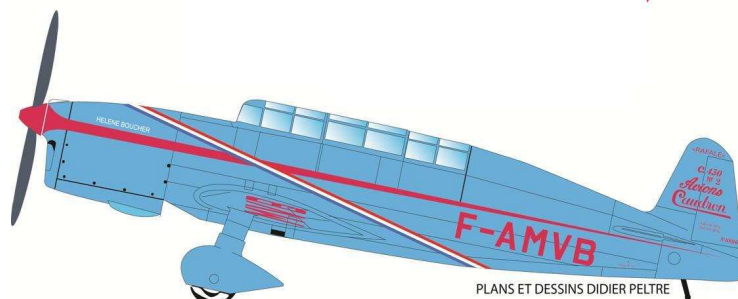




FSC 025

Maquette résine au 1/72^{ème}

CAUDRON C-430 « Rafale »



Historique :

Le **Caudron C.430 « Rafale »** est un monoplan biplace (ou monoplacé en condamnant la place avant) de Grand Tourisme construit par la société Caudron-Renault. Il a été imaginé par Marcel Riffard pour l'entraînement des pilotes devant utiliser les machines de course comme les C-362 et C366.

Sa construction est similaire à celles des avions de vitesse construits par Caudron à l'époque : structure en bois, fuselage entoilé. Le train d'atterrissage est fixe.

L'avion est conçu pour permettre l'entraînement des pilotes sur une machine similaire aux avions de course et de records de l'époque, tout en étant plus sûr. La surface alaire est augmentée à 9 m² (contre 7 m² sur le C.362), ce qui permet de limiter la charge alaire.

Le moteur Renault Bengali 4Pdi de 120 ch entraîne une hélice Ratier automatique à deux positions.

Seuls deux exemplaires ont été construits.

Le premier exemplaire, n/c 6885, immatriculé F-AMVA, fit son premier vol le 22 mars 1934.

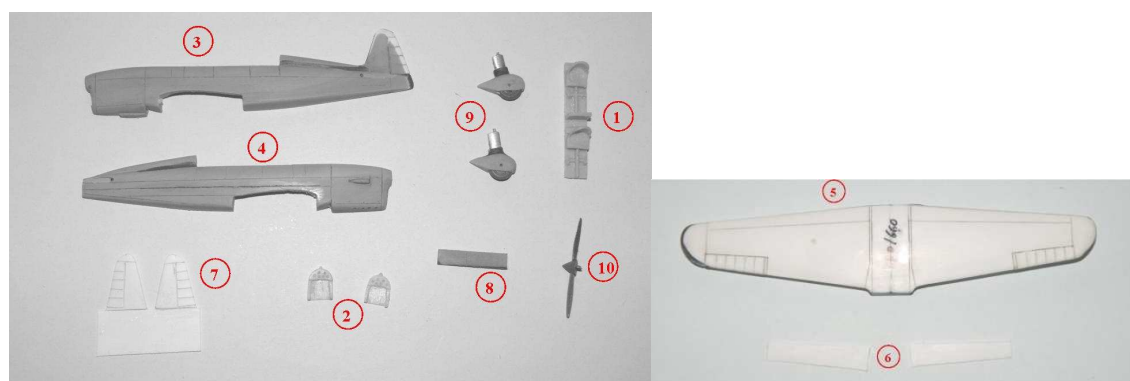
Le 30 mars 1934, Raymond Delmotte battit le record international de vitesse sur 100 km pour un avion de moins de 560 kg à vide, à 292,018 km/h. Lors de la Coupe Deutsch de la Meurthe 1935, le F-AMVA remotorisé avec un moteur Renault 438 de 180 ch fut engagé pour remplacer le C.560 qui n'a pas été prêt à temps. L'avion subit une panne du groupe motopropulseur et ne put finir la course. Il fut par la suite remotorisé avec un Renault 4Pei de 140 ch.

L'histoire du F-AMVB (n/c 6886) est moins connue, jusqu'au 30 novembre 1934, quand Hélène Boucher trouve la mort à Guyancourt lors d'un vol d'entraînement à ses commandes.

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

COMPOSITION DU KIT



Les racers Caudron étant tous plus ou moins dérivés les uns des autres, certaines pièces sont communes à plusieurs modèles, ne vous étonnez donc pas si vous trouvez sur certaines d'entre elles des numéros de type qui ne correspondent pas avec celui du kit en votre possession : c'est NORMAL !!

- Ailes communes aux C-430 et C-660

ETAPES DE MONTAGE

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

1. Peindre le plancher (1) et le siège (ou les remplacer par ceux en photodécoupe P7)
2. Y ajouter le brelage (P2) + (P3) + (P4) + (P5)
3. Peindre l'intérieur du fuselage en gris
4. Coller le poste de pilotage dans un des côtés de fuselage (3) ou (4)
5. Coller les planches de bord (2) ou (P8) + (P1)
6. Y ajouter les diverses manettes (P6)
7. Coller les deux cotés de fuselage ensemble (3) et (4)
8. !! si vous voulez la version monoplace fermer l'avant de l'habitacle avec la pièce (8)
9. Remplacer la grille moulée sur le fuselage par la pièce en photodécoupe (P14) en la coupant à la taille prévue (voir tableau en annexe)
10. Coller l'aile (5) et les volets soit ouverts soit fermés (6)
11. Coller l'empennage horizontal (7)
12. Coller la verrière soit en version longue (biplace) soit en version courte (monoplace)

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

13. Coller les trains principaux (9)
14. Coller l'hélice (10)
15. Coller la béquille de queue (à fabriquer en fil de cuivre) coller le Pitot (P12)

SCHEMA DE PEINTURE ET DECALS

L'intérieur est soit gris clair soit brun soit de la couleur extérieure (suivant les documentations les informations divergent)

Le siège est soit gris soit bleu foncé.

Pour la peinture extérieure et la pose des décals veuillez vous reporter au schéma dans le document annexe

TAILLE DES GRILLES DES DIVERS AVIONS CAUDRON

(Gabarits de découpe de la plaque de photodécoupe)



Frédéric **S**CHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice

Stéphane **C**ORBEAUX : Moulage, photo-découpe

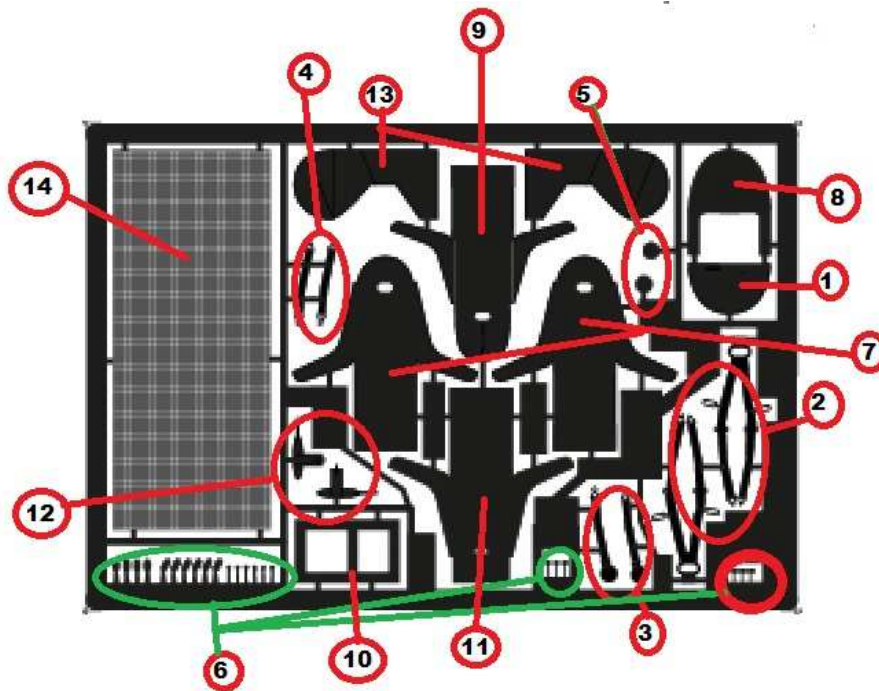
André **R**OY : Recherches, documentation, moulage

Didier **P**ELTRE : Décals, plan

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

NOTICE PHOTO DECOUPE CAUDRON



n°	Désignation	N°	Désignation
1	Tableau de bord	8	Tableau de bord
2	Harnais principal	9	Siège
3	Ceinture boucle	10	Porte d'accès
4	Ceinture anneau	11	Siège
5	Verrou ceinture	12	Pitot
6	Manettes	13	Trappes de train
7	Siège	14	Grille pour découpe

Siège n°7 pour version 430-450-460-561-530-660-690-714R

Siège n°9 pour version 712-720-860

Siège n°11 pour version 362-366-461-560

Tableau de bord n°8 pour 860

Tableau de bord supplémentaire pour version 430-530-660

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste