



FSC 501 / FSC 501-B / FSC 501-CIV

Maquette résine au 1/72^{ème}

MORANE SAULNIER MS-880 RALLYE



Historique

C'est en réponse à une spécification du gouvernement française que Morane-Saulnier conçoit le MS-880 Rallye en 1958. Son prototype, propulsé par un moteur de 90 ch, effectue son vol inaugural le 10 juin 1959 à Villacoublay.

Il se présente comme un appareil à aile basse et train tricycle fixe, se caractérisant par une construction entièrement métallique, une verrière bombée et des dispositifs hypersustentateurs. Il est conçu pour le tourisme, l'entraînement et le remorquage de planeurs. Sa particularité est de ne pas décrocher : même à 40 km/h, il reste stable.

La première version de série, le MS-880B propulsé par un Continental O-200 de 100 hp est certifiée le 21 novembre 1961. Rebaptisée plus tard Rallye 100, elle fut disponible en version 100-S (biplace d'entraînement et d'acrobatie aérienne), 100-T (quadriplace de tourisme) et convertible biplace/quadriplace (100-TS).

Elle est suivie du MS-881 équipé d'un moteur Potez de 105 hp : 12 exemplaires seulement sont construits. Le MS-883 possède un Lycoming de 115 hp et est construit à 77 exemplaires. Le Rallye 110, dérivé du Rallye 100, est équipé d'un moteur Lycoming O-235 de 110 hp. Il sera renommé Rallye Galopin en 1979. Le Rallye 125 est dérivé du Rallye 100-T, et est équipé d'un moteur Lycoming O-235 de 125 hp.

Le MS-885, surnommé "Super Rallye", est équipé d'un moteur Continental O-300 de 145 hp. Pouvant emporter une 3e personne, il fut construit à 212 exemplaires. Il est suivi du MS-886, doté d'un Lycoming développant 150 hp. Seuls 3 exemplaires en seront construits.

Le MS-890, surnommé Rallye Commodore, est une version quadriplace. Propulsée par un Continental de 145 hp, elle n'est construite qu'à 8 exemplaires. Elle est suivie du MS-892 Rallye Commodore 150, propulsé par un Lycoming O-320 de 150 hp, et qui sera rebaptisé Rallye 150. Le Socata Garnement est une version améliorée du Rallye 150, son moteur O-320 passant à 155 hp.

Le MS-893 est surnommé Rallye Commodore 180, puis Rallye 180. Il est propulsé par un Lycoming O-360 de 180 hp. Il sera de nouveau rebaptisé Socata Gaillard, ou Galérien pour

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

les exemplaires remorqueurs de planeurs.

Le MS-894 Rallye Minerva est motorisé par un Franklin 6A-350 de 220 hp, ce qui lui vaudra d'être renommé Rallye 220. Il fut commercialisé par Waco sous le nom de Minerva aux États-Unis.

Le Rallye 235 est équipé d'un moteur Lycoming O-540 de 235 hp. Il sera rebaptisé Rallye Gabier. Sa version militaire est le Socata R235 Guerrier.

Enfin, le Socata Gaucho est destiné aux travaux agricoles.

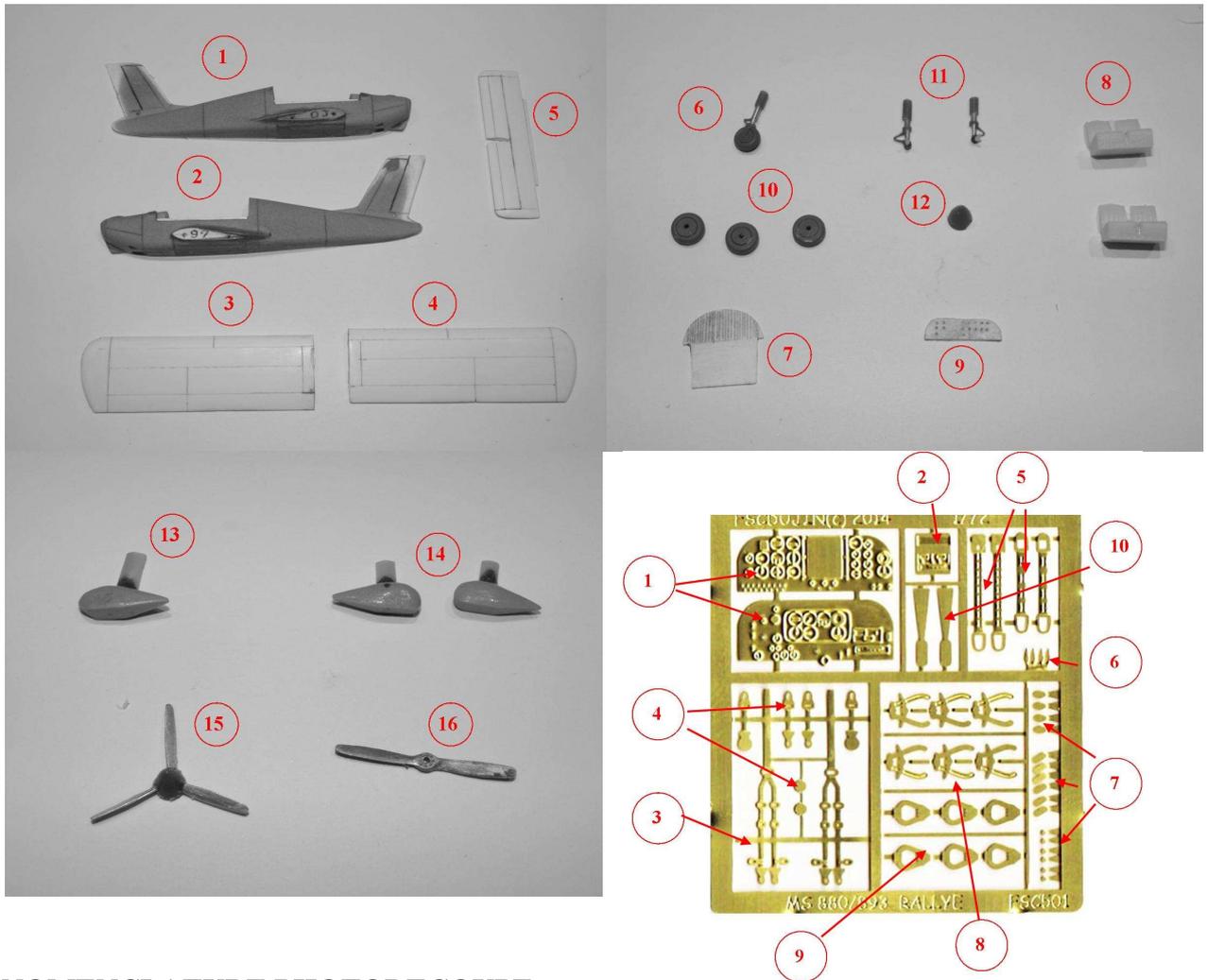
En 1965, Morane-Saulnier fut absorbé par Sud-Aviation, et prit le nom de Socata (Société de Construction d'Avions de Tourisme et d'Affaires) en 1966. Elle continua de produire le Rallye, mais renomma ses versions à partir de 1979 avec des noms commençant par G. Remplacé progressivement par les Socata TB, les Rallye furent construits à près de 3300 exemplaires jusqu'en décembre 1984.

Le Rallye est utilisé par les forces aériennes de Djibouti (1 Rallye Guerrier), d'EL Salvador (6 R235 Guerrier sur 16 reçus), par la Marine Nationale (9 exemplaires en service au sein de la 50S, basés à Lanvéoc-Poulmic). La Marine nationale reçut ses premiers Rallye (MS-893) en 1974, afin de remplacer les MS-733 Alcyon. 16 appareils seront acquis par la SVS (Section des Vols Sportifs), qui redevient 50S en 1984. Un de ces exemplaires est utilisé par la 10S, d'autres par la 51S entre 1985 et 1987 (date à laquelle ses exemplaires sont reversés à la 50S) et un par l'Escadrille de Réception et de Convoyage entre 1992 et 1995. 6 ont été revendus et un ferrailé.

IL fut utilisé par les forces aériennes françaises (5 exemplaires), libyenne (4 Guerrier et 4 Commodore 180), marocaine (8 MS-885 et 3 MS-893), de la république centrafricaine (2 Guerrier), de la République dominicaine (1 MS-893), rwandaise (2 Socata Guerrier), sénégalaise (4 Guerrier).

Le Rallye eut un succès important dans le civil, et fut présent dans nombre d'aéroclubs dans 65 pays.

COMPOSITION DU KIT



NOMENCLATURE PHOTODECOUPE

N°	Désignation
1	Tableau de bord X2 au choix
2	Radio (a coller sur tableau de bord concerné)
3	Harnais sièges pilotes X2
4	Ceintures et boucles sièges pilotes X2
5	Ceintures sièges arrières X2 (MS 893)
6	Poignées porte int/ext
7	Manettes pour tableau de bord
8	Charnières pour volets X6
9	Charnières pour ailerons X6
10	Marchepieds X2

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

ETAPES DE MONTAGES

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

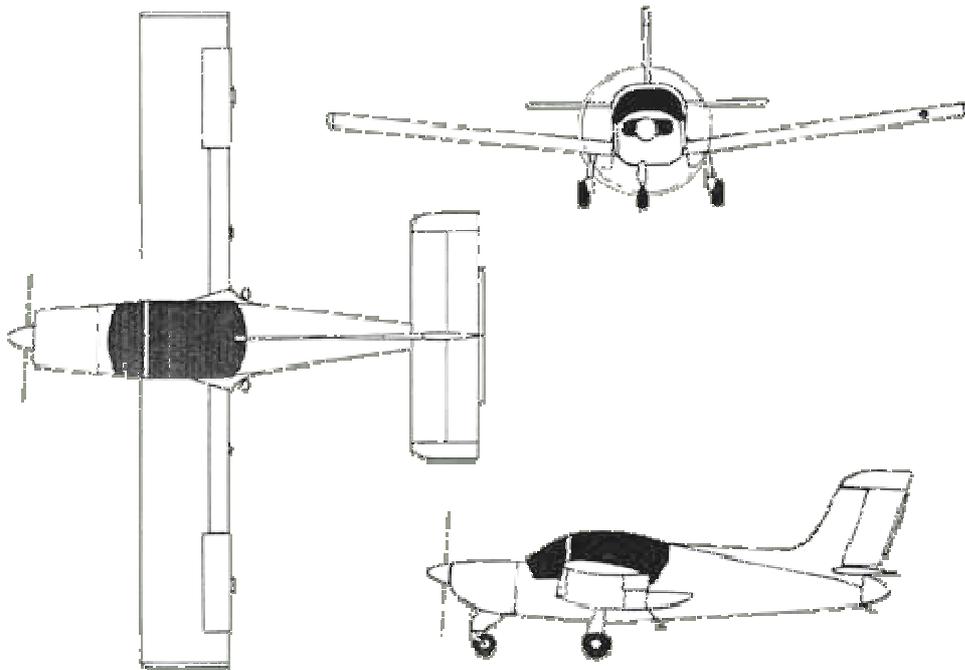
- 1 Coller la cloison (7) dans le poste de pilotage
- 2 Assembler et peindre le tableau de bord (9) + (P1) (2 versions au choix) (noir ou gris foncé)
- 3 Coller la radio (P2) sur le tableau de bord (suivant le choix du tableau de bord) ainsi que les diverses manettes (P7)
- 4 Insérer le tableau de bord (étape 2) dans un coté de fuselage (1ou 2) et peindre le poste de pilotage (gris clair ou blanc)
- 5 Peindre le siège (8) (gris clair ou beige) (le MS-880 est un biplace) et y ajouter le brelage (P3) ou (P4)
- 6 Coller ensemble les 2 cotés de fuselage (1) et (2)
- 7 Coller les ailes (3) et (4) (attention dièdre important voir plan)
- 8 Coller l'empennage horizontal (5)
- 9 Coller la verrière (17) en y collant au préalable la poignée de porte à l'intérieur (P6)
- 10 Coller sur les ailes les charnières de volets (P8) ainsi que les charnières d'ailerons (P9)
- 11 Suivant la version choisissez le train d'atterrissage avec ou sans carénages
- 12 **Avec carénages** couper les roues (10) en 2 et coller une moitié sur le train principal (14) et le train avant (13) puis coller en place sur l'avion
- 13 **Sans carénages** coller les roues (10) sur le train principal (11) et coller en place sur l'avion coller le train avant (6) en place
- 14 Coller l'hélice soit bipale (16) soit tripale (15)
- 15 Coller suivant version le cône d'hélice (12)
- 16 Coller les marchepieds

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

SCHEMA DE PEINTURE ET DECALS

Pour l'intérieur prévoir le poste de pilotage en gris clair ou blanc

Pour la pose des décals veuillez vous reporter au schéma ci dessous



NOTA - Il est relativement facile de trouver sur le net des photos de Rallye permettant ainsi, d'approcher au plus près la réalité en fonction de la représentation souhaitée.

Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice

Stéphane CORBEAUX : Moulage, photo-découpe

André ROY : Moulage, documentation

Didier PELTRE : Décals, plan

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com