



FSC 806 TP

Maquette résine au 1/72<sup>ème</sup>

## CAUDRON C-800



### Historique :

Le **Caudron C.800** est un planeur biplace français, conçu par Raymond Jarlaud et ayant fait son premier vol au cours de la Seconde Guerre mondiale. Il sera produit en grandes quantités après-guerre. Jusqu'à dans les années 1960, il sera le planeur le plus utilisé par les clubs français pour la formation de base. Plusieurs volent encore.

La conception du Caudron C.800 a commencé peu après l'armistice franco-allemand de juin 1940, en même temps que celle du Castel C-25S. Les deux aéronefs étaient destinés à augmenter le nombre de machines disponibles pour les activités véliplanes en zone libre. Les ailes hautes en structure bois entoilée sont haubanées par deux mats reliant le bas du fuselage au milieu de l'aile. Jusqu'à l'ancrage des mats la corde est constante. Elle décroît ensuite pour donner un bout d'aile sensiblement elliptique, les charnières des ailerons sont obliques

Le fuselage de section ovale est un monocoque de contreplaqué entoilé. L'aile est montée au sommet du fuselage juste derrière un poste de pilotage muni de doubles commandes, dans lequel l'instructeur et l'élève sont installés côte à côte. La verrière est composée de plusieurs pièces. Il y a plusieurs ouvertures transparentes dans le fuselage juste en dessous de la verrière<sup>1</sup>. Derrière l'aile, le fuselage s'affine jusqu'à l'empennage au-dessus duquel est monté le petit plan fixe de profondeur, comportant un léger dièdre. Les gouvernes de profondeur sont devant une fine dérive droite et une grande gouverne de direction. Comme les ailes, l'empennage est en structure bois entoilée. Le train d'atterrissage se compose d'une roue fixe, complétée par un patin en bois et une petite béquille de queue.

Deux prototypes de C.800 ont volé durant la Seconde Guerre mondiale. Le premier, achevé en janvier 1942, effectua son premier vol en avril 1942 en région parisienne, piloté par Roger Janin. L'exemplaire n° 2 volera également avant l'invasion de la zone libre, mais celle-ci interrompt tout travail.

*Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste*

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) [jfrteam.neufgrange@gmail.com](mailto:jfrteam.neufgrange@gmail.com)

Après la Libération de la France en 1944, le gouvernement français en a commandé 450 exemplaires dans le cadre d'un effort pour faire renaître l'aviation française. La commande a été réduite par la suite à 248 exemplaires. La production de 300 exemplaires a commencé en 1945 à Aire-sur-Adour, dans l'usine Fouga. La plupart sont allés dans les clubs de vol à voile et sont devenus, avec le Castel C-25S, les biplaces standards jusqu'à leur remplacement par le Wassmer WA 30 Bijave au début des années 1960. Le C.800 est resté un important élément des clubs pendant plus de vingt ans<sup>3</sup>. Certains ont été utilisés par l'armée de l'Air et l'Aéronavale.

En 2010, six C.800 restent inscrits sur le registre des aéronefs civils français et un aux Pays-Bas.

## **HISTORIQUE DU CAUDRON C 800 N°105 – F-CAEZ**

Le C800 n° 105 a été construit en **1945** par la Société Nationale des Constructions Aéronautiques du Nord (SNCAN) dans son usine d'Issy Les Moulineaux (92).

A sa sortie d'usine il a été livré au SALS (Service de l'Aviation Légère et Sportive) qui l'attribue le 11 septembre **1945** au Centre National de Vol à Voile de Saint Auban sur Durance (04).

En juin **1956**, le planeur est attribué au Comité Régional n°8 Bordeaux et mis à disposition de l'aéroclub de Saintes (17) le 30 juillet 1956 puis cédé à celui-ci par contrat en **1957**.

En **1966** le planeur devient la propriété de l'aéroclub Saintonge et Aunis basé sur l'aérodrome de Saintes et cédé par la suite à l'aéroclub Angériens de Saint Jean d'Angely (17) où il effectue son dernier vol le 18 août **1975** mais reste en situation V jusqu'au 08 mai **1979**.

Racheté à l'époque par un particulier qui s'ingéniera à le motorisé sans succès. Au décès de celui-ci en **2004**, le planeur est mis en vente par sa famille.

Le 22 juin **2005** le GPPA (Groupement pour la Préservation de Patrimoine) d'Angers-Marcé en fait l'acquisition pour le stocké dans ses réserves.

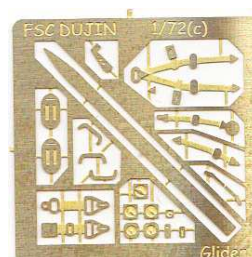
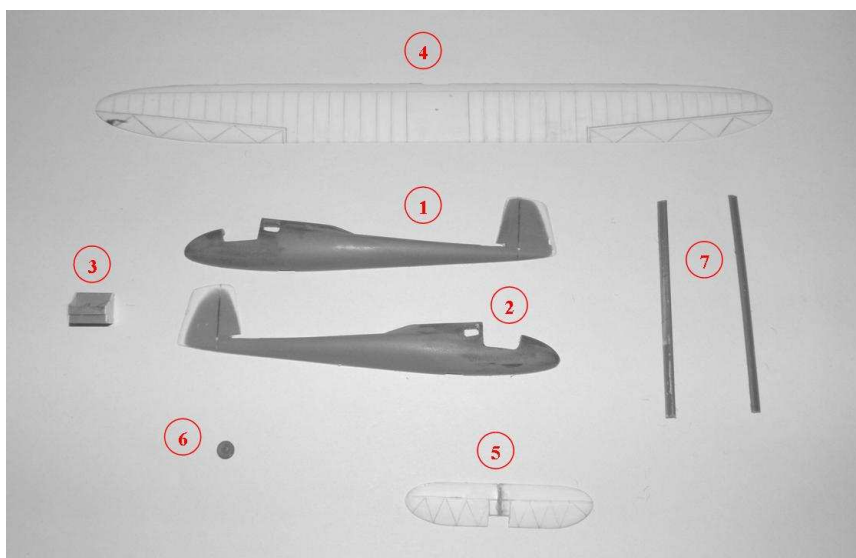
En mars **2006**, le n°105 est mis à disposition de l'Association Touraine planeur basée sur son aérodrome de Tours-Le Louroux (37) en vue de sa mise en chantier de restauration.

En novembre **2015**, après presque dix ans de travaux difficiles et méticuleux le planeur, restauré à l'identique (entoilage coton, instruments d'époque) est re-classifié en CDNS (certificat de navigabilité spécial).

Depuis le **24 mai 2016**, le C800 n°105 – F-CAEZ, désormais propriété de Touraine planeur, survole le jardin de la France dans la livrée qu'il arborait lors de sa mise en service à Saint Auban en 1945.

*Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste*

## COMPOSITION DU KIT



x 2

## ETAPES DE MONTAGE

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

- 1 Peindre les sièges (3) y ajouter les brelages (voir image photodécoupe en haut) en photodécoupe en utilisant les exemplaires sur les 2 plaques (l'appareil est un biplace)
- 2 Fabriquer un tableau de bord en carte plastique ou carton fin et y ajouter les cadrans en photodécoupe
- 3 Peindre le poste de pilotage et y insérer le tableau de bord (étape 2) et le siège (étape 1) y ajouter les manches (à faire soi-même)
- 4 Coller ensemble les 2 demi-fuselages (1) (2)
- 5 Coller l'empennage horizontal (5)
- 6 Couper la roue (6) en 2 moitiés et en coller un morceau sous le fuselage (voir profil pour l'emplacement)
- 7 Coller les ailes sur le fuselage (4)
- 8 Découper puis coller la partie vitrée
- 9 Coller les haubans (7)
- 10 Découper puis coller le patin d'atterrissage en photodécoupe (voir profil)

Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice

Stéphane CORBEAUX : Moulage, photo-découpe

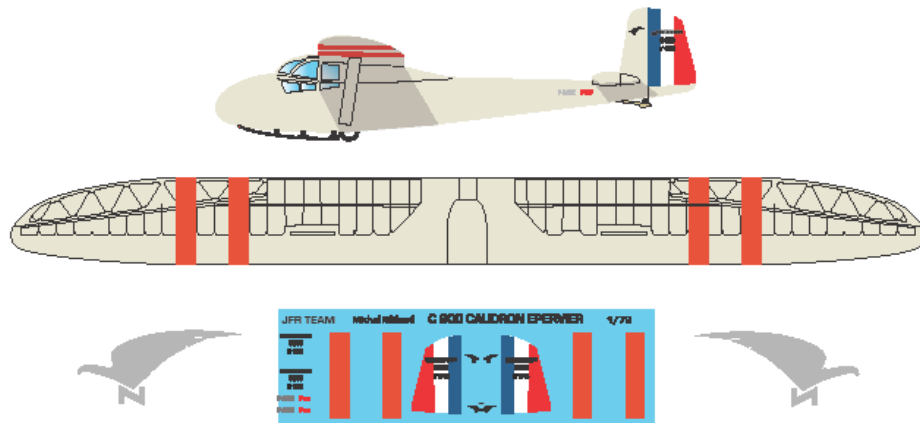
André ROY : Moulage

Didier PELTRE : Décals, plan

*Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste*

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) [jfrteam.neufgrange@gmail.com](mailto:jfrteam.neufgrange@gmail.com)

*Caudron*  
C-800 EPERVIER  
F-CAEZ  
N°105



**Dessins Didier PELTRE**

Nous remercions chaleureusement Mr RETHORE vice-président de l'association Touraine Planeur qui est à l'initiative de cette décoration particulière.

Merci à lui pour nous avoir fournis l'historique de ce planeur ainsi que tous les détails de marquages pour la décoration de ce planeur historique.

*Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste*