



FSC 814

Maquette résine au 1/72^{ème}

BREGUET 905



HISTORIQUE

Le **Breguet Br 905 Fauvette** est un planeur monoplace de compétition en classe standard, conçu et fabriqué en France à partir de la fin des années 1950. Cinquante exemplaires ont été construits, mais la plupart restent au sol après un accident structurel en 1969. Il en reste quelques-uns en état de vol.

Après les succès du Breguet 901 aux championnats du monde de vol à voile de 1954 et 1956, Jean Cayla a conçu le 905 pour le championnat 1958. C'est un planeur de Classe Standard de 15 m d'envergure. Comme son prédécesseur, le 905 est un monoplan à aile médiane cantilever mais sa structure contient du plastique armé de fibre de verre, davantage de mousse plastique et de moins en moins d'entoilage. Il est aussi muni d'un empennage papillon. L'aile, vue en plan, est trapézoïdale, avec des bouts d'aile carrés terminés par de petits saumons.

Le Type 905 Fauvette vole pour la première fois le 15 avril 1958.

Le 905 participe aux Championnats du Monde de vol à voile de Leżno en Pologne en 1958 comme prévu, mais il n'a pu rééditer le succès précédent de Breguet, et se contente de la 9^e place sur 24 en classe Standard. Il est piloté par Camille Lebar. La Fauvette est appréciée par ceux qui l'ont pilotée, avec des commandes souples un bon taux de roulis et un bon comportement général.

Breguet dimensionne la ligne de production pour une cinquantaine de planeurs. Tous sont livrés à des clients dans plusieurs pays européens et en Amérique du Nord avant la fin janvier 1961. La Fauvette est disponible prête à voler ou en kit. Quelques-unes sont livrées à des privés en 1959. Par exemple, le 12 juin 1959 Tony Goodhart établit un nouveau record britannique de distance avec 617 km dans sa Fauvette. Le 5ème prototype participe également aux Championnats Nationaux Italiens.

En octobre 1962, à la suite de plusieurs incidents les Fauvette sont interdites de vol jusqu'à l'application d'une consigne de navigabilité portant sur le renforcement de la poutre arrière par 4 lisses.

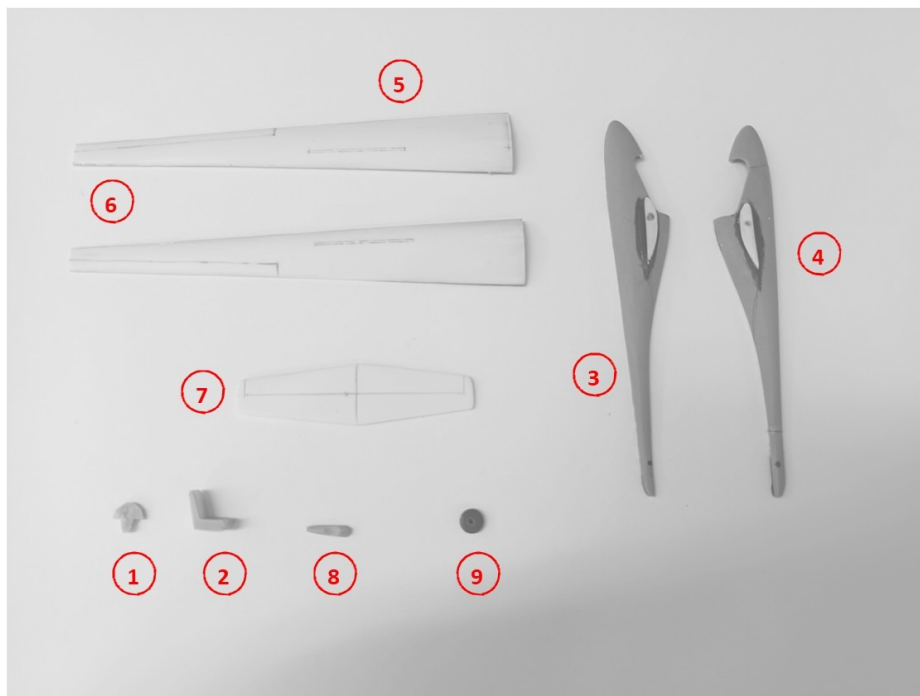
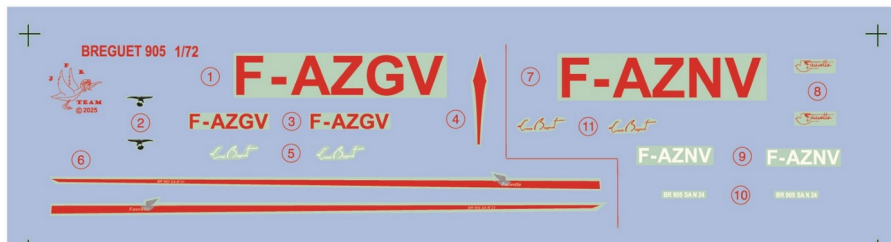
Le 11 août 1969, une Fauvette perd sa queue pendant un remorquage, tuant le pilote. Les enquêteurs constatent que le collage entre le fuselage et l'empennage a cédé, et ce type de planeur est interdit de vol définitivement le 19 septembre 1969. Malgré une modification étudiée pour renforcer le collage la plupart des Fauvette ne voleront plus. Le renforcement ajoutait 32 kg. Des quelques exemplaires modifiés, certains restent enregistrés. En 2010, cinq Fauvette sont enregistrées sur les registres européens des aéronefs civils et il y en avait deux au Royaume-Uni en 2012.

En 2019, sont inscrits au registre français de l'aviation civile : neuf 905 S, deux 905 SA et un 905 SLB.

MONTAGE

Nettoyage obligatoire de toutes les pièces résine dans le but d'éliminer toutes traces résiduelles dues aux moules en silicone.... Comme d'habitude !

Le kit est composé de peu d'éléments en résine. La verrière est fournie en deux exemplaires. A ceci s'ajoutent une planche de photo-découpe "générique planeur" œuvre de Stéphane (Ravencbx) et une planche de décalques due au talent de Jean-Yves (Bélouga 67)



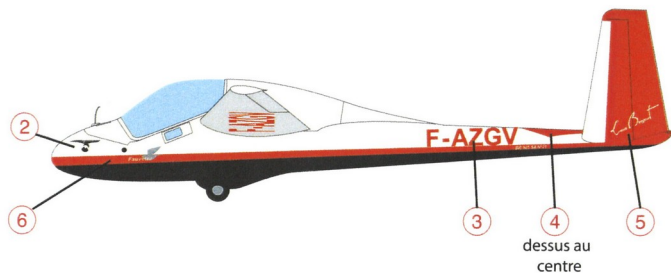
- 1- Coller le siège (2) ainsi que le tableau de bord (1) à l'intérieur d'un des coté de fuselage (3) ou (4)
- 2- Agrémenter le tableau de bord (1) avec les cadrans en photodécoupe
- 3- Ajouter un manche (à faire soit même avec un bout de fil étiré par exemple)
- 4- Ajouter les ceintures en photodécoupe sur le siège (2)
- 5- Assembler les deux parties de fuselage (3) et (4)
- 6- Coller les ailes (5) et (6)
- 7- Couper l'empennage (7) en deux au milieu et coller en place
- 8- Coller le carénage de train (8)

9- Couper la roue en 2 et coller un de morceau sur le carénage de train

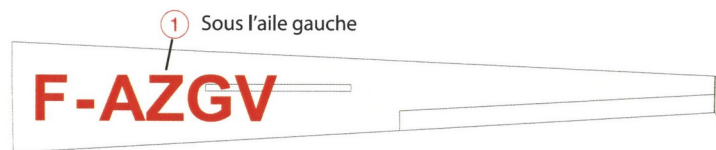
10- Découper et coller la verrière en place.



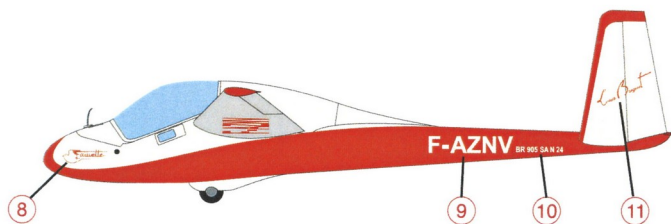
NOTICE DECALS



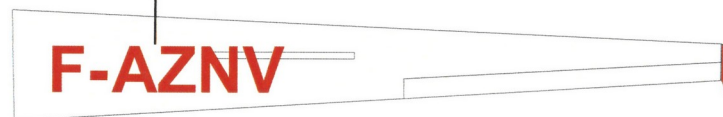
dessus au
centre



BR 905 n° 21 immatriculé F-AZGV de l'Ecole de l'air - (avant 1969)



7 Sous l'aile gauche



Breguet 905s n°24 immatriculé F-AZNV. Anciennement F-CCIV, utilisé par l'Aéro-club de Moulins du 20 avril 1960 à 1969. Restauré depuis le 6 août 1998, il est la dernière Fauvette en état de vol en France. Transféré à Espace Air Passion par Pierre Charodie en 2025.

Le Bréguet 905 «Fauvette» est un planeur de classe standard conçu par Jean Cayla qui a fait son premier vol en 1958. Il était apprécié dans les clubs, mais à la suite de problèmes de collage bois-métal il fut interdit de vol en 1969. Puis une nouvelle modification permit à deux d'entre eux de revoler. Le numéro 24 fut restauré durant de longues années par Pierre Charodie de Romorantin qui souhaitait préserver cette machine rarissime (5 au monde, dont 2 en France).

Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, notice

Stéphane CORBEAUX : Moulage, photodécoupe

Jean Yves BLIN-COMBE : Décals, plan

André ROY : Notice

Florence CORBEAUX : Box art