



FSCR 007

Resinbausatz 1/72

Segelflugzeug CLEMENT 1922

Wissenswertes aus der Geschichte...

Seit Anfang der 1910er Jahre wurden in Deutschland motorlose Flugwettbewerbe organisiert, und die Ergebnisse der Wettbewerbe von 1920 und 1921 veranlassten die 1919 neu gegründete Vereinigung Française Aérienne (AFA) dazu, Deutschland in diesem Bereich etwas entgegen zu setzen.

Zu diesem Zweck wurde in Frankreich die Organisation des "Ersten Experimentellen Kongresses für motorlosen Flug" gegründet, der vom 6. bis 20. August 1922 in der Combegrasse, 22 km von Clermont-Ferrand entfernt, stattfand.

Zum Ende der Registrierung waren 50 Flugzeuge angemeldet worden: ein großer Erfolg, insbesondere angesichts der Tatsache, dass vor der Entscheidung dieses Kongresses keine Segelflugzeuge gebaut wurden!

Nur 34 Maschinen konnten teilnehmen, darunter das Segelflugzeug von Louis Clément.



Warum hat das JFR-Team gerade dieses Gerät gewählt?

Eine Huldigung an seinen Piloten - von André Roy

In meiner Jugend fuhren ich mit einem Schulfreund oft mit dem Fahrrad zum Aéroclub d'Auvergne in Aulnat, wo wir von unseren ersten Besuchen an von einem Gentleman, Piloten und - wie sich herausstellte - auch Präsidenten des Aeroclub „adoptiert“ wurden. Sein Name war Gilbert Sardier, Ass des Ersten Weltkriegs 14/18 mit 14 sicheren Siegen und 2 wahrscheinlichen ... Er war es, der dieses Clément-Segelflugzeug 1922 auf dem Combegrasse- Kongress pilotierte.

André ROY pour JFR Team

DANKSAGUNG

Christian Ravel, Vizepräsident Heritage und Archiv von Espace Air Passion in Angers, für seine stets sehr freundliche und stets selbstlose Hilfe

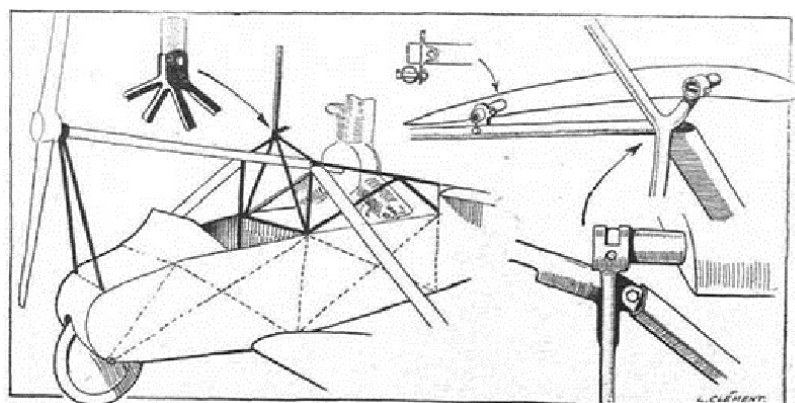
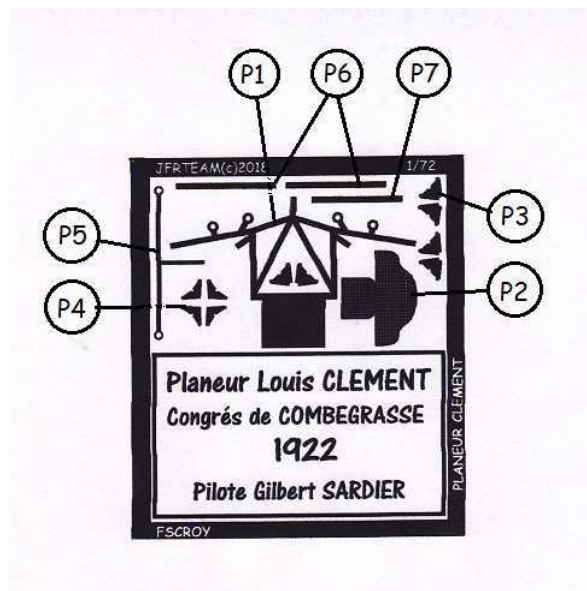
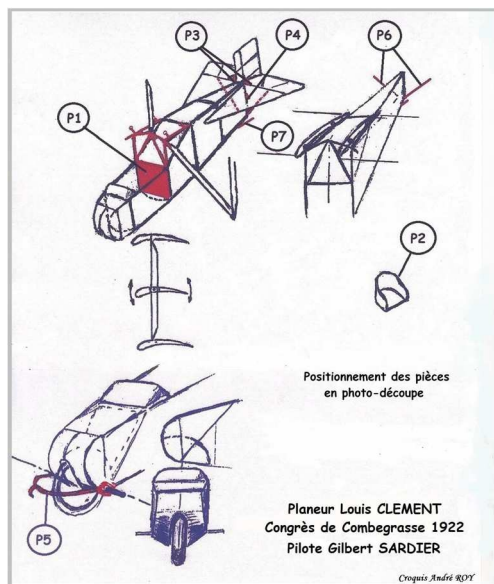
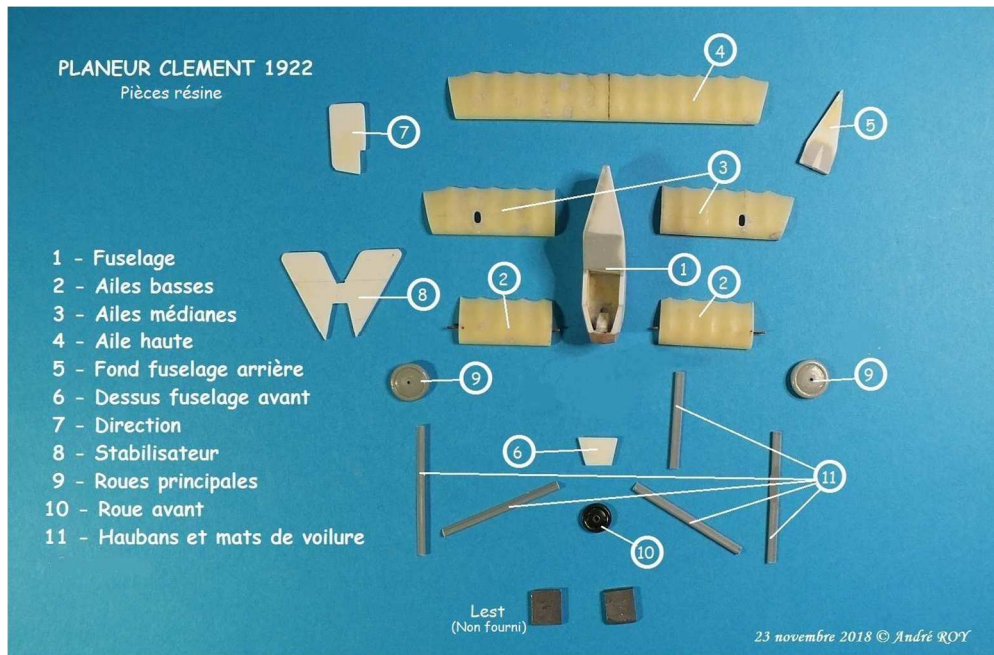
DOKUMENTATION

Internet, unter "Congrès de Combegrasse 1922" finden sich Fotos, die sehr hilfreich sind zum Original-getreuen Bau dieses Seglers.

VORBEREITUNG

Nur zur Erinnerung ... Vor jedem Arbeitsschritt wird empfohlen, die verschiedenen Resinteile gründlich zu reinigen, um alle Silikonspuren zu entfernen. (Spülmittel und Bürsten). Gleiches gilt für die Fotoätzteile (Aceton, MEC ...). Ferner führt das Schleifen der zu verklebenden Oberflächen mit feinem Schleifpapier zu einer verbesserten Haftung. Zum Kleben ist Cyanoacrylat (Sekundenkleber) oder Epoxidkleber geeignet.

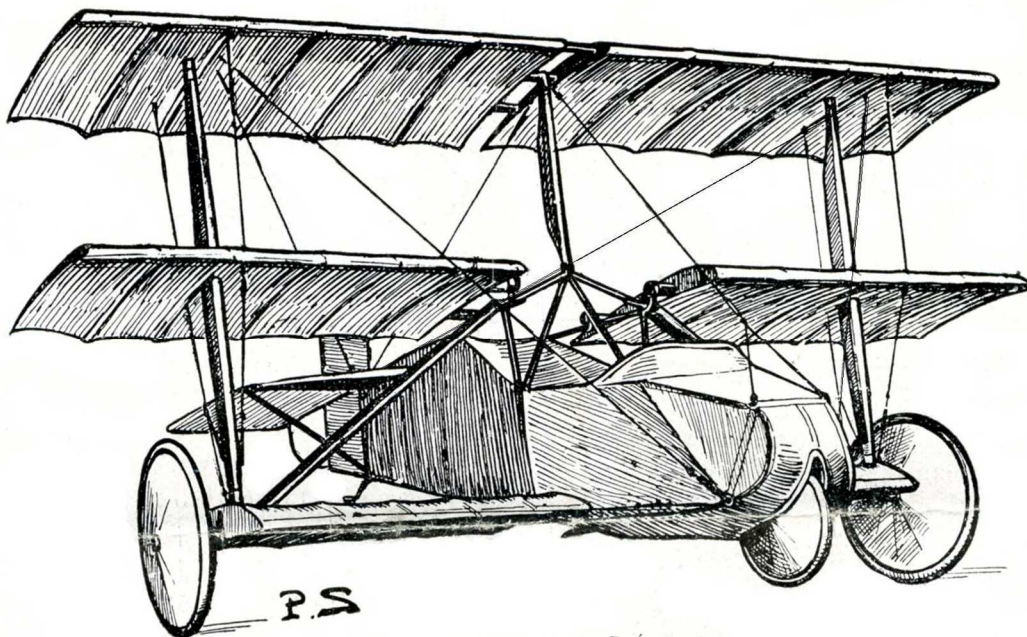
Da keine technischen Dokumente vorhanden waren, haben wir mit Ausnahme des Sitzes auf weitere mögliche Einbauten verzichtet.



(E.A.P Angers)

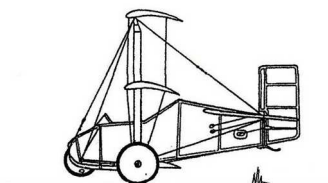
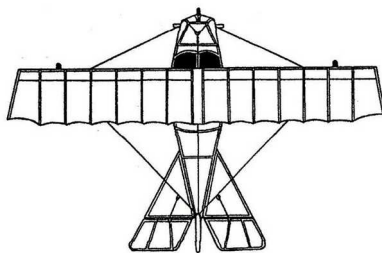
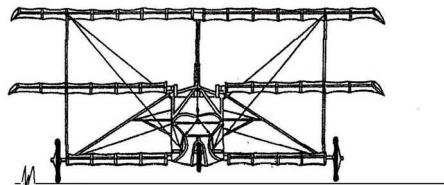
Die obige Zeichnung von Louis Clément zeigt uns die Montage des Mittelflügels und erinnert uns daran, dass dem Flugzeug 1922 der Motor ausgebaut wurde, um auf der CombeGrasse zum Segelflugzeug zu werden.

Diese hervorragende Skizze ist eine große Hilfe für die Installation der Verspannungen.



Planeur triplan L. CLÉMENT.

(E.A.P. Angers)



Plan 3 vues extrait d'internet

BON MONTAGE