



FSCM 001

Maquette résine au 1/72^{ème}

BLOCH 120



Historique :

En 1932 l'État Français lança un programme de trimoteurs de police coloniale, des appareils pouvant effectuer des missions d'exploration ou de liaison, mais aussi du transport de passagers ou sanitaire. Destinés essentiellement à l'armée, ils devaient aussi pouvoir effectuer des missions de bombardement léger. Ce programme fit l'objet de plusieurs modifications puis fut finalement annulé. C'est pourtant pour ce programme que la Société des avions Marcel Bloch a étudié et construit un monoplane à aile haute cantilever de construction entièrement métallique qui dérivait directement du trimoteur postal MB.61. Il effectua son premier vol en avril 1932, piloté par Zacharie Heu avec des moteurs Lorraine 9Na Algol de 300 ch. Ce prototype a été transformé successivement en MB.71 puis MB.120.

Après avoir reçu un poste de tir dorsal, le MB.70 fut rapidement testé en septembre 1932 comme MB.71 puis renvoyé en atelier pour modifications. Il en sortira sans tourelle dorsale avec la désignation MB.120.

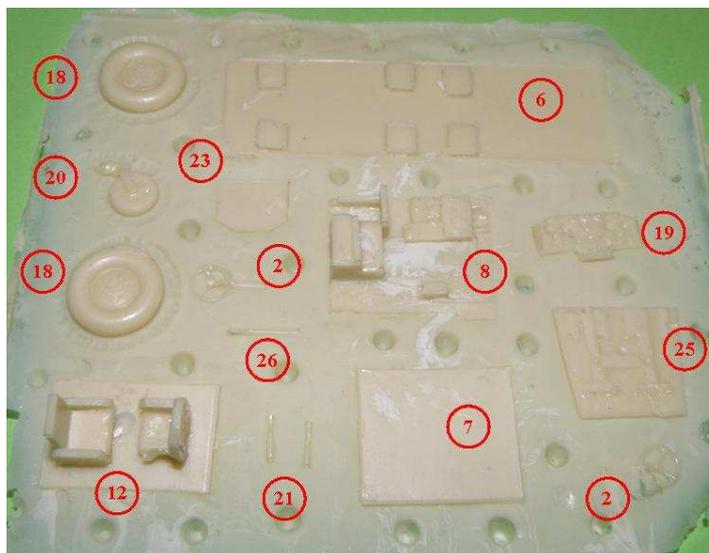
Le 24 octobre 1932 Zacharie Heu fit décoller pour la première fois de Villacoublay le prototype d'un 'nouvel' avion de transport colonial qui n'était en fait que le MB.71 rebaptisé après quelques modifications de détail et suppression de la tourelle dorsale. Les essais officiels ayant donné satisfaction le prototype MB.120-01, propriété de l'état malgré l'abandon du programme des trimoteurs coloniaux, reçut l'immatriculation F-AMSZ. Baptisé *Scorpion*, il accompagna les Wibault 282T et Dewoitine D.332 durant la tournée du ministre Pierre Cot jusqu'en Union Soviétique du 12 au 22 septembre 1933 et fut finalement affecté à la division ministérielle. Fin 1933 il fut utilisé pour les déplacements d'Édouard Daladier, alors Président du Conseil.

À la création de la Régie Air Afrique (11 mai 1934) il fut décidé d'affecter le MB.120 à la compagnie aérienne. Le MB.120-01 reçut donc des moteurs neufs, des réservoirs supplémentaires, et fut présenté aux autorités belges entre les 16 et 22 juin 1934 dans l'espoir d'intéresser la Sabena pour la liaison Bruxelles-Léopoldville. Il fut ensuite mis à la disposition de la Régie. Une série de dix MB.120 ont été construits.

Maquette éditée à partir du master fabriqué par Gilles MAZON

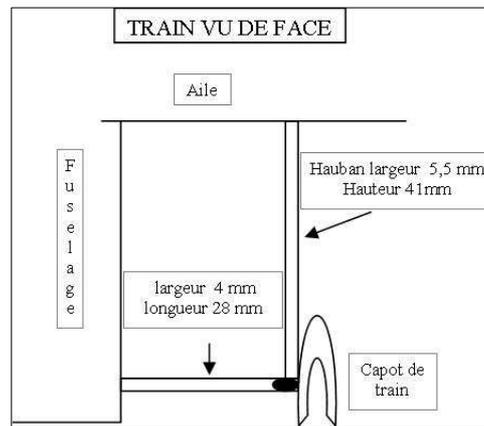
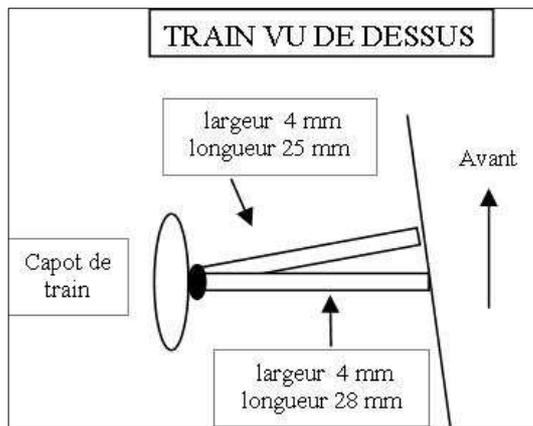
Les trimoteurs utilisés par la Régie Air Afrique se révélèrent d'emploi facile malgré leur aspect suranné. Aménagés pour dix passagers et trois membres d'équipage, ils transportèrent le plus souvent 4 passagers seulement et une grande quantité de courrier. Les quatre avions livrés à l'Armée de l'Air, qui récupéra aussi les appareils civils en 1939, firent une carrière plus discrète. Aucun MB-120 n'a survécu à la Seconde Guerre mondiale.

COMPOSITION DU KIT



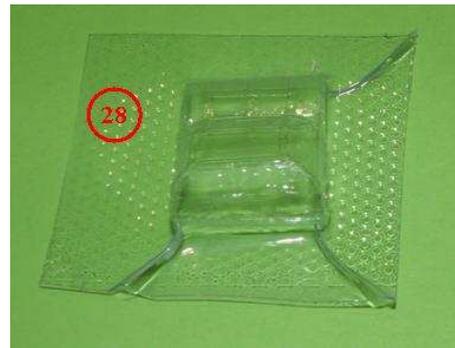
Maquette éditée à partir du master fabriqué par Gilles MAZON

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com



ETAPES DE MONTAGE

Le kit est composé de pièces en résine. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.



Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces, procéder suivant les étapes suivantes

- 1 Assembler le plancher (6) au couple avant (8) sous l'escalier et au couple arrière (7)
- 2 Coller à l'avant au niveau de la porte du couple (8) le plancher du poste de pilotage (25)
- 3 Coller en place les sièges (12) et les manches (2)
- 4 Coller en place les hublots latéraux dans les cotés de fuselage (en utilisant la feuille de rhodoïd)
- 5 Coller l'ensemble de l'intérieur sur un des cotés de fuselage (3) ou (4) mais uniquement la partie centrale (d'un couple à l'autre)
- 6 Coller l'autre coté du fuselage de la même manière.
- 7 Pincer l'avant du fuselage en y intégrant tout à l'avant la cloison moteur (23) attention à la symétrie !
- 8 Insérer le tableau de bord (19)
- 9 Coller le fond du fuselage (5) entre les cotés de fuselage (sur les renforts) Ne pas pincer l'arrière du fuselage

Maquette éditée à partir du master fabriqué par Gilles MAZON

- 10 Insérer la dérive (10) DANS le fuselage
- 11 Coller le haut du fuselage(9) entre les cotés de fuselage en encadrant la dérive dans l'encoche prévue
- 12 Découper sur la partie avant (24) l'emplacement de la verrière (voir photo) et coller la partie avant en place
- 13 Découper sur l'aile (1) la partie vitrée (voir photo) et coller l'aile en place.
- 14 Enlever la partie médiane de l'empennage horizontal (11) et coller les deux pièces ainsi obtenues de chaque coté du fuselage
- 15 Ajouter les haubans (27 les plus fins) sur l'empennage horizontal dessus ET dessous
- 16 Coller les blocs moteurs (16) sous l'aile à gauche et à droite
- 17 Coller sur les 3 moteurs (13) les pièces en photodécoupe (P1)
- 18 Insérer les dans les capots (14) et coller les en place sur les blocs moteurs et sur l'avant du fuselage
- 19 Coller les radiateurs (22) de chaque coté des moteurs dans l'axe à 3 mm de celui-ci
- 20 Coller les haubans (27) comme sur le schéma ci-dessous (attention 2 largeurs différentes !!)
- 21 Coller les roues du train principal (18) dans les carénages (17) et coller les sur les haubans principaux
- 22 Coller la roulette de queue (20)
- 23 Coller la verrière (28)
- 24 Coller les hélices (15)
- 25 Coller les venturis (21)

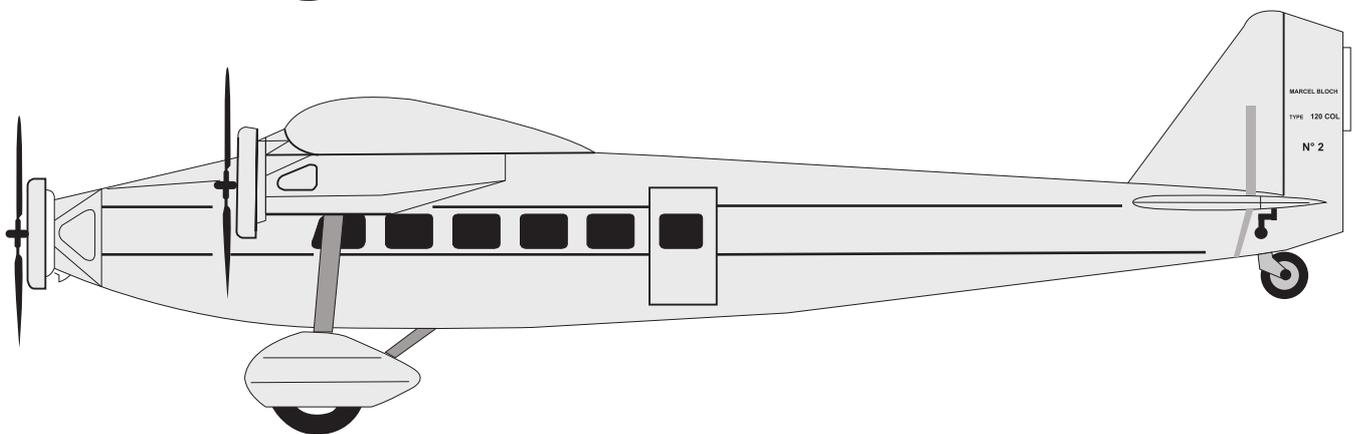
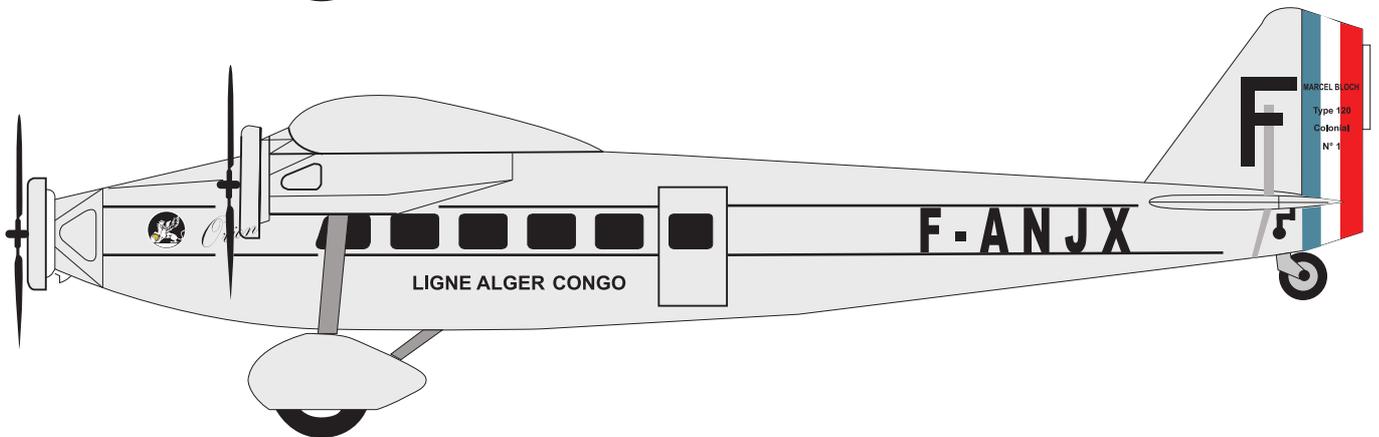
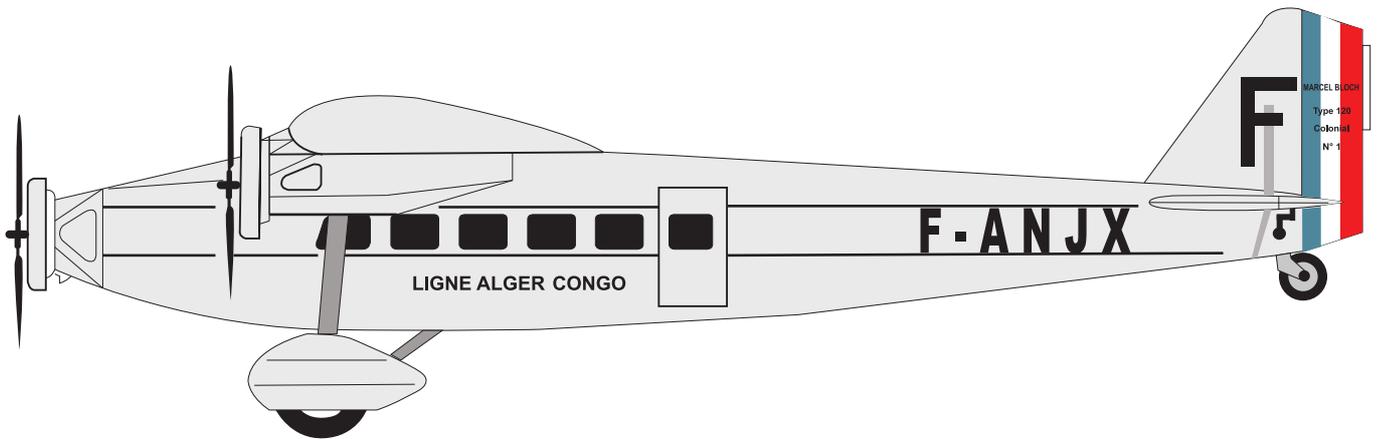
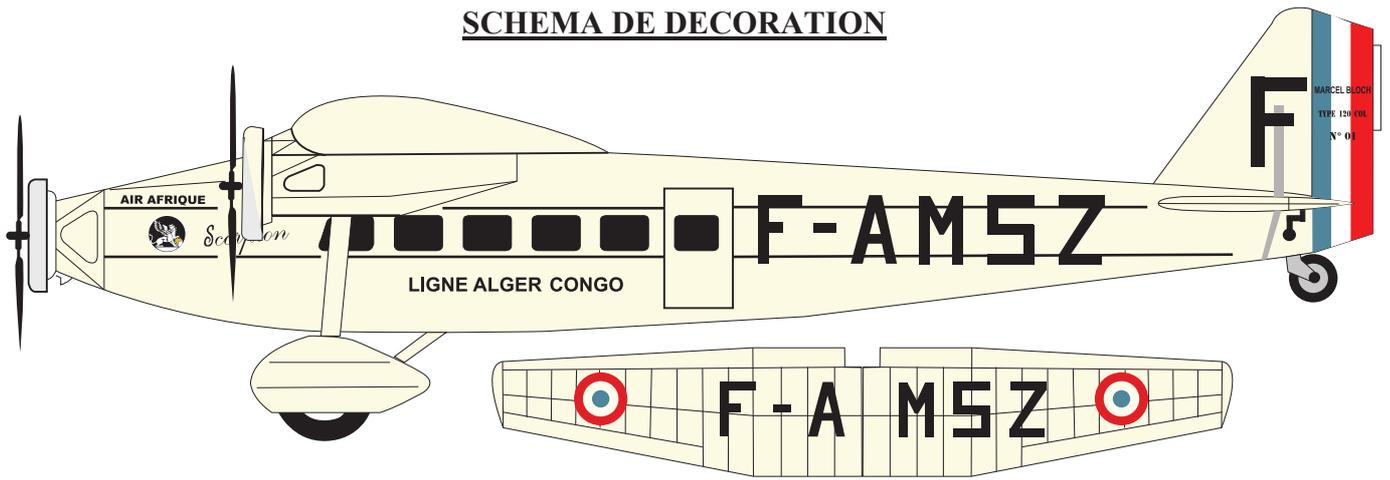
Gilles MAZON : Master
Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice
Stéphane CORBEAUX : Photodécoupe
Didier PELTRE : Décals, plan

Avec l'aimable participation de **Mr Philippe RICCO** qui a partagé avec nous une grande partie de sa collection documentaire pour nous permettre de prévoir toutes les décorations connues de l'appareil.

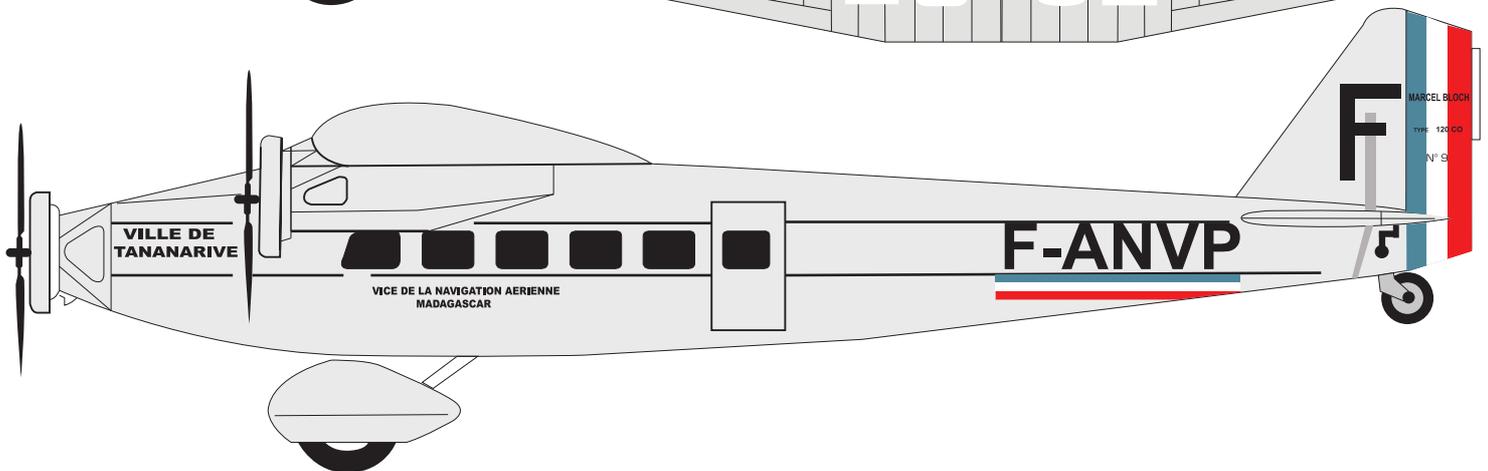
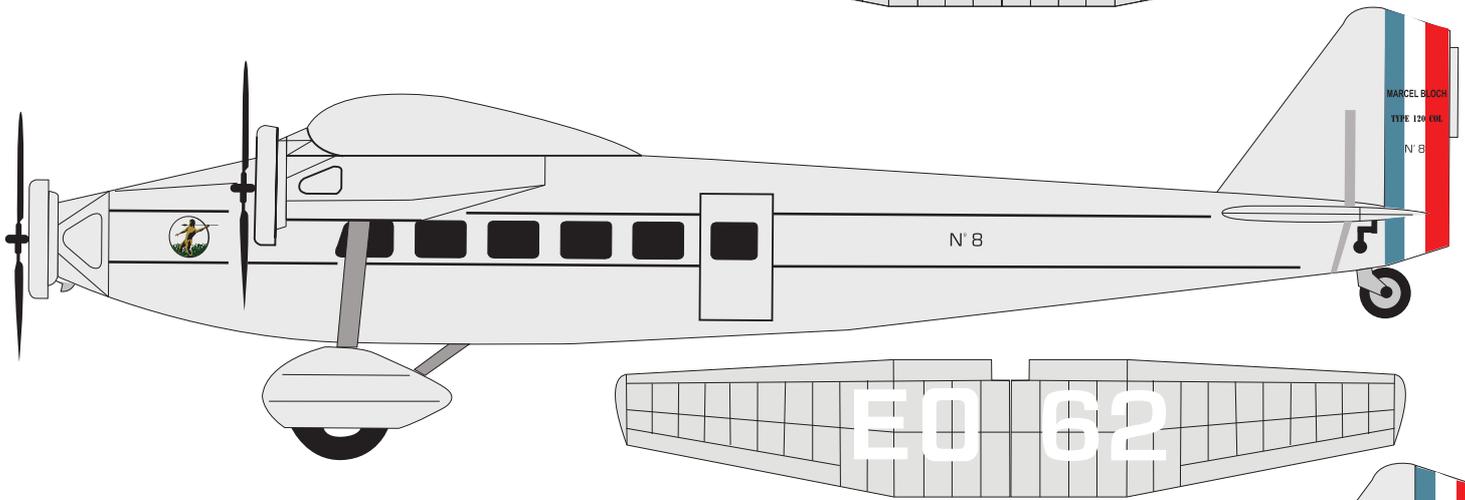
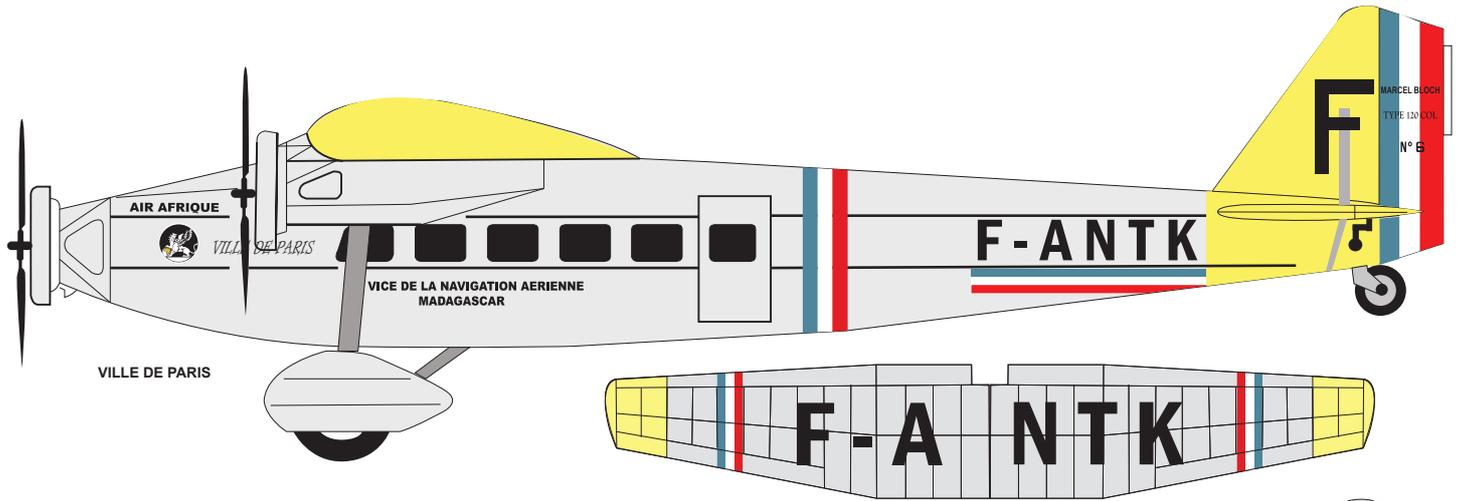
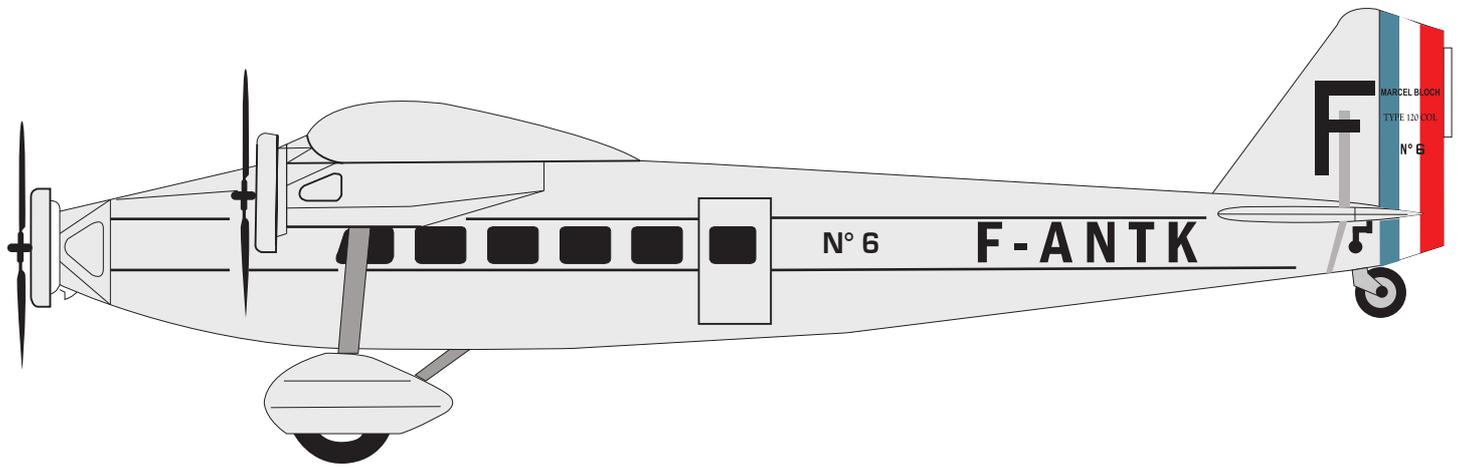
Qu'il en soit chaleureusement remercié

Maquette éditée à partir du master fabriqué par Gilles MAZON

SCHEMA DE DECORATION



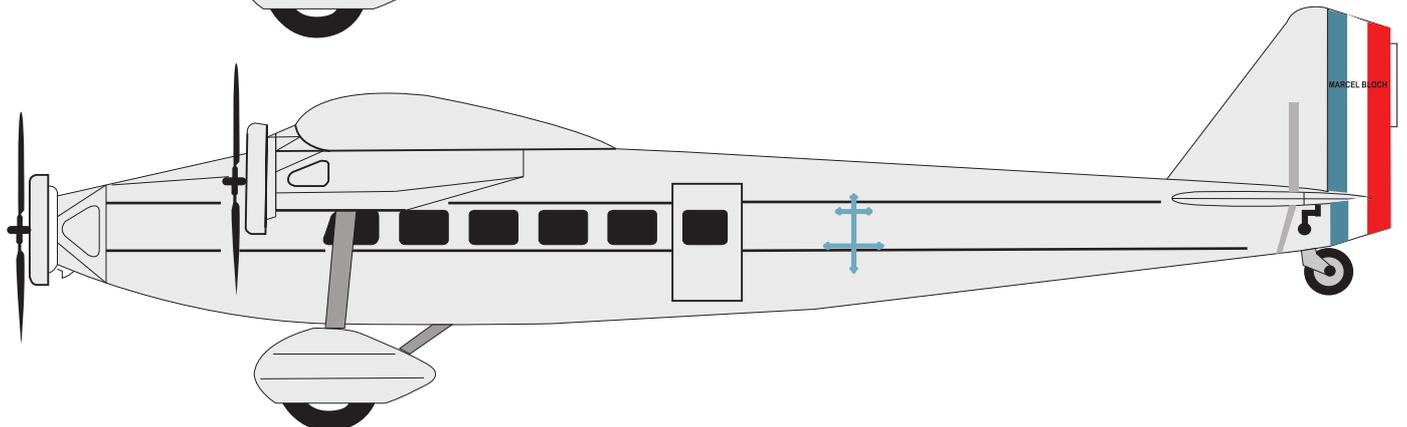
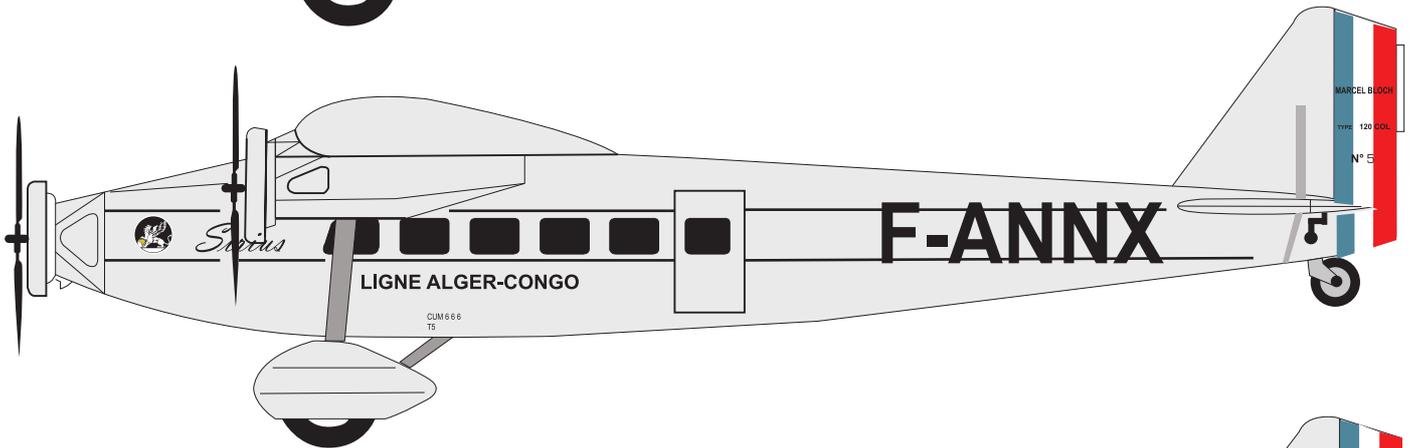
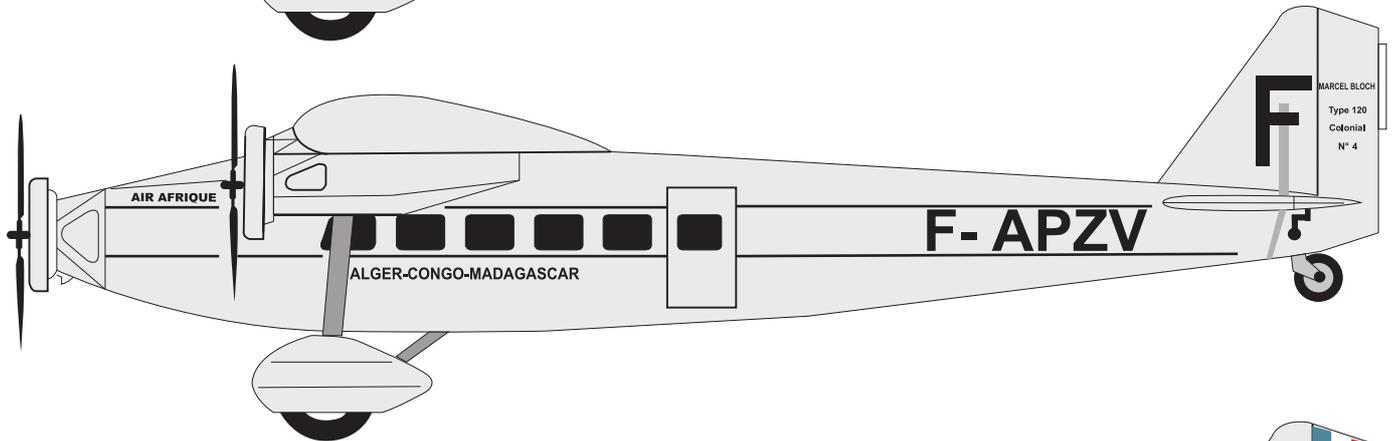
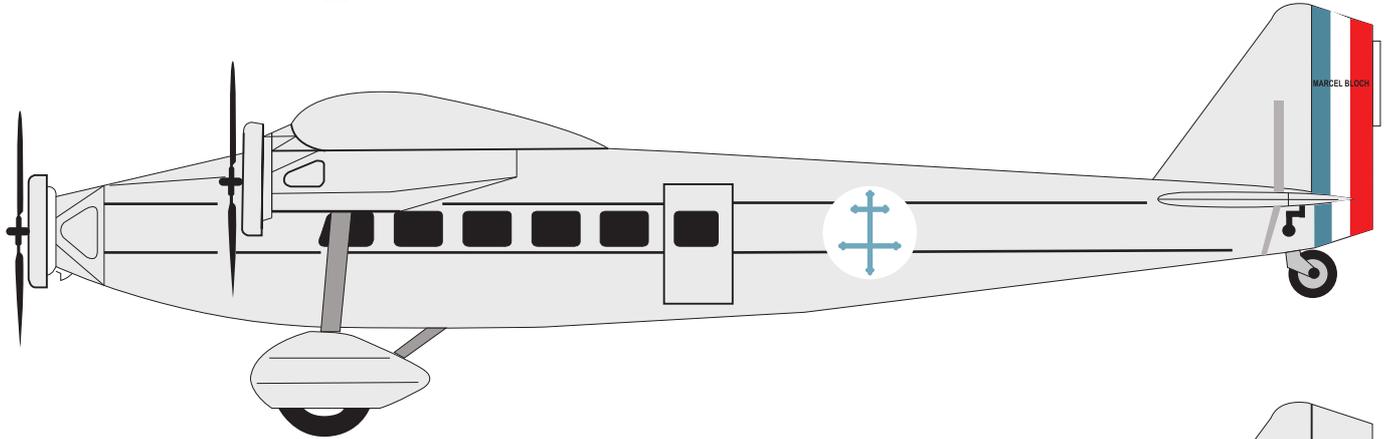
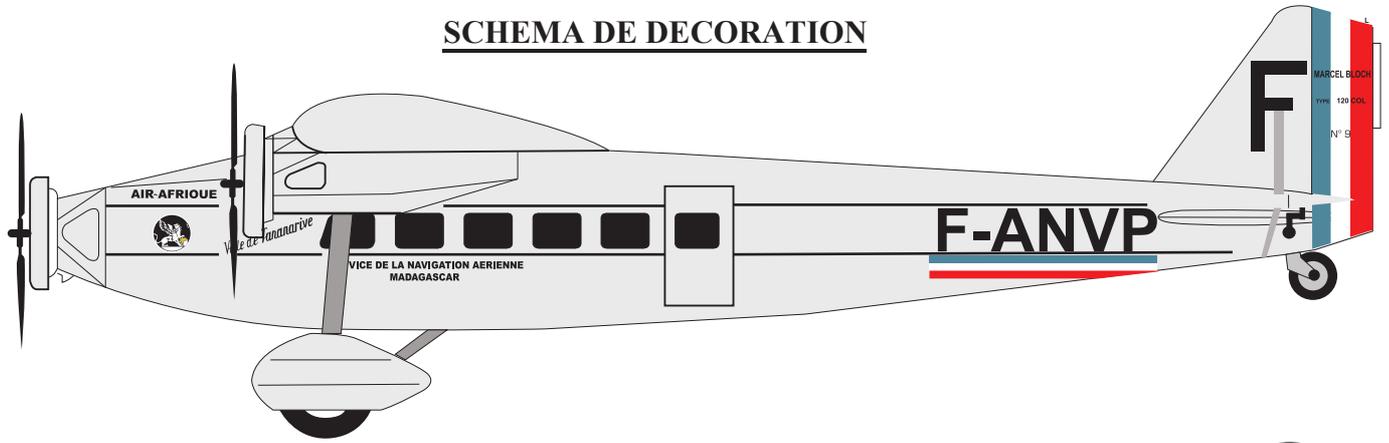
Maquette éditée à partir du master fabriqué par Gilles MAZON



Maquette éditée à partir du master fabriqué par Gilles MAZON

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

SCHEMA DE DECORATION



Maquette éditée à partir du master fabriqué par Gilles MAZON