FSCR 006, rendre hommage à la prestigieuse Equipe de Voltige de l'Armée de l'Air.

Sans oublier nos chaleureux remerciements à Régis BIAUX et Pierre CAILLAUD - BFAB Le Trait d'Union, pour leur aide amicale et non mesurée.

André ROY pour le JFR Team

Il est à noter que si depuis leur arrivée au sein de l'E.V.A.A. les avions ont toujours porté la même décoration de base, elle fut agrémentée au fil des ans par quelques modifications et motifs ayant trait à des événements particuliers.

La planche originale de décalques est de Didier Peltre.

PREPARATION

Rappel d'usage... Avant toute opération, il est recommandé de bien nettoyer les différentes pièces en résine dans le but d'éliminer toutes traces de silicone provenant du moulage. (Liquide vaisselle et brossage) Il en va de même pour les éléments de la planche de photo-découpe (Acétone,MEC...) et ponçage au papier abrasif des surfaces à encoller afin d'améliorer l'adhérence.

Les assemblages sont réalisés à la colle cyanocrylate ou époxy pour les constituants en résine. La cyano peut également être employée pour la mise en place de parties transparentes, avec le risque de voir apparaître un voile blanchâtre si elle n'est pas suffisamment dégazée. Une alternative est fournie par l'emploi de colle blanche ou colle à bois. Pour la mise en place de pièces nécessitant une relative précision, je préconise l'emploi de la cyano gel dont la prise est plus lente, laissant de ce fait une certaine marge de temps.

DOCUMENTATION

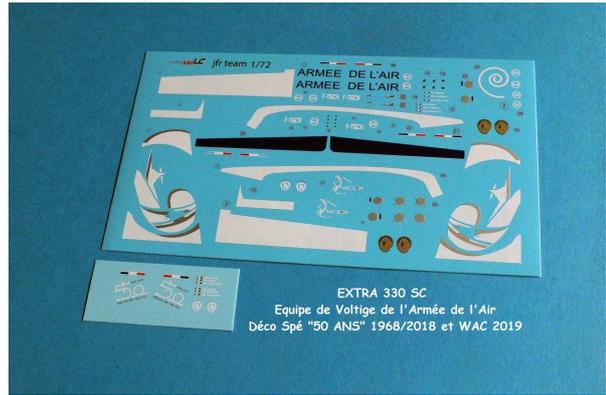
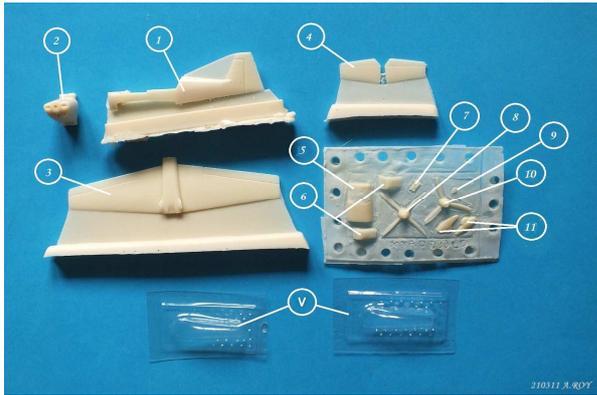
Afin d'éviter de noircir du papier dans de longues explications, nous vous recommandons de vous rendre sur notre site www.jfrteam-neufgrange.fr et de consulter la rubrique **DOCUMENTATION TECHNIQUE**, chapitre **EXTRA 330 LC**.

D'autres parts, en parcourant le net, il est très facile de trouver de très nombreuses photos des appareils de l'E.V.A.A. tant au sol qu'en évolutions.

MONTAGE

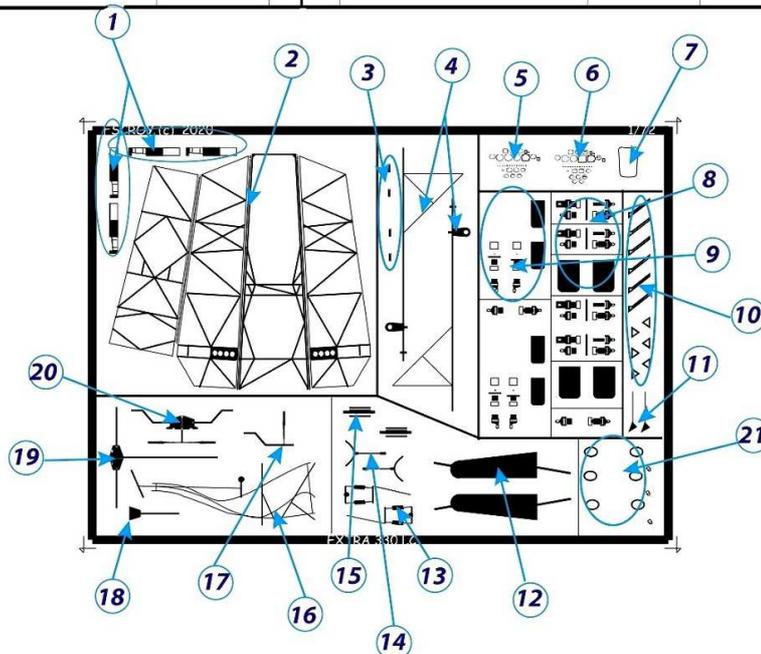
1 - Les différentes pièces étant préparées, c'est à dire ébavurées et nettoyées, et peintes éventuellement, l'étape principale du montage consiste en l'assemblage du fuselage 1 et du moteur 2. La voilure 3 est ensuite mise en place ainsi que les stabilisateurs 4 en veillant au bon positionnement et au bon alignement de ces éléments.

2 - Le dessus du fuselage 5 est ajusté mais non fixé, afin de pouvoir meubler aisément l'habitacle biplace.

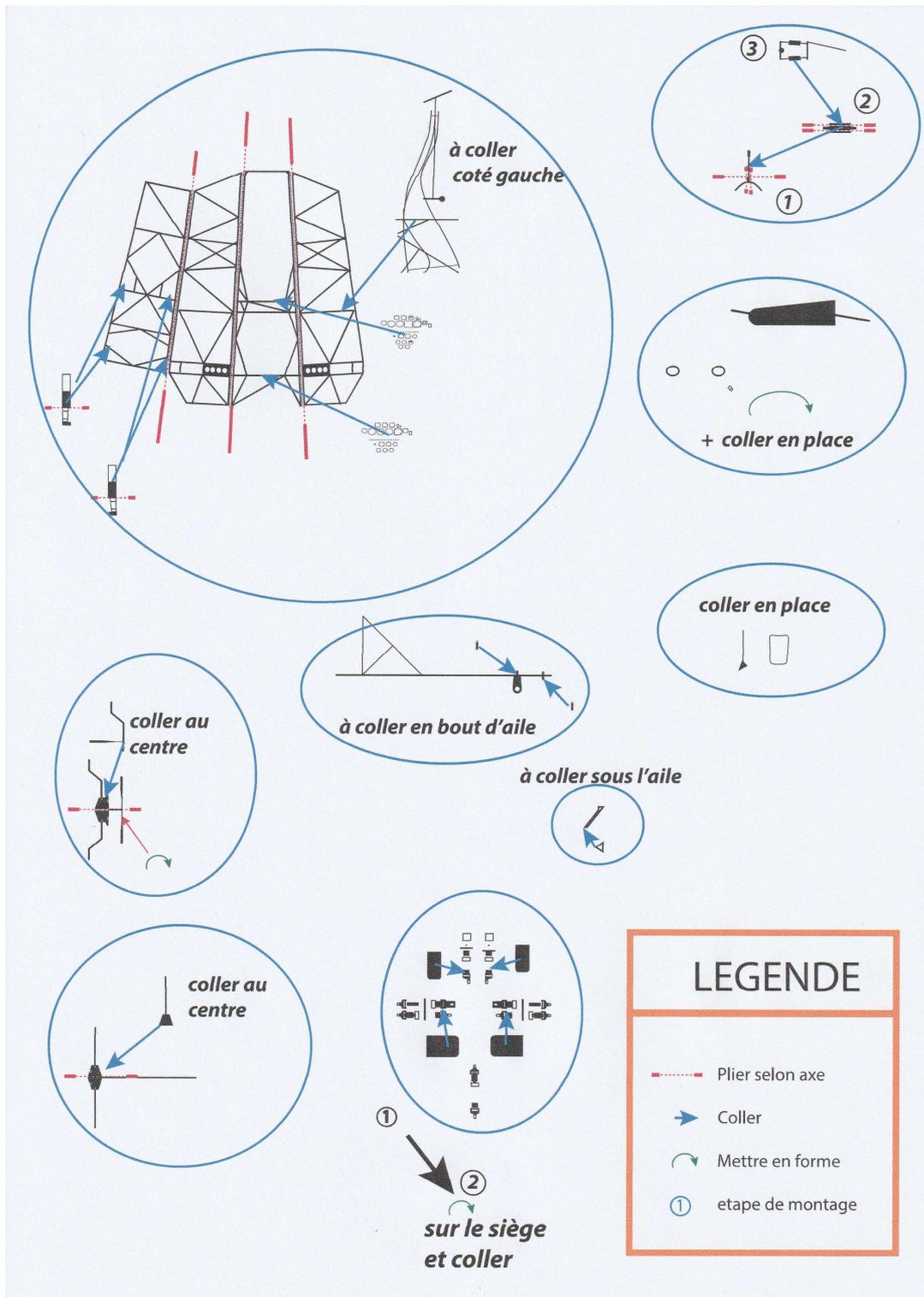


Notice photodécoupe EXTRA 330 LC

N°	Désignation	Obs	Qté	N°	Désignation	Obs	Qté
1	Palonniers	À former	4	12	Jambes de train principal	À former	2
2	Structure interne	À former	1	13	Ressort amortisseur/palonnier de commande roulette ar+derive	A assembler ensemble 13+14	1
3	Fixation		4	14	Béquille de train ar	+15 pièces données en double au cas où	1
4	Gabarit de voltige		2	15	Corps de béquille Ar		1
5	Tableau AV		1	16	Commande moteur interieur fiseilage		1
6	Tableau AR		1	17	Manche AR interieur	Plier, assembler, metre en forme	1
7	Grille Entrée d'air		1	18	Manche AR extérieur		1
8	Ceinture ventrale	En 5 pièces	2	19	Manche AV interieur	Plier, assembler, metre en forme	1
9	Harnais superieur	En 4 pièces	2	20	Manche AV extérieur		1
10	Compensateur aérodynamique	En 2 Pièces	6	21	Casque PAX en bonus	Ajouter une coquille	3
11	Antenne		2				

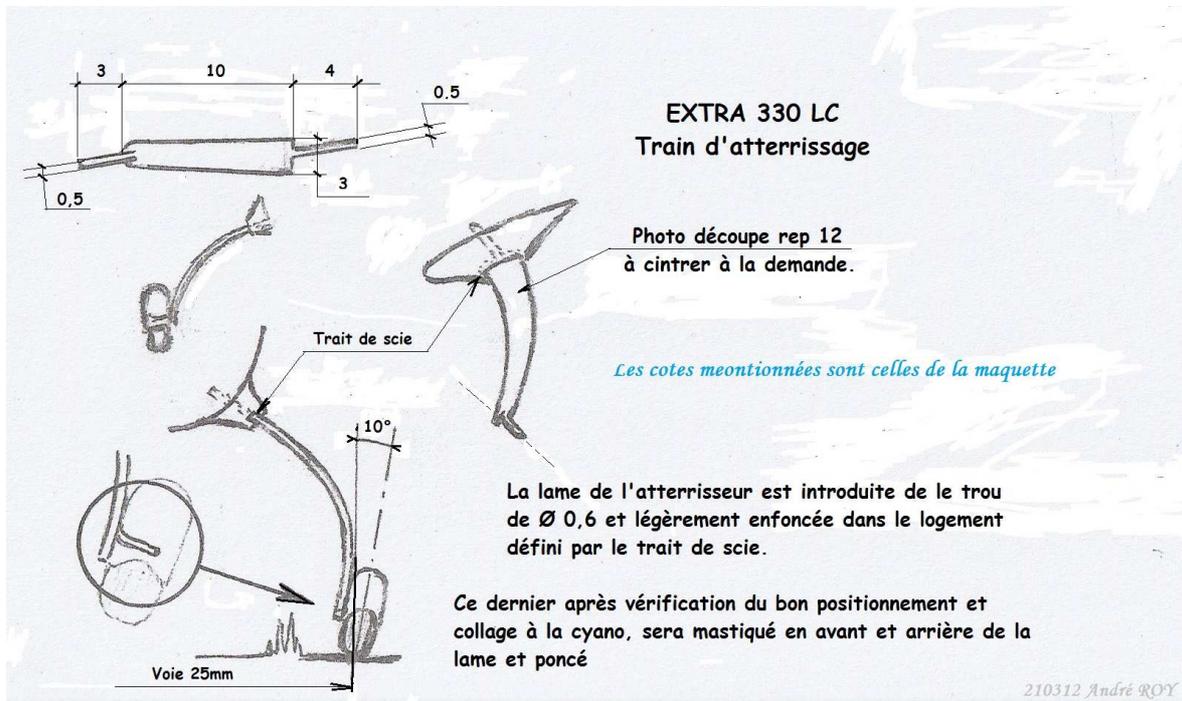


La planche de photo-découpe est l'œuvre de Stéphane Corbeaux (Ravencbx)



3 - Assemblage des éléments en photo découpe venant meubler le poste de pilotage, avec controles fréquents, afin que l'ensemble vienne s'insérer sans difficulté dans l'habitacle. Pour réaliser cet ensemble il est conseillé de se reporter aux photos disponibles sur notre site www.jfrteam-neufgrange.fr dans DOCUMENTATION TECHNIQUE EXTRA 330 LC

Pour la mise en place des lames du train d'atterrissage, se reporter au dessin ci-après. Il est possible de donner un peu plus d'épaisseur aux lames en les revêtant de cyano ou de colle blanche.



Prévoir la peinture de tous les constituants avant la mise en place définitive.

4 - Mise en peinture de l'ensemble de l'avion et pose des décalques en veillant au bon positionnement de chaque élément

5 - Une fois les grosses manipulations réalisées, il faut procéder au positionnement des derniers éléments, les plus fragiles, après leur mise en peinture et avec le plus grand soin : Hélice 8, roulette de queue 9, P13, P14 et P15, guides de voltige P4 et palettes aérodynamiques P10. Concernant ces derniers détails, se référer aux photos de la [DOCUMENTATION TECHNIQUE EXTRA 330 LC](#)

BON MONTAGE.