



FSCR 007

Maquette résine au 1/72^{ème}

PLANEUR CLEMENT 1922

Un peu d'histoire...

Depuis le début des années 1910, nos voisins d'outre Rhin, organisèrent des concours de vol sans moteur et les résultats obtenus lors des compétitions de 1920 et 1921, incitèrent l'Association Française Aérienne (AFA), toute nouvellement créée en 1919, à ne pas laisser l'Allemagne prendre trop d'avance dans ce domaine.

C'est dans ce but que fut mise sur pied, l'organisation en France du "Premier Congrès Expérimental de Vol sans Moteur" qui eut lieu du 6 au 20 août 1922, à Combegrasse, à 22 km de Clermont-Ferrand.

A la clôture des inscriptions, 50 appareils étaient engagés, ce qui fut un immense succès, surtout si l'on tient compte du fait, que lorsque ce Congrès fut décidé, aucun appareil n'était construit.

Seuls 34 machines purent concourir dont le planeur de Louis Clément.



Pourquoi avoir choisi cet appareil ?

Un hommage à son pilote...

Etant jeunes, avec un copain d'école, nous allions souvent trainer à vélo, à l'Aéroclub d'Auvergne à Aulnat, où dès nos premières visites, nous avons été "adoptés" par un Monsieur, pilote et... Président de l'Aéroclub.

Il se nommait Gilbert Sardier, As de la Grande Guerre 14/18 avec 14 victoires sûres et 2 probables... C'était lui qui pilotait ce planeur Clément au Congrès de Combegrasse en 1922.

André ROY pour JFR Team

REMERCIEMENTS à

Christian Ravel, Vice-président Patrimoine et Archives de l'Espace Air Passion d'Angers pour son aide toujours très amicale et jamais mesurée.

L'Equipe du JFR Team, Jean-Pierre, Frédéric et Stéphane pour les décalques, le moulage et la photo-découpe.

DOCUMENTATION

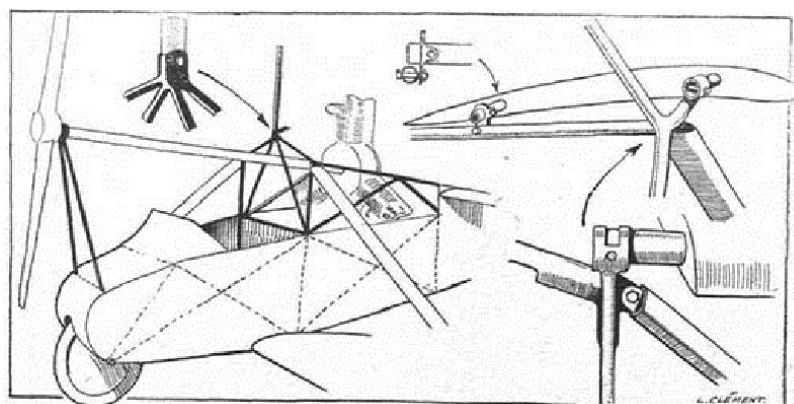
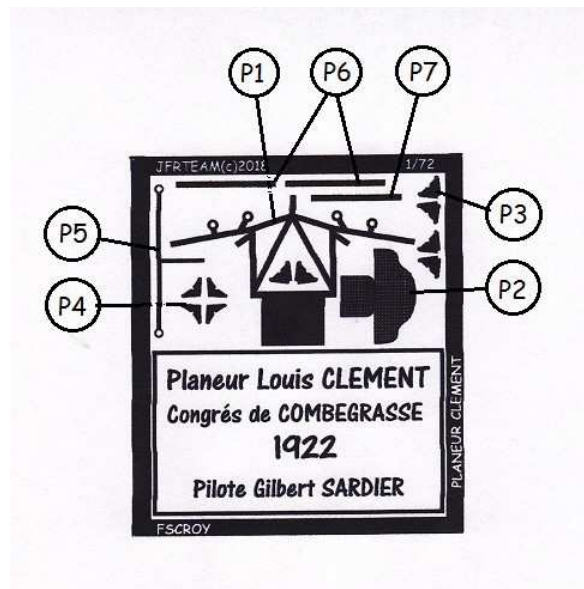
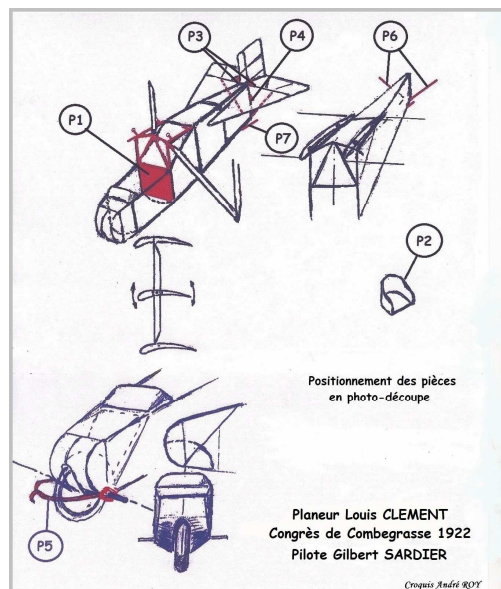
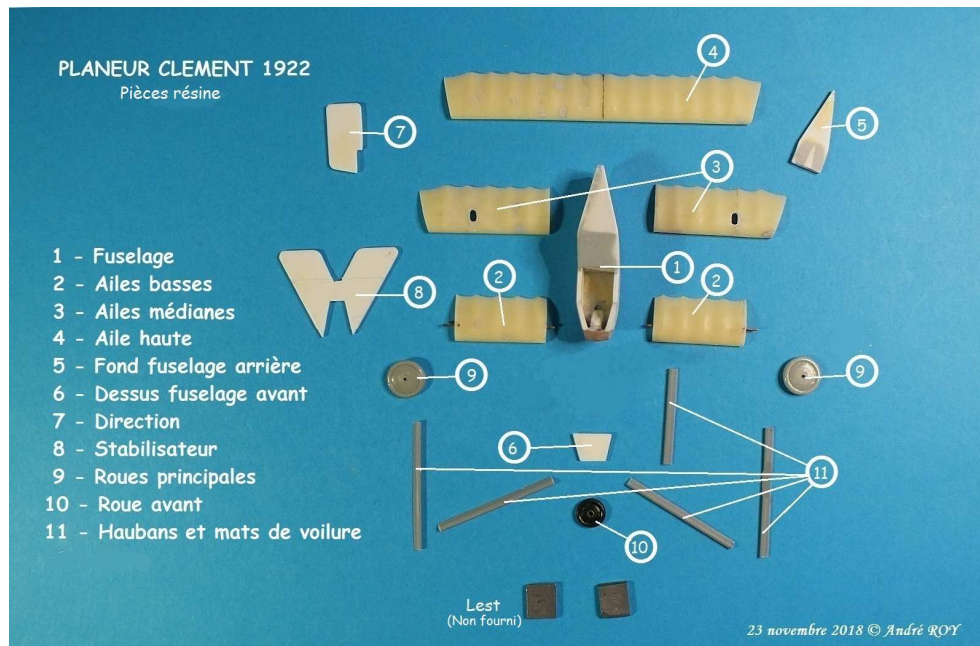
Internet, où consultant "Congrès de Combegrasse 1922" on trouve des photos nous évitant tout commentaire concernant le montage.

PREPARATION

Rappel d'usage... Avant toute opération, il est recommandé de bien nettoyer les différentes pièces en résine dans le but d'éliminer toutes traces de silicone provenant du moulage. (Liquide vaisselle et brossage) Il en va de même pour les éléments de la planche de photo-découpe (Acétone, MEC...) et ponçage au papier abrasif des surfaces à encoller afin d'améliorer l'adhérence.

Les assemblages sont réalisés à la colle cyanocrylate ou époxy pour les constituants en résine.

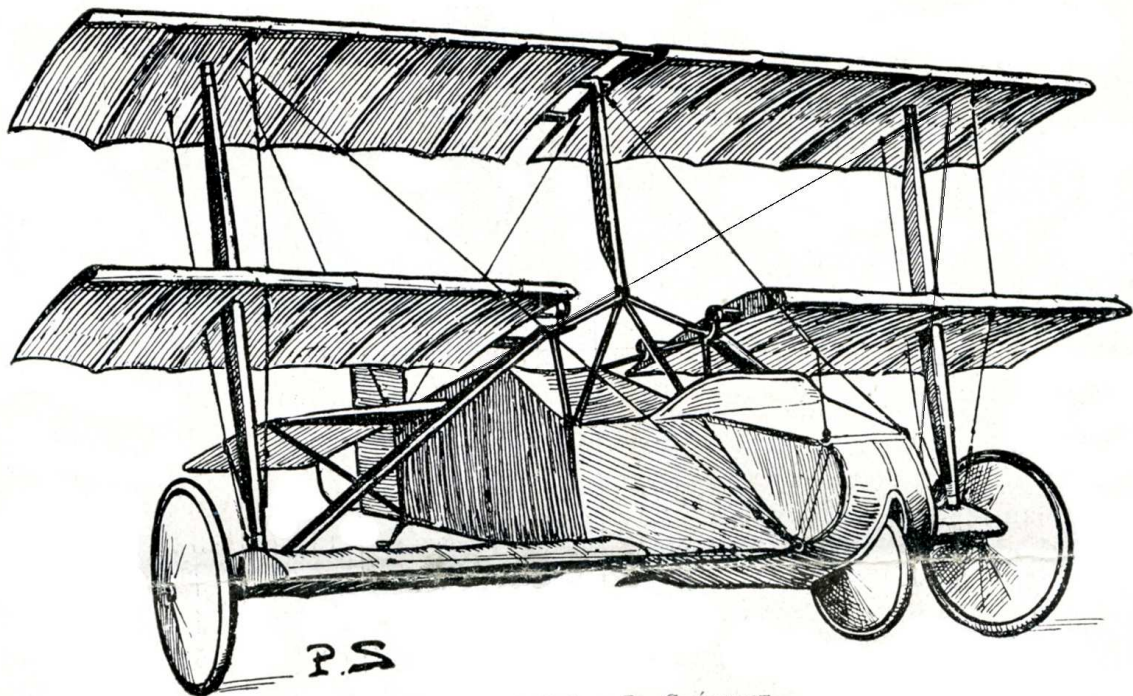
En l'absence totale de documents techniques nous avons, à l'exception du siège, ignoré tous autres et éventuels aménagements.



(E.A.P Angers)

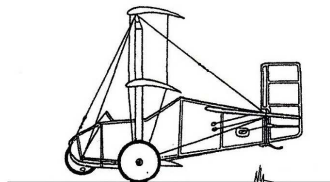
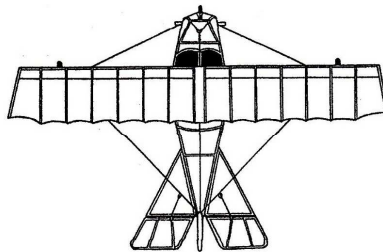
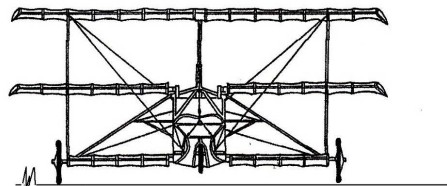
Le dessin ci-dessus, de Louis Clément, nous montre le montage de l'aile médiane et rappelle que l'appareil fut privé de son moteur pour devenir planeur à Combegrasse en 1922.

Ce superbe croquis apporte une grande aide pour la pose du haubanage.



Planeur triplan L. CLÉMENT.

(E.A.P. Angers)



Plan 3 vues extrait d'internet

BON MONTAGE