



FSC 032

Maquette résine au 1/72^{ème}

DE HAVILLAND DH-93 DON



Le De Havilland DH-93 Don était un avion de liaison de la fin des années 30 qui fit son premier vol le 18 juin 1937 pour entrer en service en 1938 dans la Royal Air Force (RAF) puis retiré en 1940.

Il était triplace, monomoteur, monoplan à ailes basses avec un train d'atterrissage tricycle entièrement rétractable. Il dispose d'une tourelle derrière le pilote pour (ce qui était prévu) l'entraînement au tir. Au niveau de sa construction, il était fait entièrement en bois.

Il fut construit suite à la spécification T.6/26 de l'Air Ministry Specification pour un avion multi-rôle de formation. Il fit son premier vol le 18 juin 1937 (numéro de série du prototype : L2387) avant d'être envoyé à Martlesham Heath pour l'évaluation officielle. Il fut constaté qu'il manquait de poids. Les ingénieurs y remédièrent par l'accroissement du poids de l'appareil en alourdissant l'équipement.

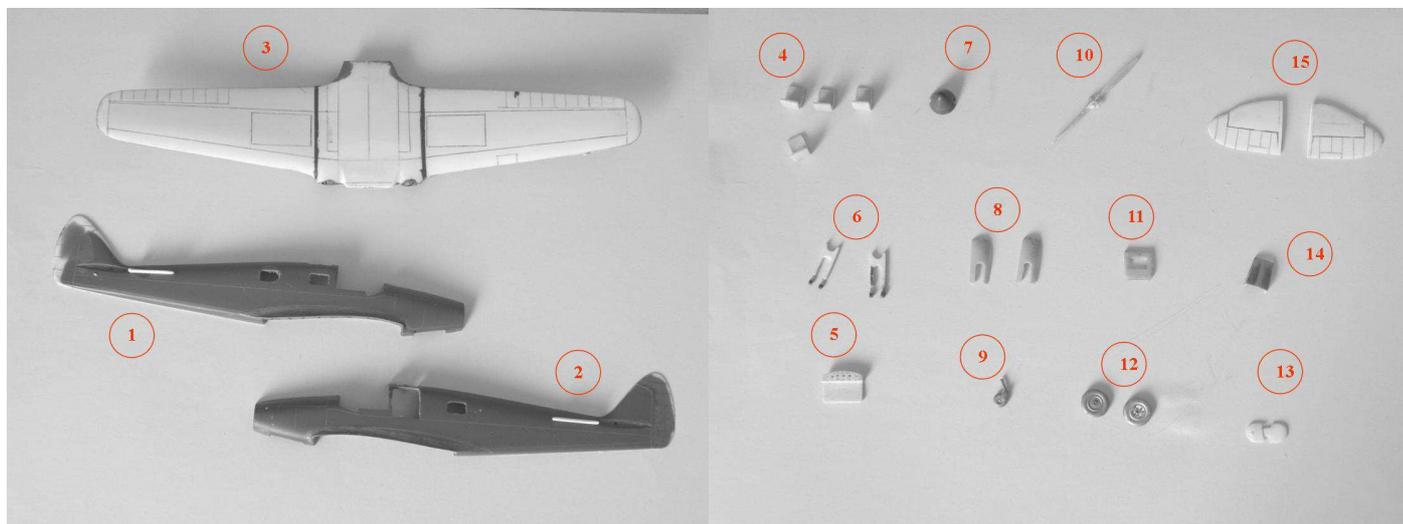
Une fois l'évaluation officielle finie, la RAF commanda 250 exemplaires du type. Mais après plus ample réflexion il fut décidé de réduire cette commande à 50 appareils dont seulement 20 appareils furent effectivement construits et livrés. La cause du problème était qu'il n'était pas apte à la formation des pilotes (étant donné que la guerre débutait, il fallait former le plus de pilotes possible).

Et les 20 livrés furent utilisés comme avion d'instruction pour les pilotes dans le N°24 squadron.

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

COMPOSITION DU KIT



Pas de photo découpe pour cette maquette. Malgré nos recherches (Même outre Manche, Merci J.P.), nous n'avons trouvé que quelques rares photos sur internet, mais rien qui permette de voir des détails.

ETAPES DE MONTAGE

RAPPEL – Avant toute opération d'assemblage, il est recommandé de bien nettoyer les différentes pièces en résine dans le but d'éliminer toutes traces de silicone provenant du moulage. (Liquide vaisselle et brossage)

Les assemblages sont réalisés à la colle cyanocrylate ou époxy pour les constituants en résine. La cyano peut être employée également pour la mise en place des parties transparentes, avec le risque de voir apparaître un voile blanchâtre si elle n'est pas suffisamment dégazée, ou à la colle blanche (Colle à bois).

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

- 1 Coller le tableau de bord (5) et les sièges (4) dans l'intérieur du fuselage (plancher à fabriquer soi même)
- 2 Coller la porte (11) insérer les hublots (partie transparentes) dans chaque côté du fuselage (1) et (2)
- 3 Coller les 2 parties de fuselages ensemble (1) et (2)
- 4 Coller l'aile (3) et les empennages horizontaux (15)
- 5 Coller le pare brise (partie transparente)

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

- 6 Coller les roues (12) sur les jambes de train (6)
- 7 Coller le cache d'échappements (14) sous le fuselage
- 8 Coller les jambes de train dans leurs logements
- 9 Coller les trappes de train (8) sur l'avant des trains principaux
- 10 Colle la roulette de queue (9)
- 11 Coller les « dérivettes » (13) sur les empennages horizontaux
- 12 Pose des décalques suivant plan joint.

BON MONTAGE

Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice
Stéphane CORBEAUX : Moulage, photodécoupe, notice
André ROY : Moulage, documentation, notice
Model Art Décals System : Décals, plan

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com