



FSC 028

Maquette résine au 1/72^{ème}

CAUDRON C-860 « Rafale »



Historique :

Le Caudron 860 vola pour la première fois en septembre 1938. Période de la politique des records, l'appareil fut conçu dans le but de battre le record du monde de distance en ligne droite.

Le premier vol du n° 01 (n/c 8471 fut effectué par Charles Franco le 12 septembre 1938. Convoyé au CEMA de Villacoublay début octobre, des ennuis de moteur, interrompirent les essais dès le premier vol. Après réparations, les essais officiels furent repris à compter du 24 novembre et jusqu'en janvier 1939.

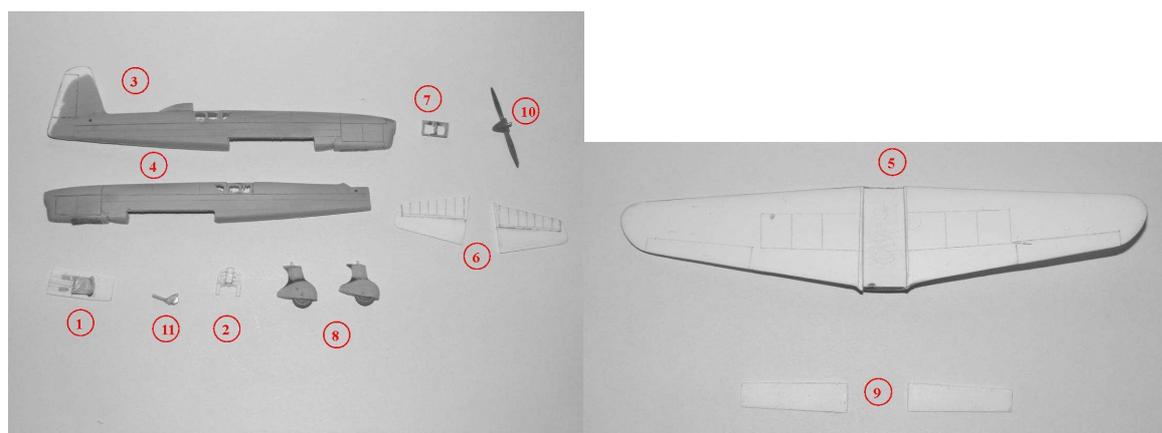
Pour les essais de décollages à pleine charge, l'appareil fut envoyé à Marignane, seule piste à l'époque recouverte de macadam.

L'appareil reçut l'immatriculation F-ARER et fut pris en charge par André Japy, qui après quelques vols entreprit la mise au point du pilote automatique. Le déclenchement de la seconde guerre mondiale, ne permit pas d'effectuer la moindre tentative de record. Emmené à Villacoublay, il y fut capturé par les allemands. Son sort y est inconnu.

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

COMPOSITION DU KIT



ETAPES DE MONTAGE

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

1. Peindre le plancher (1) et le siège (ou le remplacer par celui en photodécoupe P9)
2. Y ajouter le brelage (P2) + (P3) + (P4) + (P5)
3. Peindre l'intérieur du fuselage en gris
4. Coller le poste de pilotage dans un des côtés de fuselage (3) ou (4)
5. Coller la planche de bord (2) ou (P8)
6. Y ajouter les diverses manettes (P6)
7. Coller les deux cotés de fuselage ensemble (3) et (4)
8. Remplacer la grille moulée sur le fuselage par la pièce en photodécoupe (P14) en la coupant à la taille prévue (voir tableau en annexe)
9. Coller l'aile (5) et les volets soit ouverts soit fermés (9)
10. Coller l'empennage horizontal (6)
11. Coller la verrière et la porte latérale soit fermée soit ouverte en utilisant ou la pièce en résine (7) ou la pièce en photodécoupe (P10)
12. Coller les trains principaux (8)
13. Coller l'hélice (10)
14. Coller la roulette de queue (11), coller le Pitot (P12)

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

SCHEMA DE PEINTURE ET DECALS

L'intérieur est soit gris clair soit brun soit de la couleur extérieure (suivant les documentations les informations divergent)

Le siège est soit gris soit bleu foncé.

Pour la peinture extérieure et la pose des décals veuillez vous reporter au schéma dans le document annexe

TAILLE DES GRILLES DES DIVERS AVIONS CAUDRON

(Gabarits de découpe de la plaque de photodécoupe)



Frédéric **S**CHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice

Stéphane **C**ORBEAUX : Moulage, photo-découpe

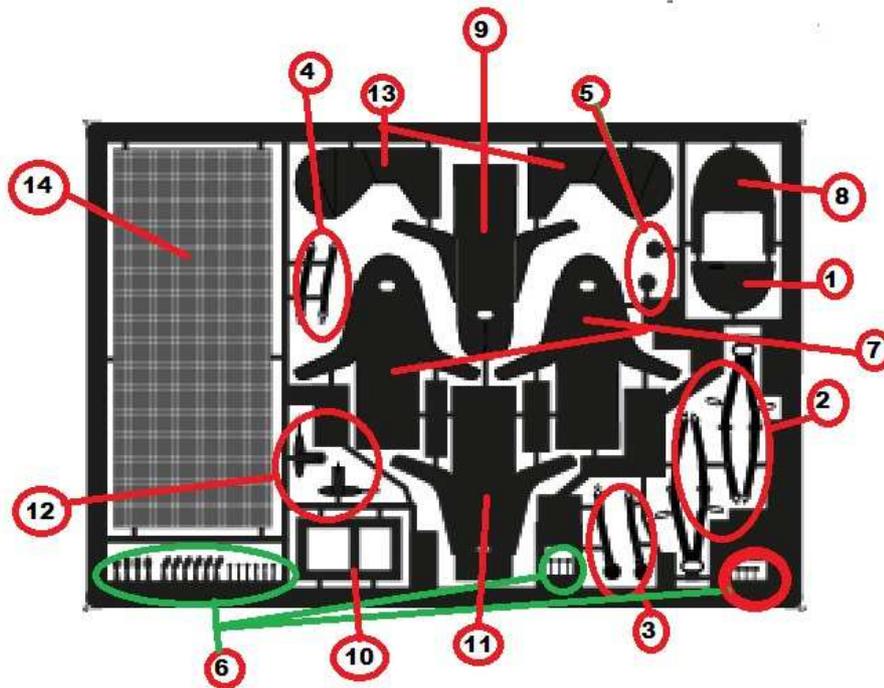
André **R**OY : Recherches, documentation, moulage

Didier **P**ELTRE : Décals, plan

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

NOTICE PHOTO DECOUPE CAUDRON



n°	Désignation	N°	Désignation
1	Tableau de bord	8	Tableau de bord
2	Harnais principal	9	Siège
3	Ceinture boucle	10	Porte d'accès
4	Ceinture anneau	11	Siège
5	Verrou ceinture	12	Pitot
6	Manettes	13	Trappes de train
7	Siège	14	Grille pour découpe

Siège n°7 pour version 430-450-460-561-530-660-690-714R

Siège n°9 pour version 712-720-860

Siège n°11 pour version 362-366-461-560

Tableau de bord n°8 pour 860

Tableau de bord supplémentaire pour version 430-530-660

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste