



FSC 002

Maquette résine au 1/72^{ème}

SNCASO SO M-2



Historique :

Le SO-M-2 est un appareil expérimental, maquette à l'échelle ½ du projet de bombardier SO-4000. Il est la version motorisée par un Rolls-Royce Derwent 5 du SO M-1. Le SO M-2 était très similaire au SO M-1 à l'exception de la motorisation et des entrées d'air latérales ainsi que du train d'atterrissage. Ce dernier était très original puisque de type monorace avec une roulette avant et trois roues principales dans l'axe.

Le 13 Avril 1949 le SO M-2 réalise son premier vol avec Jacques Guignard aux commandes. Le 9 Mai suivant le SO M-2 est le premier jet Français à dépasser les 1000 km/h en palier piloté par Daniel Rastel. L'appareil avait de bonnes qualités de vol (sauf à hautes vitesses) mais souffrait d'une sous motorisation, problème chronique des appareils de l'époque.

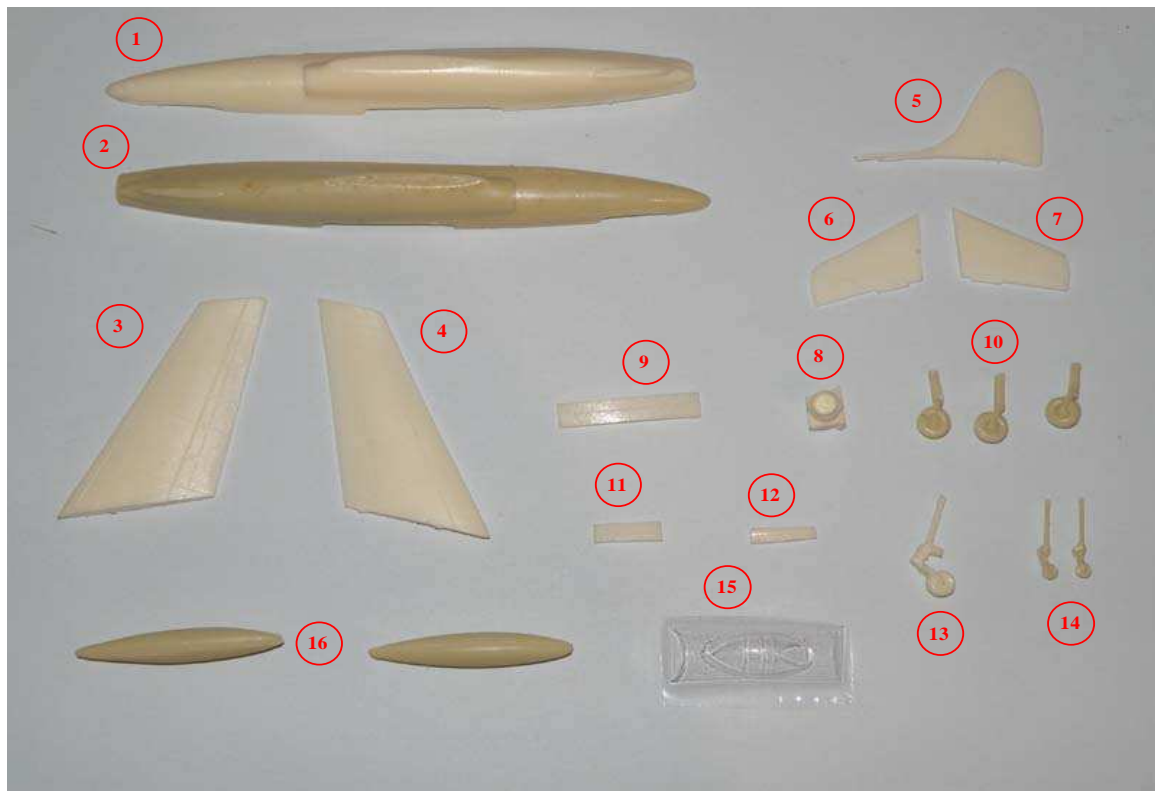
En Avril 1951 le SO M-2 subit d'importantes modifications en usine comme l'installation des servocommandes sur la profondeur, une augmentation de la capacité en carburant ou l'installation de balancine rétractable en bout d'ailes. L'appareil fut aussi muni d'un Derwent 8 plus puissant.

Avec l'abandon du SO-4000, le SO M-2 servit surtout à la mise au point des servocommandes, une technologie nouvelle en France à l'époque.

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

COMPOSITION DU KIT



ETAPES DE MONTAGES

Le kit est composé de pièces en résine. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

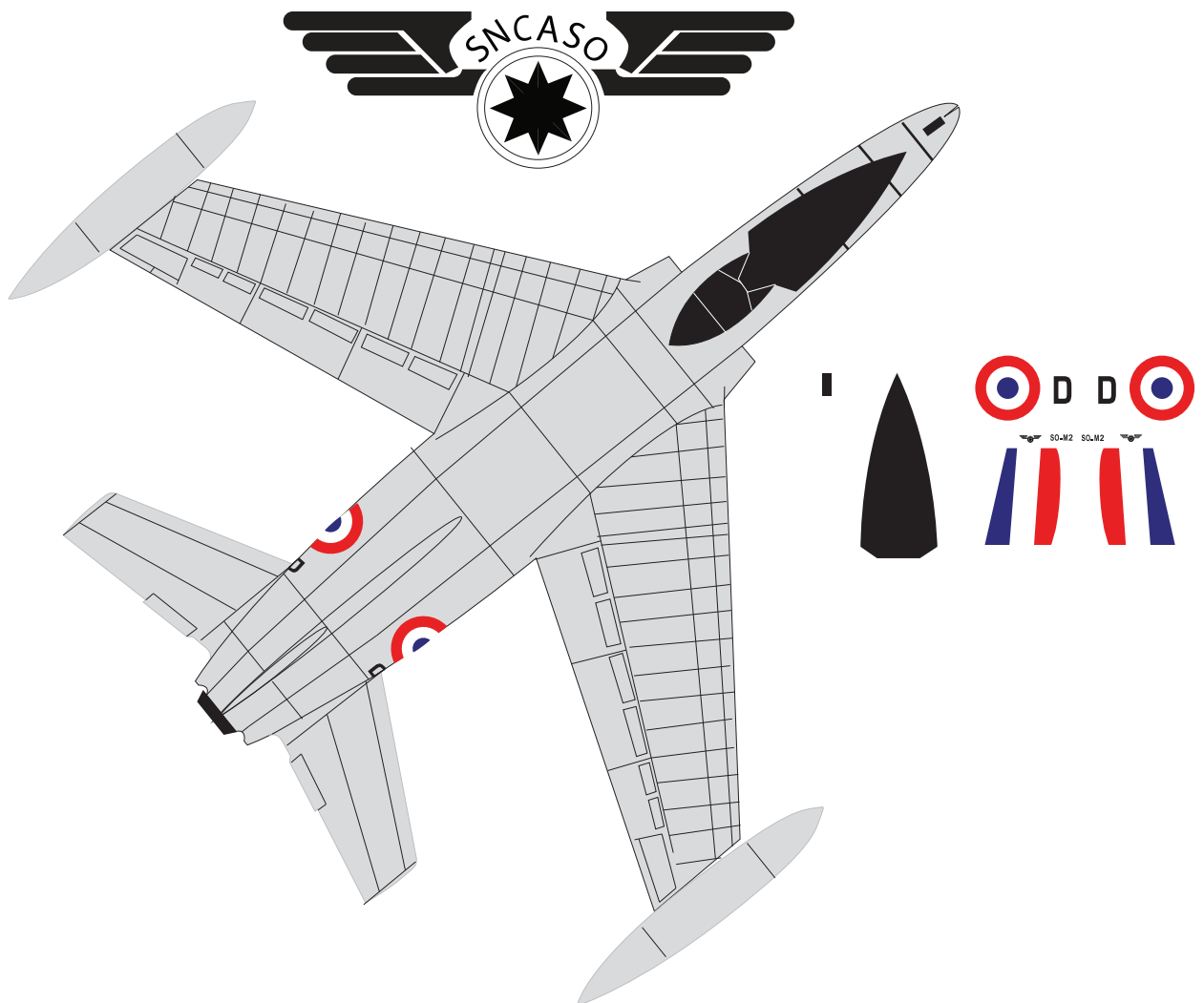
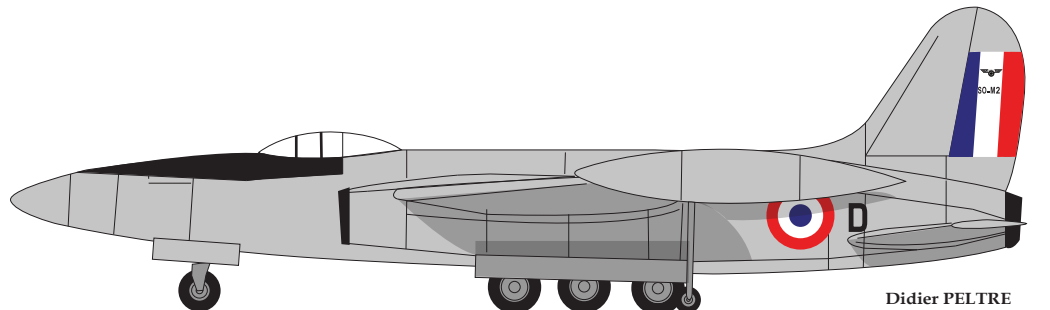
Après ébavurages et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes

- 1 Percer un logement dans l'avant du nez pour y placer un lest
- 2 Insérer le siège + tuyère du réacteur Derwent (8)
- 3 Assembler les 2 parties de fuselage (1 et 2)
- 4 Assembler les ailes (3 et 4)
- 5 Ajouter les bidons en bouts d'aile (16)
- 6 Assembler la dérive et l'empennage horizontal (5, 6 et 7)
- 7 Ajuster et coller la verrière. (15)
- 8 Mettre en place le train principal (3 x pièces 10), le train avant (pièce 13) les balancines (2 x pièces 14) et les trappes (9 + 11 + 12)

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

SCHEMA DE PEINTURE ET DECALS

Tout l'appareil est métal nu (aluminium) très brillant sauf le dessus du nez (panneau antireflet) en noir.
Pour la pose des décals veuillez vous reporter au schéma ci dessous



Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice
Stéphane CORBEAUX : Moulage, photo-découpe
Didier Peltre : Décals, plan

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com