



FSC 011 - FSC 011C
FSC 011LH

Maquette résine au 1/72^{ème}

GROB 120 A



Historique

Le G-120 est un appareil spécialement conçu pour l'entraînement, tant des pilotes civils et militaires, que pour la voltige. Il dérive donc du Grob 115TA, mais est équipé d'un moteur plus puissant, un Lycoming de 260 hp.

Il se caractérise par une cellule en matériaux composites (plastique et fibres de carbone), des ailes basses, un train tricycle rétractable et une configuration biplace côte-à-côte. Sa cellule peut de par sa conception endurer des facteurs de charge entre +6 G et -4 G, mais sa durée de vie est limitée à 15000 heures.

Le prototype G-120 a effectué son vol inaugural en 1999. Il reçut ses certifications FAA et EASA en 2001. Le G-120A vola en 2000, le premier client livré fut la Lufthansa en juillet 2002.

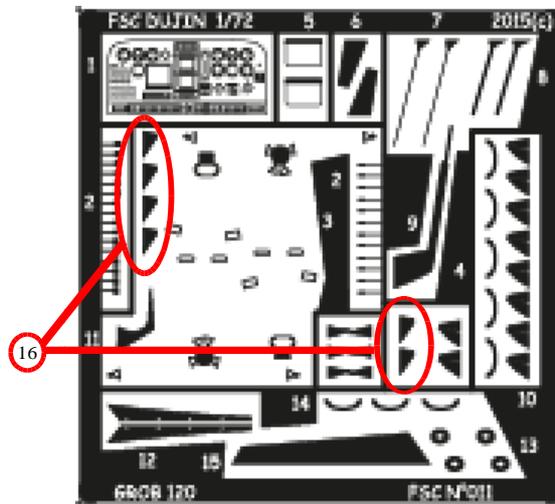
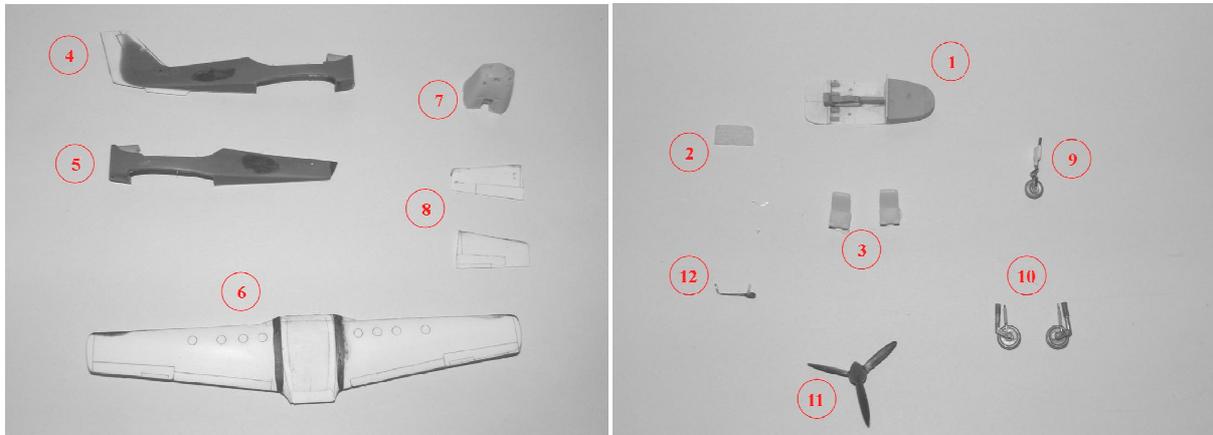
Le Grob 120A-F fut choisi par l'Armée de l'Air afin de remplacer les Tucano et pour opérer à côté des Epsilon. 18 appareils furent commandés et livrés en septembre 2007. La société ECATS assure la mise en œuvre et la maintenance des appareils pour le compte de l'Armée de l'Air. Ils sont utilisés à la BA 709 de Cognac depuis novembre 2007.

Il équipe également les forces aériennes d'Allemagne (6 appareils basés aux Etats-unis), du Canada (11 Grob 120A-C) et d'Israël (27 Grob 120A-I ont été commandés et livrés depuis 2002, afin de remplacer les PA-18 Super Cub, 17 exemplaires sont en service). Plus récemment, le Kenya en a commandé 6 exemplaires (plus 6 autres en option),

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

COMPOSITION DU KIT



1	Tableau de bord	9	Tube Pitot (donner du volume à la colle blanche)
2	Manettes	10	Charnières volet (3 par aile)
3	ceintures	11	Antenne boomerang fuselage inferieur
4	Poignées verrière	12	Support rail arrière verrière
5	Antennes supérieures dérive	13	Casques équipage (donner du volume aux coques à la colle blanche ou à la colle SOLIQ)
6	Antenne avant fuselage inf	14	Compas de train av
7	Antenne arrière fuselage arrière sup	15	Quille antiroulis
8	Antenne avant fuselage arrière sup	16	Commande aileron 1 par aile

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

ETAPES DE MONTAGES

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

- 1 Peindre les sièges (3) en gris sombre et les coussins en noir y ajouter le brelage (P3)
- 2 Coller le tableau de bord (P1) sur la planche de bord (2) et peindre l'ensemble en gris (cadres noir)
- 3 Peindre le poste de pilotage (1) en gris clair ajouter les manettes (P2) (noir) sur les consoles, centrale et latérales
- 4 Coller ensemble les 2 cotés de fuselage (4) et (5)
- 5 Y insérer par le dessous le poste de pilotage
- 6 Coller les sièges et la planche de bord sur le poste de pilotage (1)
- 7 Coller l'aile (6)
- 8 Coller le bloc moteur (7)
- 9 Coller les empennages horizontaux (8)
- 10 Coller le rail de support de verrière sur le dessus du fuselage (P12)
- 11 Coller la verrière en place en y ayant au préalable collé la poignée (P4)
- 12 Coller la quille antiroulis sous l'arrière du fuselage (P15)
- 13 Coller les trains principaux (10)
- 14 Coller la train avant (9) y coller le compas d'amortisseur (P14)
- 15 Coller l'hélice (11)
- 16 Coller les commandes d'ailerons un par aile (16) et les charnières de volets (3 par coté) (P10)
- 17 Coller les diverses antennes (P5) + (P6) + (P7) + (P8) + (P11) ainsi que le tube de Pitot (P9)

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

SCHEMA DE PEINTURE ET DECALS

Pour l'intérieur prévoir le poste de pilotage en gris
Tout l'appareil est blanc
Voir schéma en annexe
Pour la pose des décals veuillez vous reporter au schéma en annexe

Le JFR Team étant une petite association, notre documentation n'est pas exhaustive.

Pour plus de détails sur les décorations, insignes, unités, historiques etc ... vous pourrez trouver plus de renseignements et d'informations sur Internet.

Merci de votre compréhension

Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice
Stéphane CORBEAUX : Moulage, photodécoupe, notice
André ROY : Documentation, notice
Didier PELTRE : Décals, plan

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com