

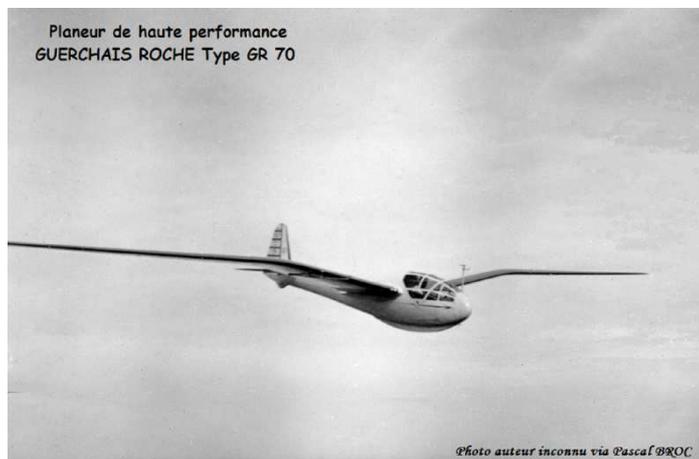


FSCR 004

Maquette résine au 1/72^{ème}

GUERCHAIS ROCHE Type 70

PLANEUR DE HAUTES PERFORMANCES



Conçu dans les années 1938/1939, ce planeur de hautes performances fut construit en deux exemplaires dans les ateliers de ROCHE AVIATION situés à Riom dans le Puy de Dôme, encore en zone libre, en 1941.

Très inspiré semble-t-il par les FVA 108 Rheinland de 1937 et DFS Reihher III DE 1938 produits de l'autre coté de Rhin, ce planeur aux lignes pures, était doté d'une voilure de 17 mètres d'envergure lui procurant une finesse de 29,4.

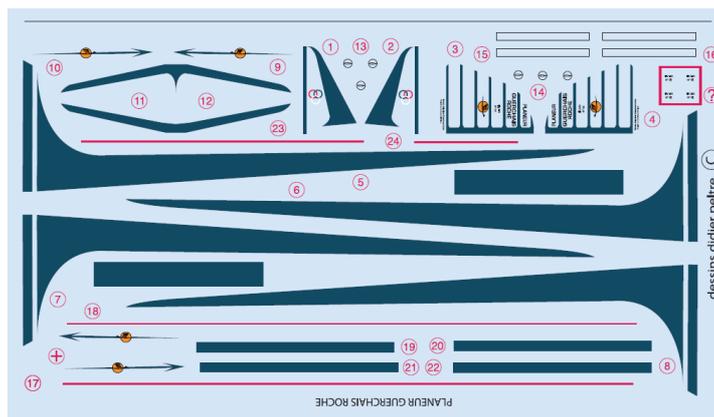
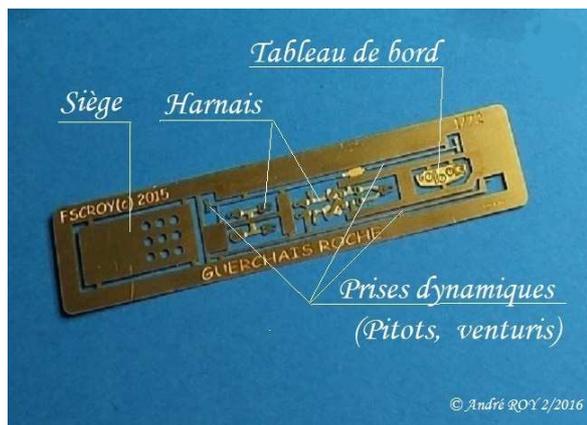
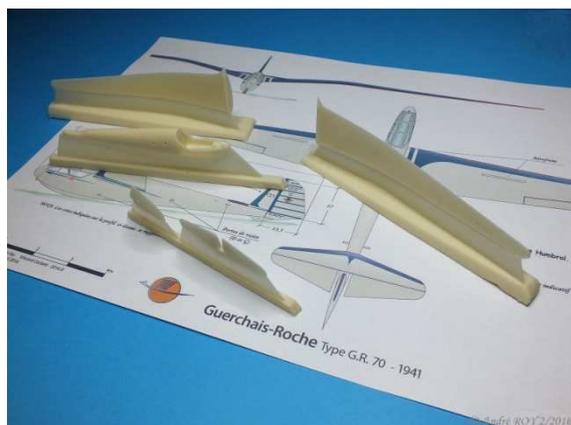
Les prototypes 01 et 02 furent présentés les 29, 30 novembre et 1^{er} décembre 1942 lors de l'Exposition Aéronautique au Gymnase Clémentel de Riom, en compagnie du très élégant et performant planeur biplace GR 105... C'est une autre histoire.

Le 01, stocké à Clermont-Ferrand, fut saisi par l'envahisseur, enlevé fin novembre 1943 et transporté en Allemagne sans laisser aucune trace.

Le 02, propriété du Service des Sports Aériens depuis 1941, reprit l'air en 1945 à Brétigny sur Orge, dans le but de compléter son expérimentation. Le 14 décembre 1945, lors d'un vol d'essai en survitesse, l'aile gauche subit un début de désentoilage, ce qui provoqua une mise en configuration difficile.

Ayant tout tenté afin de sauver l'appareil, le pilote Fortin fut contraint d'abandonner le planeur, malheureusement trop bas pour que son parachute ait le temps de s'ouvrir ...

André ROY pour le JFR Team



La boîte contient les éléments principaux en résine: Fuselage, ailes et empennages. Ces pièces seront séparées des carottes de moulage avec les moyens habituels et les éventuels petits défauts de surface traités.

La planche de photo découpe élaborée par Stéphane Corbeaux, regroupe le siège qui devra être mis en forme, le tableau de bord, le harnais du pilote et différents pitots et venturis.

La verrière non représentée ici, est fournie en deux exemplaires.

Enfin la planche de décalques due à Didier Peltre, représente la décoration du prototype 02.

REMERCIEMENTS à :

Pascal BROC Secrétaire de DEDALE, Président d'Auvergne Rétro Planeurs et instigateur de ce GR 70... Et qui pousse pour les GR 105 et 107 !

Vincent COCKETT dessinateur de talent et Administrateur de SCALE SOARING UK <http://scalesoaring.co.uk/VINTAGE/Documentation/GR70/GR70.html> pour son aimable autorisation à utiliser le plan joint du GR 70 à titre gracieux.



LE MONTAGE - Cette opération ne présente aucune difficulté. Des repères de perçage sont ménagés sur le fuselage et sur les ailes dans le but de recevoir des renforts constitués de morceaux de trombone ou autre corde à piano... Ces trous seront donc percés au diamètre du matériau disponible...

Tous les éléments préparés, sont assemblés à la colle cyano en veillant bien au bon positionnement et calage de chacun. Un léger joint sera appliqué à la jonction voilure / fuselage.

Le poste de pilotage est meublé du siège équipé des harnais et de la planche de bord. Les manches, palonniers et autre manettes et poignées sont laissés à la convenance de chacun car trop petites pour apparaitre en résine ou photo découpe.

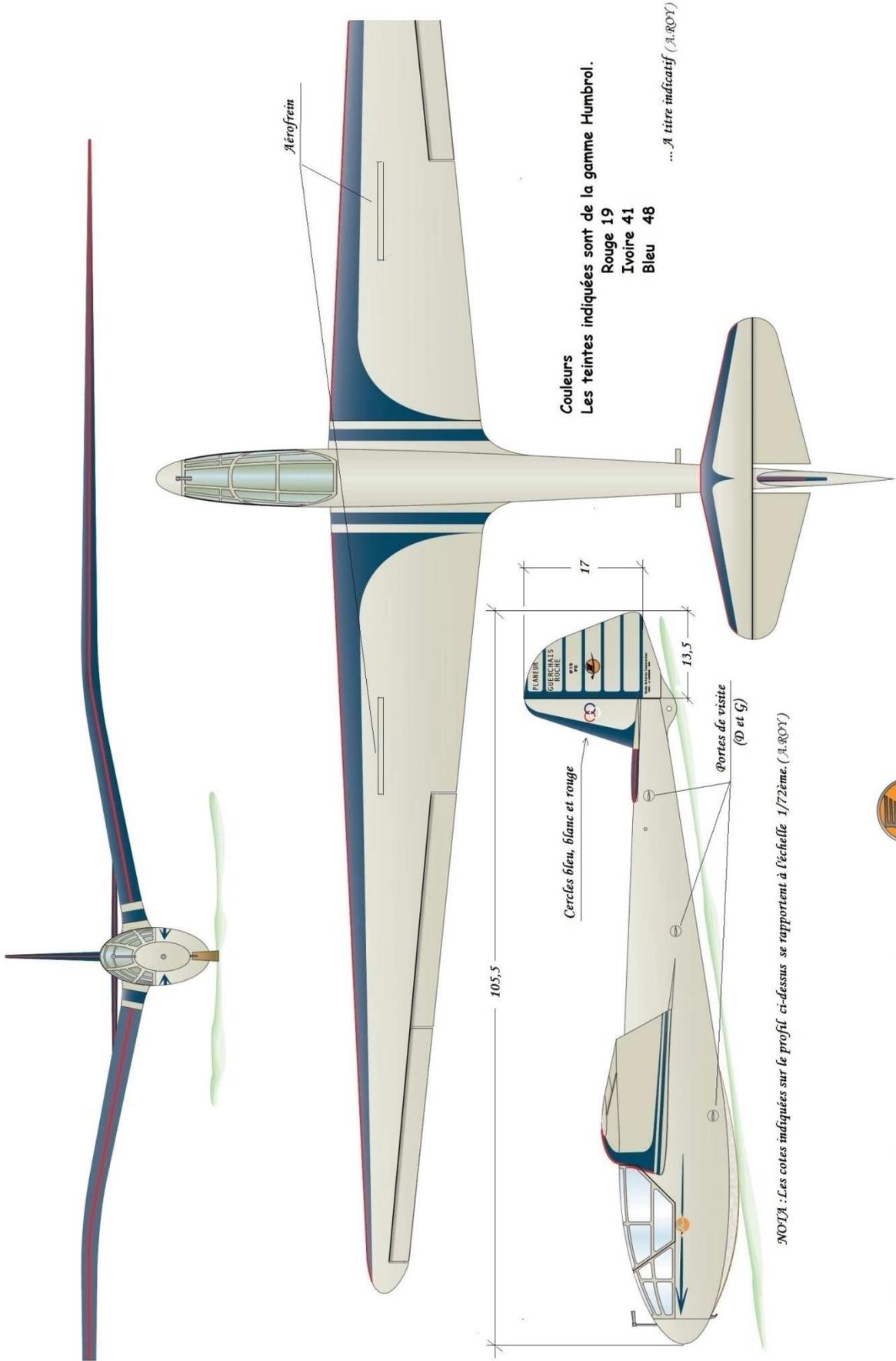
La précision du plan de Vincent COCKETT est un excellent guide pour mener à bien ce montage de même que pour la mise en place des décalques.

Les teintes mentionnées en Humbrol sur le plan le sont à titre indicatif et nullement imposées.

BON MONTAGE

Doc : Prototypes de l'Aviation française 1945/1960 de Claude FAYER p 122

SCALE SOARING UK <http://scalesoaring.co.uk/VINTAGE/Documentation/GR70/GR70.html>



Guerchais-Roche Type G.R. 70 - 1941



Drawn by: Vincent Cockett - 2014 ©
 Updated: 2016