



FSC 808

Maquette résine au 1/72^{ème}

CAUDRON C-800 N°160



Historique :

Source Wikipédia

Le **Caudron C.800** est un planeur biplace français, conçu par Raymond Jarlaud et ayant fait son premier vol au cours de la Seconde Guerre mondiale. Il sera produit en grandes quantités après-guerre. Jusqu'à dans les années 1960, il sera le planeur le plus utilisé par les clubs français pour la formation de base. Plusieurs volent encore.

La conception du Caudron C.800 a commencé peu après l'armistice franco-allemand de juin 1940, en même temps que celle du Castel C-25S. Les deux aéronefs étaient destinés à augmenter le nombre de machines disponibles pour les activités vélivoles en zone libre. Les ailes hautes en structure bois entoilée sont haubanées par deux mats reliant le bas du fuselage au milieu de l'aile. Jusqu'à l'ancrage des mats la corde est constante. Elle décroît ensuite pour donner un bout d'aile sensiblement elliptique, les charnières des ailerons sont obliques

Le fuselage de section ovale est un monocoque de contreplaqué entoilé. L'aile est montée au sommet du fuselage juste derrière un poste de pilotage muni de doubles commandes, dans lequel l'instructeur et l'élève sont installés côte à côte. La verrière est composée de plusieurs pièces. Il y a plusieurs ouvertures transparentes dans le fuselage juste en dessous de la verrière¹. Derrière l'aile, le fuselage s'affine jusqu'à l'empennage au-dessus duquel est monté le petit plan fixe de profondeur, comportant un léger dièdre. Les gouvernes de profondeur sont devant une fine dérive droite et une grande gouverne de direction. Comme les ailes, l'empennage est en structure bois entoilée. Le train d'atterrissage se compose d'une roue fixe, complétée par un patin en bois et une petite béquille de queue.

Deux prototypes de C.800 ont volé durant la Seconde Guerre mondiale. Le premier, achevé en janvier 1942, effectua son premier vol en avril 1942 en région parisienne, piloté par Roger Janin. L'exemplaire n° 2 volera également avant l'invasion de la zone libre, mais celle-ci interrompt tout travail.

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

Après la Libération de la France en 1944, le gouvernement français en a commandé 450 exemplaires dans le cadre d'un effort pour faire renaître l'aviation française. La commande a été réduite par la suite à 248 exemplaires. La production de 300 exemplaires a commencé en 1945 à Aire-sur-Adour, dans l'usine Fouga. La plupart sont allés dans les clubs de vol à voile et sont devenus, avec le Castel C-25S, les biplaces standards jusqu'à leur remplacement par le Wassmer WA 30 Bijave au début des années 1960. Le C.800 est resté un important élément des clubs pendant plus de vingt ans. Certains ont été utilisés par l'armée de l'Air et l'Aéronavale.

En 2010, six C.800 restent inscrits sur le registre des aéronefs civils français et un aux Pays-Bas.

Historique du C-800 n° 160 F-CAGS amicalement mis à disposition par l'Espace Air Passion d'Angers



Perçu par le SALS en 1946 puis attribué à l'aéro-club de Louhans-Tournus par ordre d'affectation n° 242 du 11 avril 1949. Bon état en décembre 1950 puis muté à l'aéro-club de Dole par décision n° 28 et ordre d'affectation n° 146 du 19 mars 1952 (régularisation).

Le Certificat de navigabilité est demandé en mars 1954, demande confirmée en mars 1955.

En révision générale à la Société Cométal à Lutterbach en 1955 (Ordre d'établissement de devis n° 43 du 3 juin 1955, Marché n° 19/55 et Bon de commande n° 11/A2 du 7 janvier 1956).

Rapport Véritas Metz n° 105 du 20 avril 1956 : V avec 0 heure 15 et 1 lancer depuis révision.

Par lettre du 23 mai 1956, le comité régional n° 2 informe que le planeur vole désormais à l'aéro-club du Doubs à Besançon.

Certificat de navigabilité n° 35327 du 3 octobre 1956 et certificat d'immatriculation n° C-411 du 17 du même mois.

Rapport Véritas Lyon du 5 décembre 1956 : V avec 106 heures 08 et 965 lancers depuis révision.

Rapport Véritas Lyon du 5 juillet 1957 : V avec 144 heures 03 et 1 143 lancers depuis révision.

Cédé par décision n° 205 du 13 janvier 1958 et contrat de cession établi, par anticipation, le 18 décembre 1957.

Rapport Véritas Lyon n° 177 du 10 mars 1958 : V avec 150 heures 34 et 1 154 lancers depuis révision.

Rapport Véritas Metz n° 250 du 5 août 1958 : V avec 177 heures 53 et 1 198 lancers depuis révision.

Rapport Véritas Metz n° 43 du 29 janvier 1959 : V avec 181 heures 15 et 1 206 lancers depuis révision.

Rapport Véritas Metz n° 235 du 27 juillet 1959 : V avec 214 heures 51 et 1 262 lancers depuis révision.

Rapport Véritas Metz n° 210 du 25 janvier 1960 : V avec 228 heures 52 et 1 281 lancers depuis révision.

Rapport Véritas Metz n° 230 du 22 juillet 1960 : V avec 286 heures 24 et 1 366 lancers depuis révision.

Rapport Véritas Metz n° 50 du 25 janvier 1961 : R avec 320 heures 40 et 1 438 lancers depuis révision.

Rapport Véritas Metz n° 124 du 5 avril 1961 : V avec 320 heures 40 et 1 438 lancers depuis révision.

Rapport Véritas Metz n° 443 du 28 septembre 1961 : V avec 600 heures 36 et 2 078 lancers depuis révision.

Rapport Véritas Metz n° 514 du 19 novembre 1961 : R (pour révision générale) avec 618 heures 13 et 2 126 lancers depuis révision.

Le planeur entre en révision générale à la CADAF et les travaux se termineront le 2 mars 1962.

Rapport Véritas Lyon n° 1063 du 22 décembre 1961 : R (pour révision générale) avec 618 heures 13 et 2 126 lancers depuis révision.

Rapport Véritas Lyon n° 195 (av. 67 522) du 2 mars 1962 : V avec 618 heures 13 et 2 126 lancers depuis révision.

Participation de 7 500 nouveaux francs à première révision d'un planeur cédé accordé par décision n° 28/RG du 28 mai 1962 et versée par mandat n° 1270 du 7 juin suivant.

Rapport Véritas Metz n° 294 du 4 août 1962 : V avec 801 heures 04 et 2 578 lancers depuis révision.

Rapport Véritas Metz n° 125 du 15 mars 1963 : V avec 916 heures 36 et 2 906 lancers depuis révision.

Certificat de navigabilité (2) n° 35327 du 6 octobre 1964.

Véritas 1966 : Aéro-club du Doubs à Besançon. V à Besançon du 6 août 1965 au 6 février 1966.

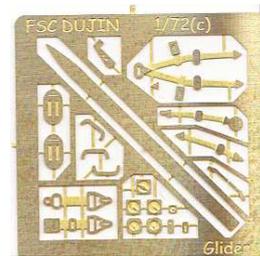
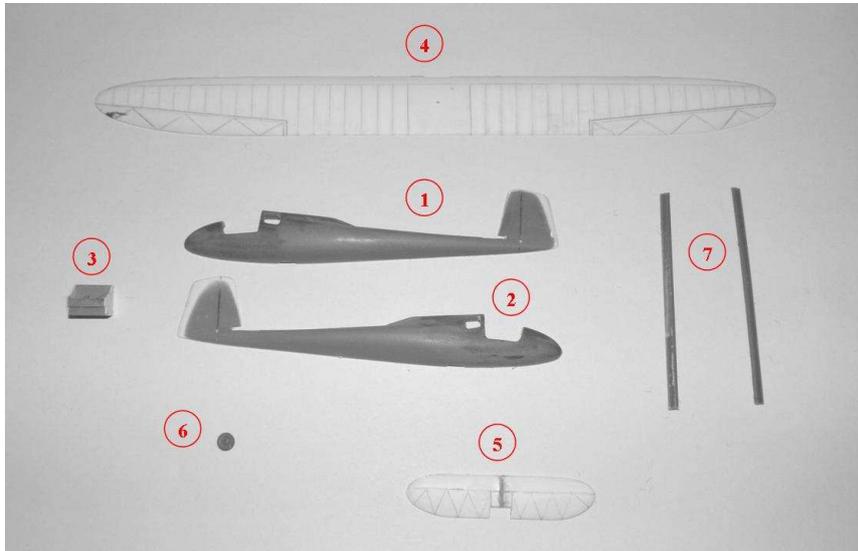
N'apparaît plus au registre Véritas 1979 puis on perd sa trace.

On le retrouvera mis en vente pour 1 200 € par une petite annonce dans *Le bon coin*. La structure semble très touchée.

Radié du registre des immatriculations le 15 novembre 2016.

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

COMPOSITION DU KIT



x 2

ETAPES DE MONTAGE

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

- 1 Peindre les sièges (3) y ajouter les brelages (voir image photodécoupe en haut) en photodécoupe en utilisant les exemplaires sur les 2 plaques (l'appareil est un biplace)
- 2 Fabriquer un tableau de bord en carte plastique ou carton fin et y ajouter les cadrans en photodécoupe
- 3 Peindre le poste de pilotage et y insérer le tableau de bord (étape 2) et le siège (étape 1) y ajouter les manches (à faire soi-même)
- 4 Coller ensemble les 2 demi-fuselages (1) (2)
- 5 Coller l'empennage horizontal (5)
- 6 Couper la roue (6) en 2 moitiés et en coller un morceau sous le fuselage (voir profil pour l'emplacement)
- 7 Coller les ailes sur le fuselage (4)
- 8 Découper puis coller la partie vitrée
- 9 Coller les haubans (7)
- 10 Découper puis coller le patin d'atterrissage en photodécoupe (voir profil)

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice
Stéphane CORBEAUX : Moulage, photo-découpe
André ROY : Moulage
Didier PELTRE : Décals, plan

Remerciements au service Histoire, Archives et Patrimoine d'Espace Air Passion
Angers



Dessins didier peltre

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com