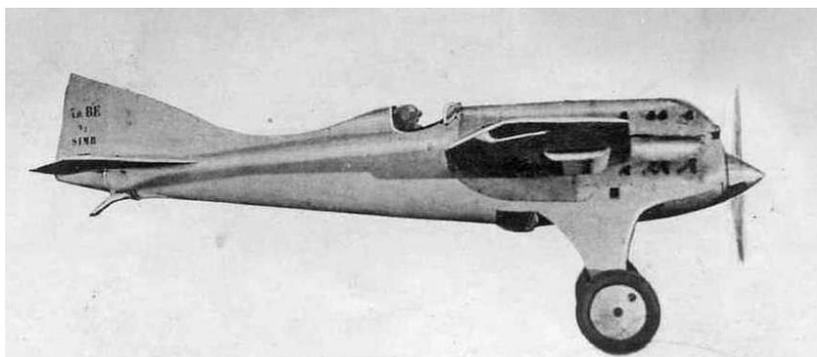




FSC 037

Maquette résine au 1/72<sup>ème</sup>

## **BERNARD SIMB V2**



### Historique :

Le **Bernard V-2** est un avion de course français des années 1920, conçu par la Société industrielle des métaux et du bois (SIMB) pour participer à la Coupe Louis de Beaumont de 1924. Succédant à la Coupe Deutsch de la Meurthe, c'est une nouvelle épreuve de vitesse pure sur base proposée en 1923, dotée d'un prix de 200 000 francs, destinée au premier constructeur aéronautique capable de remporter à deux reprises consécutives l'épreuve de vitesse, qui consiste en un circuit de 50 km à boucler six fois, soit 300 km, une distance qu'on doit couvrir en moins d'une heure dix minutes.

En août 1923, Adolphe Bernard décida de participer à la coupe Beaumont 1924 et de reconquérir le record du monde de vitesse. Deux monoplans à aile médiane et fuselage-coque de facture différente furent étudiés sous la direction de Jean Hubert, l'ingénieur en chef de la SIMB :

- le **V-1**, à voilure de 15 m<sup>2</sup> à quatre longerons et moteur Lorraine-Dietrich 12 We poussé à 500 ch ;
- le **V-2**, à aile-poutre multicellulaire de 11,60 m<sup>2</sup> équipé d'un Hispano-Suiza 12 Gb de 450 ch.

Avec une vitesse calculée de 420 km/h, le V-1, transporté à Istres en mai 1924, était le favori de la coupe Beaumont. Mais au cours d'un vol d'essai, il se livra à une partie de « saute-mouton » désordonnée qui obligea l'adjudant-chef Florentin Bonnet à se poser en catastrophe. Roues puis gouvernes de direction arrachées, le V-1 termina sa course sur le dos.

*Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste*

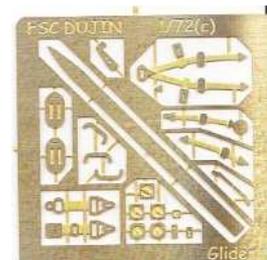
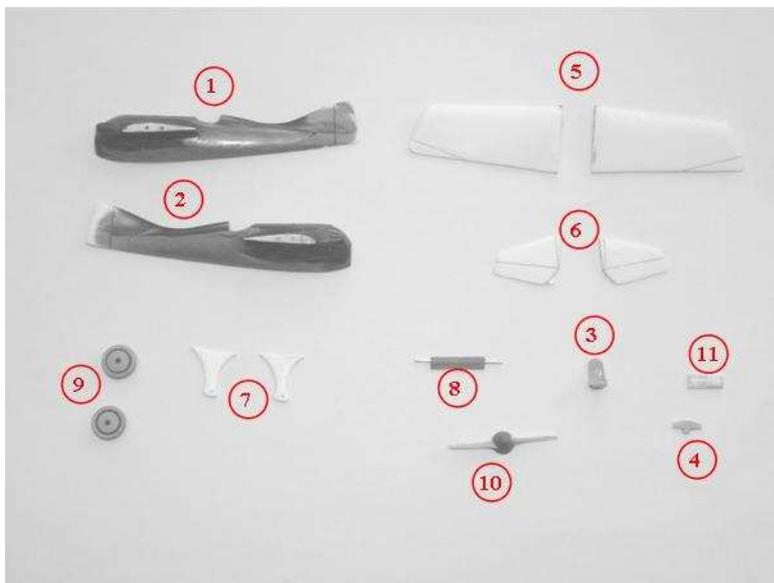
Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) [jfrteam.neufgrange@gmail.com](mailto:jfrteam.neufgrange@gmail.com)

Sorti indemne de l'accident, Bonnet fit décoller le V-2 à Istres le 2 octobre 1924. Le 8 novembre 1924, il s'attribua le record de France de vitesse avec 393,340 km/h. Le V-2 eut sa surface alaire ramenée à 10,80 m<sup>2</sup> par réduction de l'envergure.

Le 11 décembre 1923, Bonnet battait le record du monde avec 448,171 km/h. L'exploit fut accompli alors que se tenait le IXe Salon de l'aéronautique, où la SIMB exposait une « réplique » du V-2 présentant des différences marquées avec le « vrai » (fuselage à facettes, position plus avancée de l'aile).

*Source : Wikipédia*

### **COMPOSITION DU KIT**



Les documents et photos de détails de l'appareil étant plus que limité nous n'avons pas fait de planche de photodécoupe spécifique pour ce kit. Pour pouvoir agrémenter le poste de pilotage vous trouverez une planche de photodécoupe créée pour les planeurs, vous y trouverez le nécessaire pour améliorer le siège et le tableau de bord

*Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste*

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) [jfrteam.neufgrange@gmail.com](mailto:jfrteam.neufgrange@gmail.com)

## **ETAPES DE MONTAGE**

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

1. Peindre le siège (3) et y ajouter le brelage (photodécoupe)
2. Ajouter sur le tableau de bord (11) les cadrans en photodécoupe et le peindre
3. Peindre l'intérieur du fuselage en gris
4. Coller le poste de pilotage dans un des côtés de fuselage (1) ou (2)
5. Coller les deux cotés de fuselage ensemble (1) et (1)
6. Coller les ailes (5)
7. Coller l'empennage horizontal (6)
8. Coller les trains principaux (7) ainsi que l'axe de train profilé (8)
9. Coller les roues (9)
10. Coller l'hélice (10)
11. Coller le radiateur sous le fuselage (11)
12. Pour le parebrise,

## **SCHEMA DE PEINTURE ET DECALS**

Pour la peinture extérieure l'appareil est entièrement aluminium naturel.  
Le marquage en décals est à disposer sur l'empennage vertical

Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice  
Stéphane CORBEAUX : Moulage, photo-découpe  
André ROY : Recherches, documentation, moulage  
Model Art Decal System : Décals

*Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste*

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) [jfrteam.neufgrange@gmail.com](mailto:jfrteam.neufgrange@gmail.com)