



FSCR 006

Maquette résine au 1/72^{ème}

EXTRA 330 SC



EXTRA 330 SC 04 F-TGCI de l'E.V.A.A.
Championnats de France de voltige aérienne 28 juin au 2 juillet 2016 à Darois.

Photo © André ROY

Un peu d'histoire...

Suite à un accident, ayant malheureusement coûté le vie à un de ses pilotes, l'Equipe de Voltige de l'Armée de l'Air cherche un remplaçant à ses CAP 232 interdits de vol. Après avoir testé différents appareils dont les Sukhoï 26,29, 31, CAP 222, Extra 300 et Extrême 3000, le choix est arrêté sur l'EXTRA 330 SC conçu en 2007 par Walter Extra dans les environs de Dusseldorf en Allemagne.

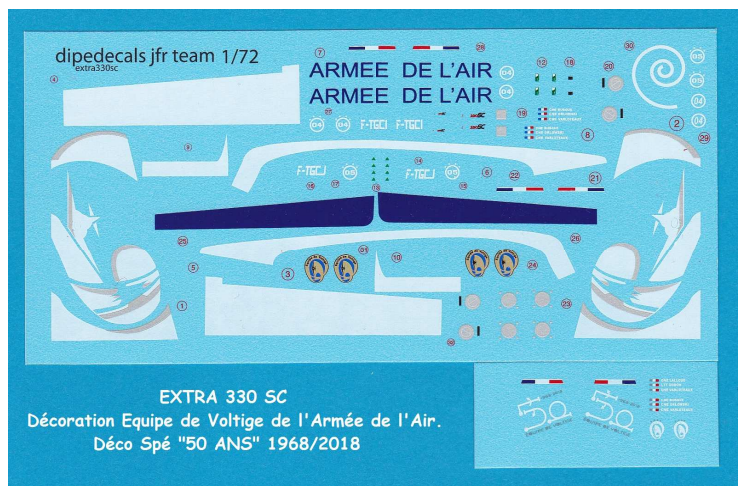
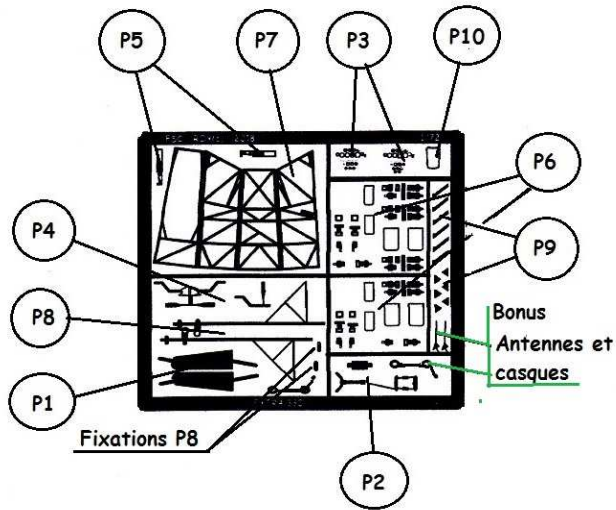
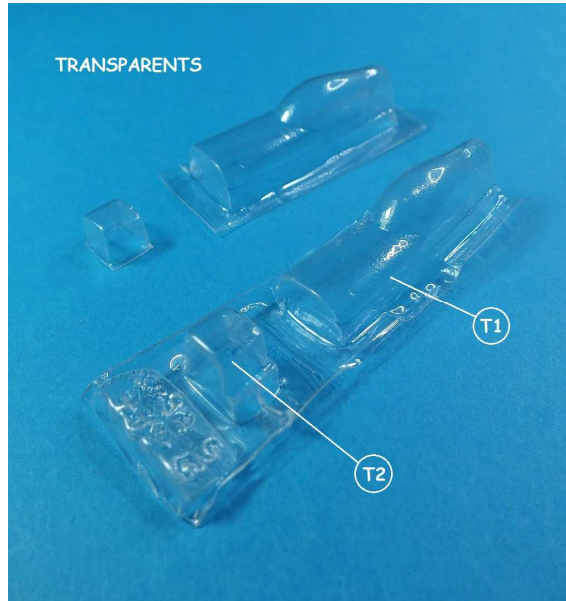
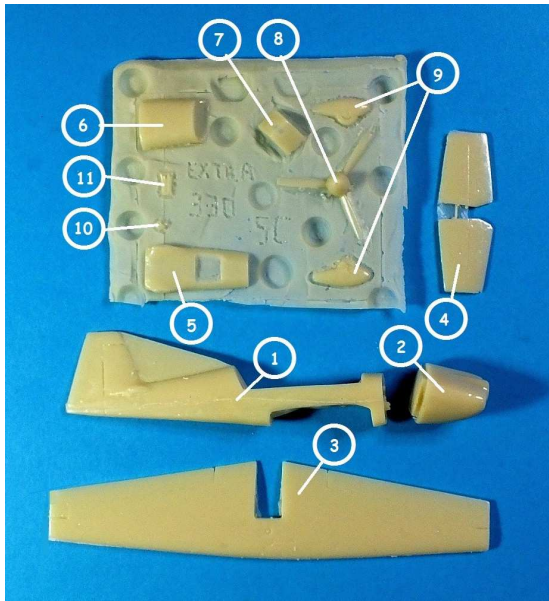
L'E.V.A.A. redevient opérationnelle en septembre 2008 étant dotée de deux monoplaces EXTRA 330 SC et d'un biplace EXTRA 330 LC.

Ces appareils sont motorisés avec des Lycoming de 330 Cv qui leur procurent une vitesse maxi de 407 kmh pour un poids max de 868 kg au décollage. Le taux de roulis est de 420° à la seconde et le facteur de charge est de +10/-10 g.

Ces caractéristiques ont permis à l'E.V.A.A. de monter très souvent sur les plus hautes marches des podiums de compétitions, nationales et internationales, dont les titres de Champion du monde pour les capitaines Renaud Ecalle en 2009 (†), François Le Vot en 2013 et Alexandre Orlowski en 2015.

Cette maquette célèbre à sa manière, les 50 ANS de l'E .V.A.A. et rend ainsi hommage à tous ceux qui en ont fait et en font, une Equipe de prestige.

André ROY pour le JFR Team



Il est à noter que si depuis leur arrivée au sein de l'E.V.A.A. les avions ont toujours porté la même décoration, ils ne sont dotés de la fenêtre de vision ventrale qu'à partir de 2012.

PREPARATION

Rappel d'usage... Avant toute opération, il est recommandé de bien nettoyer les différentes pièces en résine dans le but d'éliminer toutes traces de silicone provenant du moulage. (Liquide vaisselle et brossage) Il en va de même pour les éléments de la planche de photodécoupe (Acétone,MEC...) et ponçage au papier abrasif des surfaces à encoller afin d'améliorer l'adhérence.

Les assemblages sont réalisés à la colle cyanocrylate ou époxy pour les constituants en résine. La cyano peut également être employée pour la mise en place de parties transparentes, avec le risque de voir apparaître un voile blanchâtre si elle n'est pas suffisamment dégazée. Une alternative est fournie par l'emploi de colle blanche ou colle à bois. Pour la mise en place de pièces nécessitant une relative précision, je préconise l'emploi de la cyano gel dont la prise est plus lente, laissant de ce fait une certaine marge de temps.

DOCUMENTATION

Afin d'éviter de noircir du papier dans de longues explications, nous vous recommandons de vous rendre sur notre site www.jfrteam-neufgrange.fr et de consulter la rubrique **DOCUMENTATION TECHNIQUE**, chapitre **EXTRA 330 SC**.

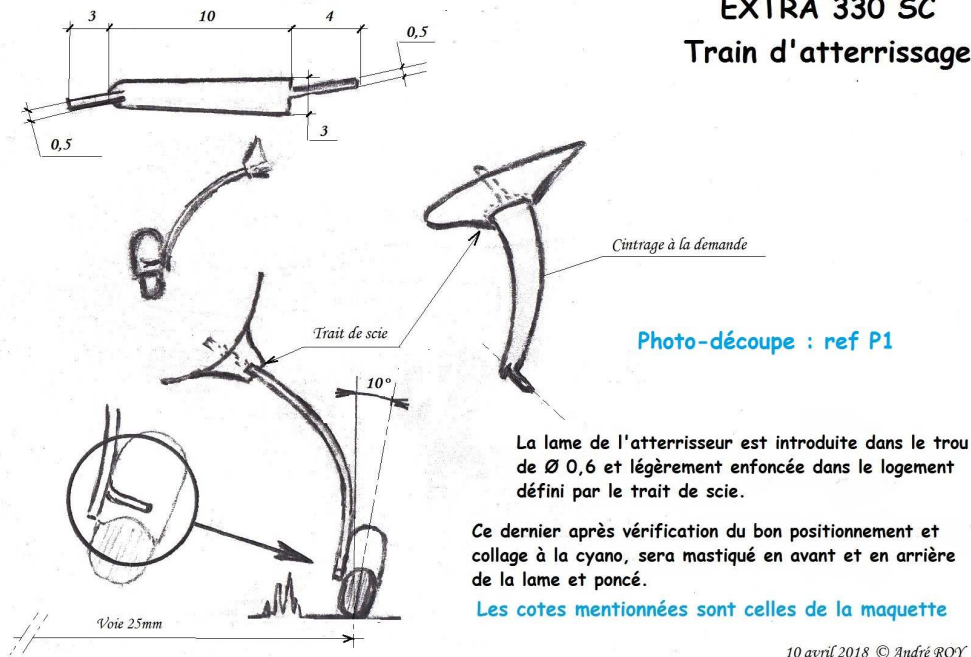
D'autres parts, en parcourant le net, il est très facile de trouver de très nombreuses photos des appareils de l'E.V.A.A. tant au sol qu'en évolutions.

MONTAGE

1 - Les différentes pièces étant préparées, c'est à dire ébavurées et nettoyées, et peintes éventuellement, l'étape principale du montage consiste en l'assemblage du fuselage 1 et du moteur 2. La voilure 3 est ensuite mise en place ainsi que les stabilisateurs 4 en veillant au bon positionnement et au bon alignement de ces éléments.

2 - Le dessus du fuselage 6 est ajusté mais non fixé. Cette pièce peut ne pas être utilisée dans le cas où la verrière sera représentée fermée avec utilisation de la pièce transparente T1 en totalité. Pour le dessous 5, la fenêtre ventrale T2 sera comblée ou mastiquée si on veut représenter un appareil d'avant 2012. Pour la mise en place des lames du train d'atterrissage, se reporter au dessin ci-après.

EXTRA 330 SC Train d'atterrissage



3 - Assemblage des éléments en photo découpe venant meubler le poste de pilotage, avec controles fréquents, afin que l'ensemble vienne s'insérer sans difficulté dans l'habitacle. Pour réaliser cet ensemble il est conseillé de se reporter aux photos disponibles sur notre site www.jfrteam-neufgrange.fr dans DOCUMENTATION TECHNIQUE EXTRA 330 SC

Prévoir la peinture de tous les constituants avant la mise en place définitive.

4 - Mise en peinture de l'ensemble de l'avion et pose des décalques en prenant bien soin de marier le bon numéro avec la bonne immatriculation / F-TGCI 04 ET F-TGCJ 05.

5 - Une fois les grosses manipulations réalisées, il faut procéder au positionnement des derniers éléments, les plus fragiles, après leur mise en peinture et avec le plus grand soin : Hélice 8, roulette de queue P2, guides de voltige P8 et palettes aerodynamiques P9. Concernant ces derniers détails, se référer aux photos de la DOCUMENTATION TECHNIQUE EXTRA 330 SC

BON MONTAGE.

EXTRA 330 SC Répertoire des pièces

- Résine
- 1 - Fuselage
 - 2 - Dessus fuselage avant
 - 3 - Bloc moteur
 - 4 - Hélice
 - 5 - Echappement
 - 6 - Siège pilote
 - 7 - Dessous fuselage
 - 8 - Aile
 - 9 - Stabilisateurs (2)
 - 10 - Roues carénées (2)
 - 11 - Roulette de queue

- Photo-dec
- P1 - Lame atterrisseur
 - P2 - Lame roulette de queue
 - P3 - Tableau de bord
 - P4 - Manche
 - P5 - Palonnier
 - P6 - Harnais
 - P7 - Treillis fuselage
 - P8 - Triangles
 - P9 - Pelles
 - P10 - Grille carbu
 - Manettes etc . . .

Acétate (Transparent)

- T1 - Verrière
- T2 - Fenêtre ventrale