



FSCR 002

Maquette résine au 1/72^{ème}

MICROTURBO MICROJET 200



Lors d'une conversation avec Didier PELTRE de DIPEDECALS, la discussion dévie sur le MICROJET 200 dont la réalisation de la maquette à l'échelle 1/72 est envisagée. De formes relativement simples, elle ne devrait pas poser trop de problèmes.

Un peu d'histoire présentant brièvement ce petit biplace.

Mis au point et développé sur fonds propres par la Société française MICROTURBO spécialisée dans l'étude et la construction de turboréacteurs de faibles puissances, le petit biplace d'entraînement est propulsé par deux Microturbo TRS 18-46 de 110 kgp.

Le prototype N° 1 de construction entièrement bois, et inscrit au registre civil sous l'immatriculation F-WZJF, effectue son premier vol à TOULOUSE BLAGNAC, le 24 juin 1980 aux mains de Jacques GRANGETTE.

Jacques GRANGETTE étant parti œuvrer chez POTEZ, les essais seront poursuivis par Claude LELAIE qui, quelques vingt années plus tard, le 27 avril 2005, décollera pour son premier vol, l'AIRBUS A 380.

C'est, cet avion qui est de nos jours, conservé par l'Escadrille ORION dans un hangar de l'Aéro-Club de MARMANDE-VIRAZEIL dans le Lot et Garonne (47)



(Photo Didier PELTRE)

Trois autres avions seront réalisés sous la désignation MICROJET 200B. Ils seront de construction métallique et, motorisés avec des TRS 22 de 135 kgp.

Premier appareil de présérie, le 01 F-WDMT prend possession de son domaine le 19 mai 1983 et, est perdu accidentellement en baie de St-BRIEUX le 13 mars 1985, tuant son pilote Dominique MONGUILLOT dont le corps ne sera jamais retrouvé.

Le N° 02 F-WDMX vole pour la première fois le 5 janvier 1985.

Le N° 03 reprend l'immatriculation du 01 et prend l'air pour son premier vol le 4 novembre 1986.

Aucune suite ne sera donnée à cet avion qui aurait pu être un appareil économique destiné à la formation et à l'entraînement des pilotes militaires, le 02 ayant même reçu des points d'emport de charges sous la voilure... Une sorte de mini FOUGA MAGISTER avec une mini poussée ...

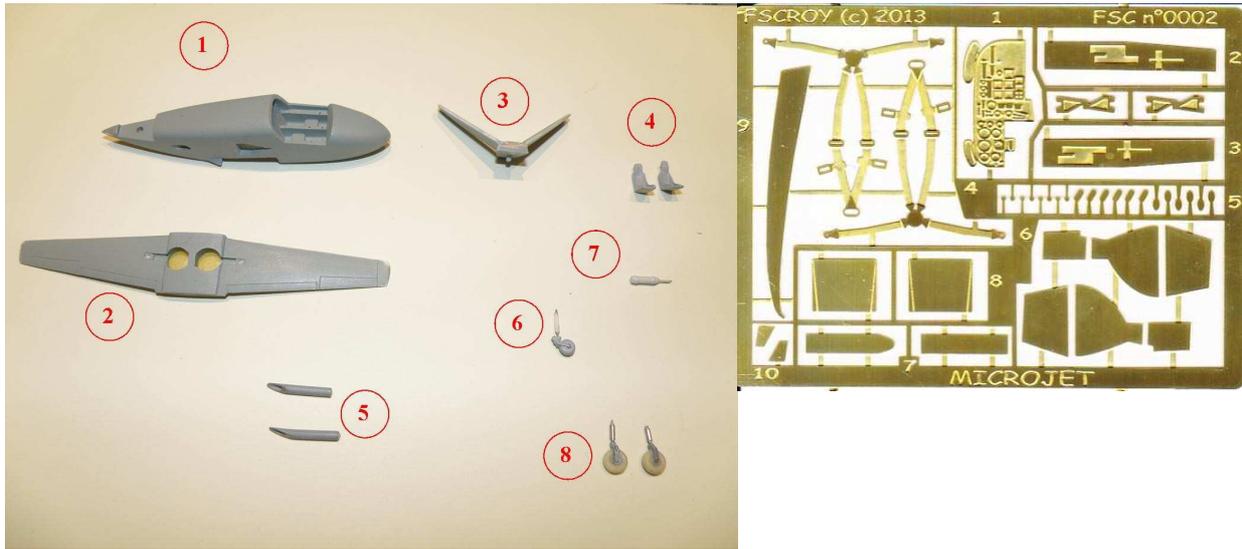
Il semblerait que ces deux derniers appareils 02 et 03, soient conservés en caisse au sein de la Sté Construction Structures Aéronautique de Marmande... A vérifier par Didier

Merci à toi Didier et également à Monsieur Serge FAURE ainsi qu'à ses collègues de l'Escadrille ORION, pour t'avoir accueilli avec une extrême gentillesse et grandement facilité la réalisation de tous les clichés qui m'ont beaucoup aidé dans la conception du maître modèle du MICROJET 200.

Merci également à Monsieur Claude LELAIE pour l'éclairage apporté sur certains points de détails concernant les aménagements de l'avion.

André ROY pour le JFR Team

COMPOSITION DU KIT



Nomenclature Photodécoupe

N°	Désignation	N°	Désignation
1	Tableau de bord	6	Trappes train principal
2	Console latérale gauche	7	Trappes avant (au choix)
3	Console latérale droite	8	Entrées d'air (à plier)
4	Ceintures	9	Quille
5	Manettes tableau de bord et consoles	10	Antennes

ETAPES DE MONTAGES

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

- 1 Peindre les sièges (4) en gris y coller les ceintures (P4) (peintes en bleu)
- 2 Peindre l'habitacle en gris y coller le tableau de bord (P1) les consoles latérales (P2) + (P3) y ajouter les manettes (P5)
- 3 Peindre la bouteille d'oxygène (7) en blanc et la coller à l'arrière de l'habitacle
- 4 Coller les plaques d'entrée d'air (P8) à gauche et à droite

- 5 Coller l'aile(2) au fuselage (1)
- 6 Coller l'empennage (3)
- 7 Coller les tuyères (5) de chaque coté
- 8 Coller le train principal (8)
- 9 Coller le train avant (6)
- 10 Coller la quille ventrale (P9)
- 11 Coller les trappes principales (P6)
- 12 Coller la trappe avant (P7)
- 13 Coller les antennes (P10)

SCHEMA DE PEINTURE ET DECALS

Tout l'appareil est blanc

Voir schéma en annexe

Pour la pose des décals veuillez vous reporter au schéma en annexe

Documentation : Flight International mars, juin, aout 1982

Avi Mag juin 1986

Internet, photos MICROTURBO MICROJET 200

André ROY : Master, notice.

Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice.

Stéphane CORBEAUX : Photodécoupe, notice.

Didier PELTRE : Décals, plan.