



RENARD R-36



Historique :

En 1936, la firme belge Renard commença l'étude d'un chasseur monoplace afin de répondre aux spécifications de l'aéronautique militaire belge qui recherchait un remplaçant au Fairey Firefly Mk.III en service depuis 1931.

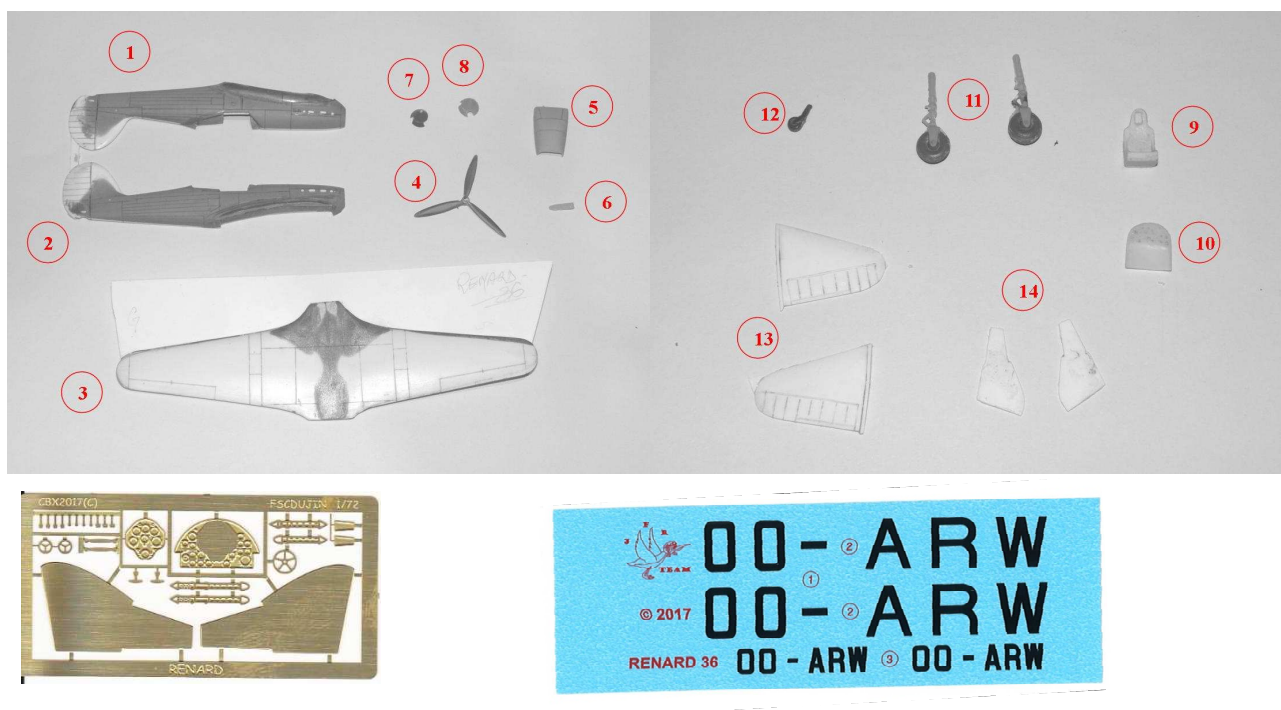
C'est le 5 novembre 1937 à Evere (près de Bruxelles) que le Renard R-36 effectua son premier vol. Le prototype se présentait comme un appareil monoplan cantilever construit totalement en duralumin, sauf l'arrière du fuselage et les gouvernes qui étaient entoilées. Il était motorisé par un Hispano-Suiza 12Ycrs type 21 refroidi par liquide développant 910 ch, ce qui lui donnait une vitesse maximum de 417 km/h au niveau de la mer et de 505 km/h à 4000 m. L'armement se constituait d'un canon de 20mm monté entre les cylindres du moteur et de quatre mitrailleuses d'ailerons de 7,7mm. Un parachute fut installé au bout de l'empennage pour faciliter la sortie de vrille au cas où il serait trop difficile d'en sortir durant les essais. Mais il n'eut jamais à servir. Les premiers tests montrèrent que le R-36 avait de très bonnes performances et surclassait même le MS-406.

Durant l'année 1938, les essais continuèrent sur le prototype du R-36 deuxième version qui était la cellule originale équipée d'une hélice tripale Hamilton standard « constant speed » à pas variable durant le vol, en lieu et place de la Ratier tripale à pas réglable au sol. Une autre modification fut le changement du liquide de refroidissement, le glycol étant remplacé par l'eau tandis que la prise d'air fut déplacée un peu en arrière et en dessous du capot moteur. Enfin, l'empennage fut agrandi.

Lorsque tous les essais furent terminés et déclarés concluants, la défense nationale se décida enfin à passer commande de 40 exemplaires afin de rééquiper le II^o groupe de Nivelles. C'était sans compter le tragique accident qui allait entraîner la perte du prototype et de son pilote, en effet, le 17 janvier 1939 et après 75 heures d'essais le R-36 s'écrasa à Nivelles. Après cet accident le gouvernement annula la commande pour finalement acheter des Hurricane Mk.I pourtant moins performants que l'appareil de Renard.

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

COMPOSITION DU KIT



ETAPES DE MONTAGES

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

- 1 Peindre le du siège (9) et y ajouter le brelage (Photodécoupe)
- 2 Peindre le tableau de bord (10) + *ou utiliser les pièces en photodécoupe* (2 parties))
- 3 Peindre le poste de pilotage (2) et y insérer le tableau de bord (étape 2) et le siège (étape 1)
- 4 Ajouter les diverses commandes (en photodécoupe) et y ajouter le manche à balai (à faire soi-même)
- 5 Coller les 2 fuselages ensemble (1) et (2)
- 6 Coller les ailes (3)
- 7 Coller l'empennage horizontal dérive (3)
- 8 Coller le cône (7) ou (8) sur l'hélice (4) Attention suivant la version le cône est différent (voir profil)
- 9 Coller le radiateur (5) et/ou (6) Attention suivant la version l'emplacement n'est pas le même (voir profil)

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

10 Coller les roues (11) et la roulette de queue (12)

11 Coller les trappes du train principal (14) x2 ou utiliser les pièces en photodécoupe

SCHEMA DE PEINTURE ET DECALS

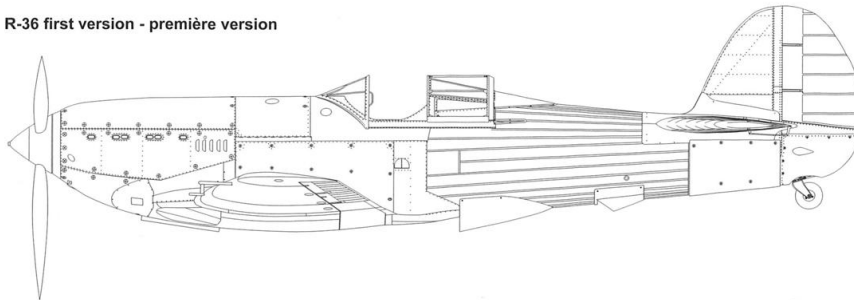
Pour l'intérieur prévoir le poste de pilotage en vert « zinchromate »

Tout l'appareil est Alu naturel

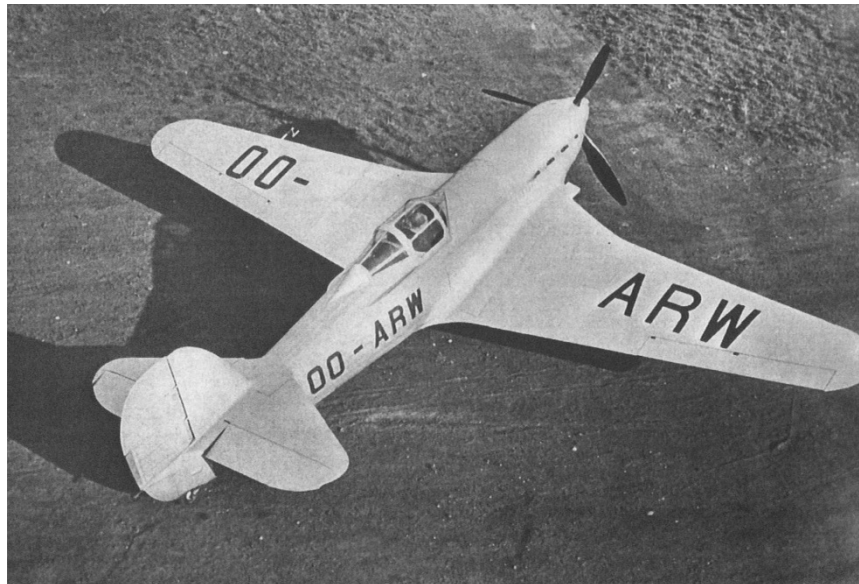
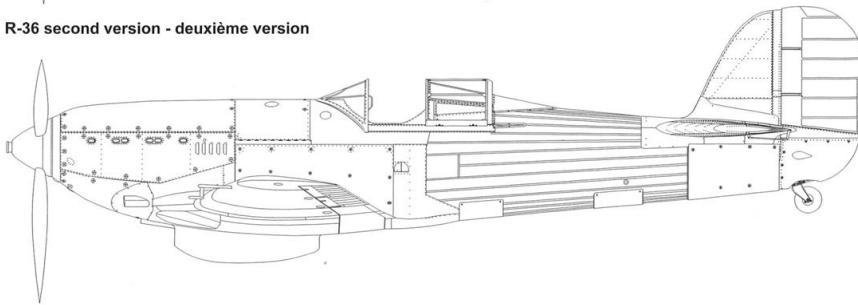
Voir schéma ci-dessous

Pour la pose des décals veuillez-vous reporter à la photo ci-dessous

R-36 first version - première version



R-36 second version - deuxième version



Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice

Stéphane CORBEAUX : Moulage, photodécoupe, notice

André ROY : Moulage, documentation, notice

Model Art Decals : Décals

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com