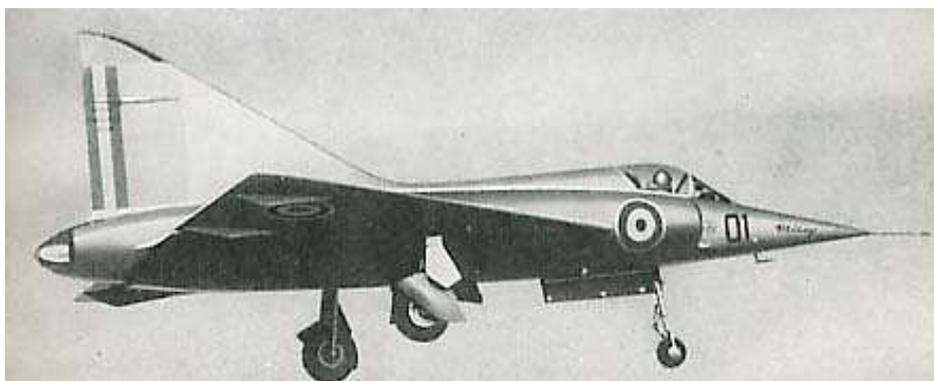




FSC 008 bis

Maquette résine au 1/72^{ème}

DASSAULT MD-550 MYSTERE DELTA



Historique :

Dés le début des années 50, Dassault s'intéresse à l'aile delta qui présente de nombreux avantages dans l'évolution de l'aérodynamique des avions vers des vitesses élevées.

En 1951, ce type d'aile est déjà adopté par les Etats-Unis et l'Angleterre avec pour objectif mach 2 et Dassault de son côté, planche sur un appareil nommé Delta.

Un programme d'essais sur maquette donne naissance au projet Mystère Delta bénéficiant des enseignements acquis avec les Ouragan et Mystère, et un dossier d'étude est confié à Dassault par le Service Technique Aéronautique, il a pour nom Delta MD 550.

Devant être motorisés avec des Turboméca Gabizo qui ne sont pas prêts à temps, les deux prototypes commandés seront équipés du réacteur anglais Viper d'Armstrong - Siddeley pour lequel, Dassault est autorisé à acquérir la licence. Il est nommé MD 30 et ne possédant pas de postcombustion, la société crée son propre Département Réacteurs afin d'étudier ce complément indispensable.

Le prototype MD 550 « *Mystère Delta* », piloté par Roland GLAVANY, effectue son premier vol le 25 juin 1955 à Melun-Villaroche. A noter que les premières sorties, se font sans postcombustion ni fusée. En janvier 1956 l'avion entre en chantier afin de subir quelques modifications demandées dans le but d'en améliorer son comportement en vol déjà très satisfaisant.

A sa sortie de chantier, l'avion présente désormais un nouveau profil avec sa dérive en flèche et il reprend l'air, le 5 mai 1956 utilisant pour la première fois, la postcombustion de ses réacteurs MD 30 R.

Le MD 550 01 se nomme maintenant « *Mirage I* »... Et c'est marqué sur le nez !

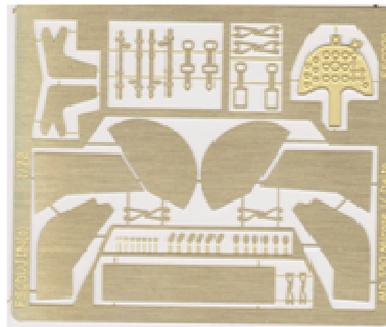
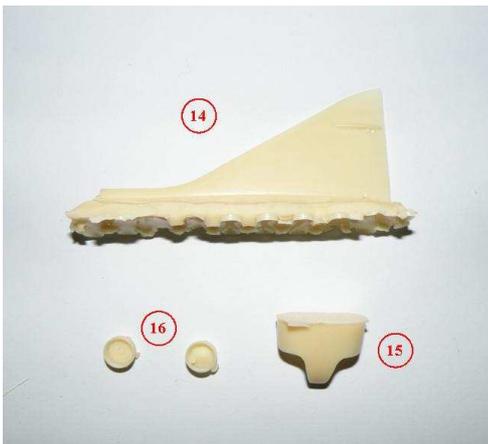
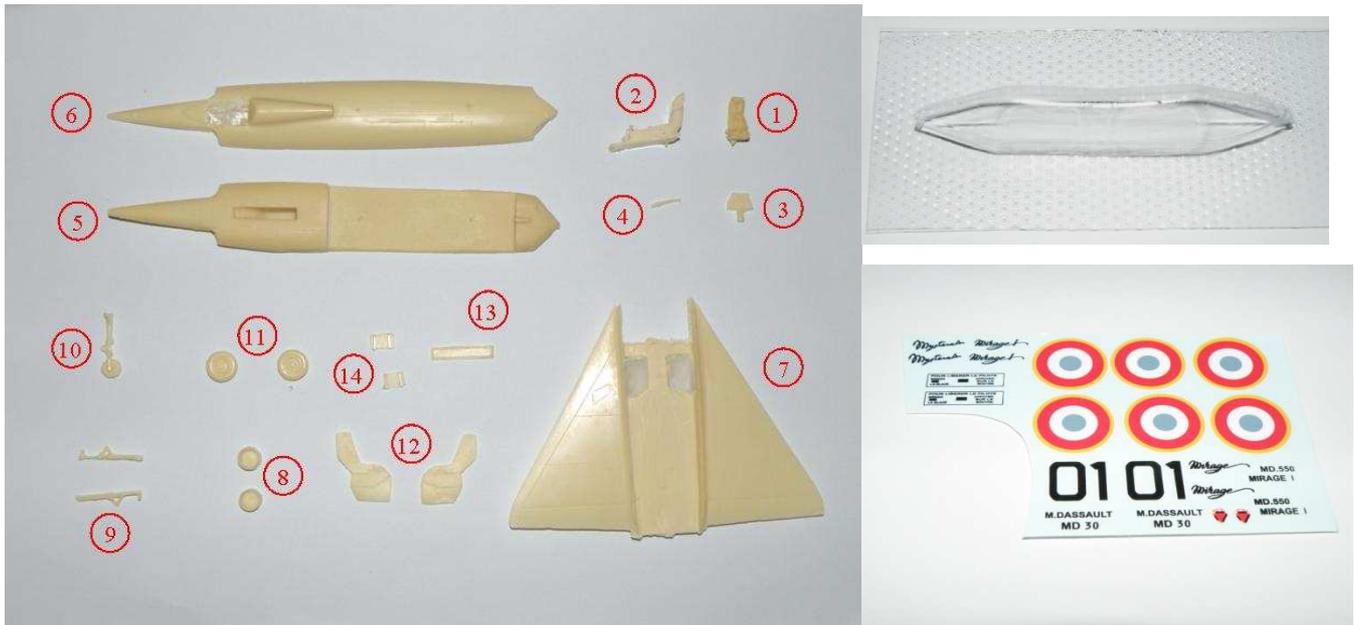
Une longue histoire commence ...

André ROY pour le JFR Team

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

COMPOSITION DU KIT



ETAPES DE MONTAGES

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

- 1 Coller les côtés (P8) du siège (1) le peindre et y ajouter le brelage (P9)
- 2 Peindre le tableau de bord (3) + *ou utiliser la pièce (P10)*
- 3 Peindre le poste de pilotage (2) et y insérer le tableau de bord (étape 2) et le siège (étape 1)
- 4 Ajouter les diverses commandes (P13) et y ajouter le manche à balai (4)
- 5 Coller le poste de pilotage dans la partie inférieure du fuselage (5)

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

- 6 Coller la partie supérieure du fuselage (6)
- 7 Coller les ailes (7)
- 8 Découper le fuselage le long de la ligne de structure juste à l'arrière des ailes et coller y la partie arrière (15)
- 9 Coller la dérive (14)
- 10 Coller les tuyères (petit diamètre) (16) x2
- 11 Coller la verrière
- 12 Remplacer sur les jambes de train principal (9) les compas d'amortisseurs par ceux en photodécoupe (P11) x2 et coller les jambes de train à la maquette
- 13 Coller les roues (11)
- 14 Remplacer sur la jambe de train avant (10) le compas d'amortisseur par celui en photodécoupe (P12) Coller le train en place
- 15 Coller les trappes du train principal (12) x2 + (14) x2 ou utiliser les pièces en photodécoupe (P1 à P6)
- 16 Coller la trappe de train avant (13) ou utiliser les pièces en photodécoupe (P7)
- 17 Ajouter les diverses antennes ainsi que le tube Pitot (à faire soi-même)

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

SCHEMA DE PEINTURE ET DECALS

Pour l'intérieur prévoir le poste de pilotage en noir satiné
Tout l'appareil est Alu naturel

Voir schéma ci dessous
Pour la pose des décals veuillez vous reporter au schéma ci dessous

Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice
Stéphane CORBEAUX : Moulage, photodécoupe, notice
André ROY : Moulage, documentation, notice
Didier PELTRE : Décals, plan

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com