



FSC 048

Maquette résine au 1/72^{ème}

BREGUET 1001 TAON



Le **Breguet Br.1001 Taon** est un prototype développé par la Société anonyme des ateliers d'aviation Louis Breguet en 1957

Cet avion fut développé dans le cadre de l'appel d'offres LWTSE (*Light Weight Tactical Strike Fighter*), une spécification publiée par l'OTAN sous le nom de NBMR-1, pour *NATO Basic Military Requirement 1* (en français : Nécéssité militaire basique n° 1 de l'OTAN), dans le but de moderniser (et d'uniformiser) les forces aériennes d'Europe et du Canada.

En effet, le vieux continent ne disposait alors que de matériels disparates, tels que d'anciens appareils à pistons datant de la Seconde Guerre mondiale, comme les North American P-51 Mustang et les Supermarine Spitfire. De plus, les États-Unis avaient remarqué que les forces aériennes du Pacte de Varsovie s'équipaient de plus en plus d'appareils modernes, tels que MiG-17 et Su-7.

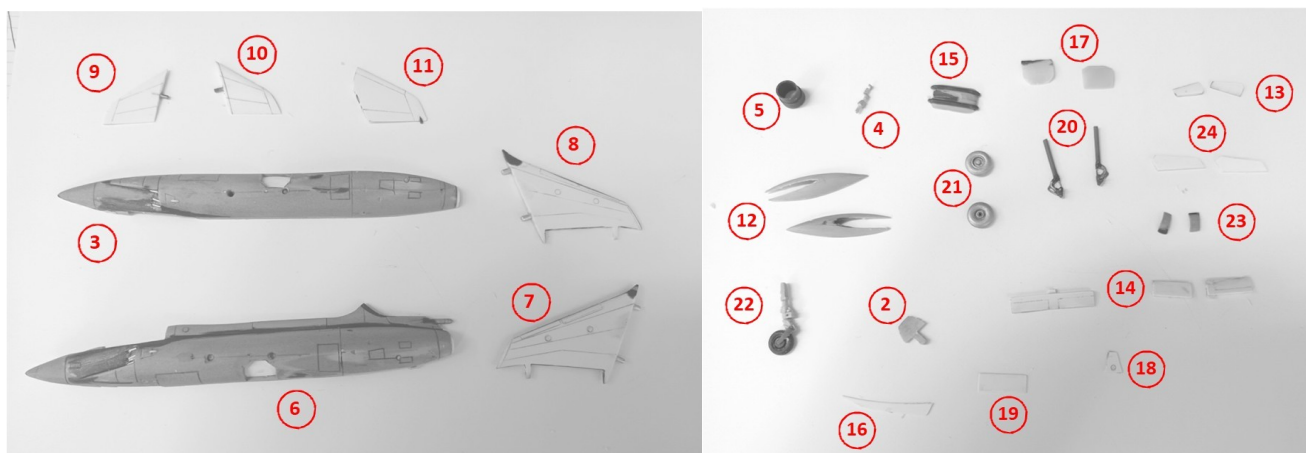
L'appareil effectua son premier vol le 25 juillet 1957. En concurrence avec plusieurs autres appareils, dont le Sud-Est 5000 Baroudeur et l'Aerfer Ariete, le Br.1001 fut sélectionné par l'OTAN dans la "*Short List*" des finalistes (avec le Dassault Étendard VI) mais ne fut pas retenu, cédant le bénéfice de la victoire au Fiat G.91. De son côté, le gouvernement français a envisagé de poursuivre le développement de l'appareil dans sa version marine, Breguet Br. 1100M, à laquelle fut finalement préférée celui de l'Étendard, dans sa version marine, Étendard IV M.

Source : <https://fr.wikipedia.org>

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

COMPOSITION DU KIT



LE MONTAGE

La toute première et obligatoire opération consiste à bien nettoyer les différents éléments dans le but d'éliminer toutes traces de silicone. Les assemblages sont réalisés à la colle époxy ou à la colle cyanoacrylate qu'il est recommandé, pour la pose de verrières, de laisser se dégazer quelques minutes avant utilisation, dans le but d'éviter les indésirables traces blanchâtres.

Tous les composants sont ébavurés et leurs formes approchées au plus juste. Les plus petits ou fragiles sont traités et posés en dernier

Les étapes d'assemblage qui suivent sont données à titre indicatif tout en laissant liberté entière au monteur, dans ses habitudes.

- 1- Coller le tableau de bord en photodécoupe (voir photodécoupe) sur la pièce en résine (2)
- 2- Coller les ceintures en photodécoupe (voir photodécoupe) sur le siège (1)
- 3- Coller le tableau de bord (étape 1) dans un des cotés de fuselage (3) ou (6)
- 4- Coller dans un des coté de fuselage la sortie de tuyère (5)
- 5- Coller les 2 parties de fuselage (3) et (6)
- 6- Y insérer le sièges (partie 2) ainsi que le manche (4)
- 7- Coller les entrées d'air du réacteur (23) de part et d'autre du fuselage
- 8- Coller les ailes (7) et (8)

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

- 9- Coller l'empennage vertical (11)
- 10- Coller l'empennage horizontal (9) et (10)
- 11- Coller sur les ailes les volets (14) et les ailerons (13)

Suivant la version choisie (voir plan 3 vues) coller soit

- 12- La quille de nez (16)
- 13- Les bulbes Karman (12) et les aérofreins ventraux (15)
- 14- Coller les roues principales (21) sur les jambes de train (20)
- 15- Coller le train avant (22) et les roues principales (étape 14)
- 16- Coller les trappes de trains principaux et avant soit en photodécoupe (voir photodécoupe) soit avec les pièces en résine (17) (18) (19)(24)

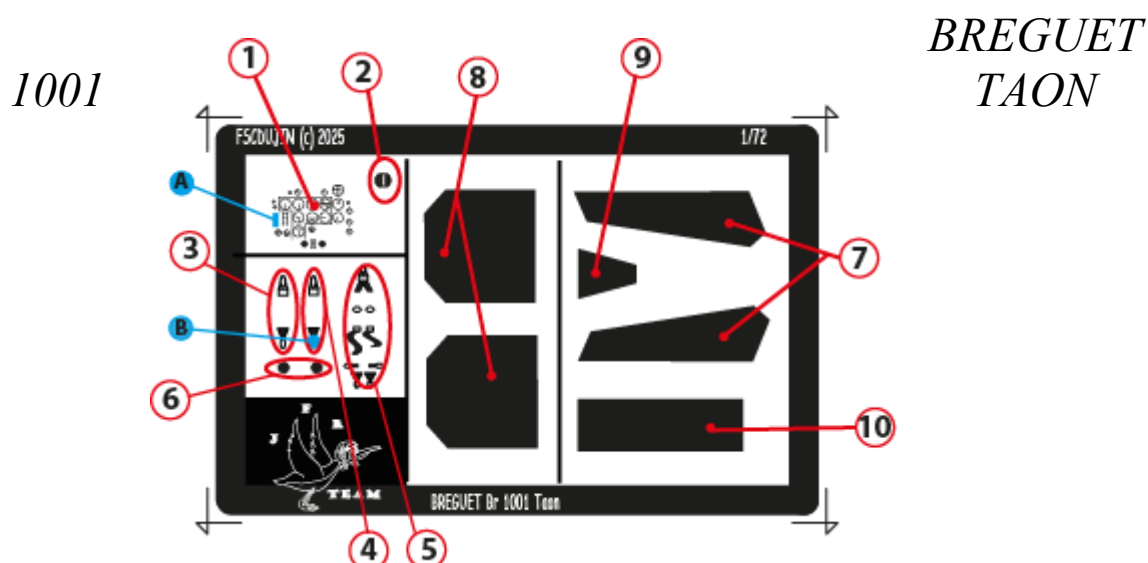
BON MONTAGE

Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, notice
Stéphane CORBEAUX : Moulage, photo-découpe, notice
Jean Yves BLIN-COMBE : Décals, plan
André ROY : Notice
Florence CORBEAUX : Box art

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

NOMENCLATURE PHOTODECOUPE



N	Qte	Désignation	Observation
1	1	Tableau de bord	
2	1	Bloc Manette	A Plier et coller en A sur Pièce 1, manette a faire
3	1	Ceinture ventrale Droite	
4	1	Ceinture ventrale Gauche	
5	1	Harnais superieur	
6	1	Boucle de ceinture	A coller en B sur pièce 4
7	2	Trappe train principal aile	
8	2	Trappe train principal fuselage	A courber selon gabarit en résine
9	1	Trappe train auxiliaire partie avant	
10	1	Trappe train auxiliaire partie arrière	

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com