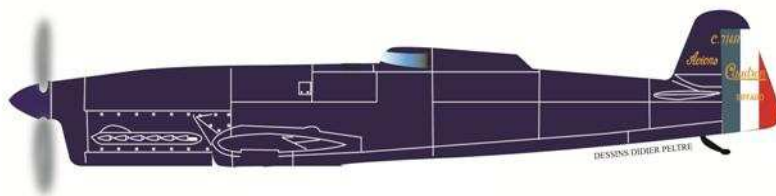




FSC 023

Maquette résine au 1/72^{ème}

CAUDRON C-714R



Historique :

Le Caudron 714R est un nouveau projet d'avion de record prévu, d'une part pour participer à la course Deutsch de la Meurthe de 1939 et d'autre part pour tenter de ramener à la France le record du monde absolu de vitesse sur base.

Cocktail fait d'une voilure de C-560 et d'un fuselage de C-712, la structure du fuselage du C-712 a été retenue mais non les formes extérieures. La canopée fut réduite à sa plus simple expression, se terminant à l'arrière par un carénage en lame de couteau. Alors que la dérive était ronde sur le 712, celle du nouvel appareil revenait à la forme trapézoïdale très particulière des avions Caudron.

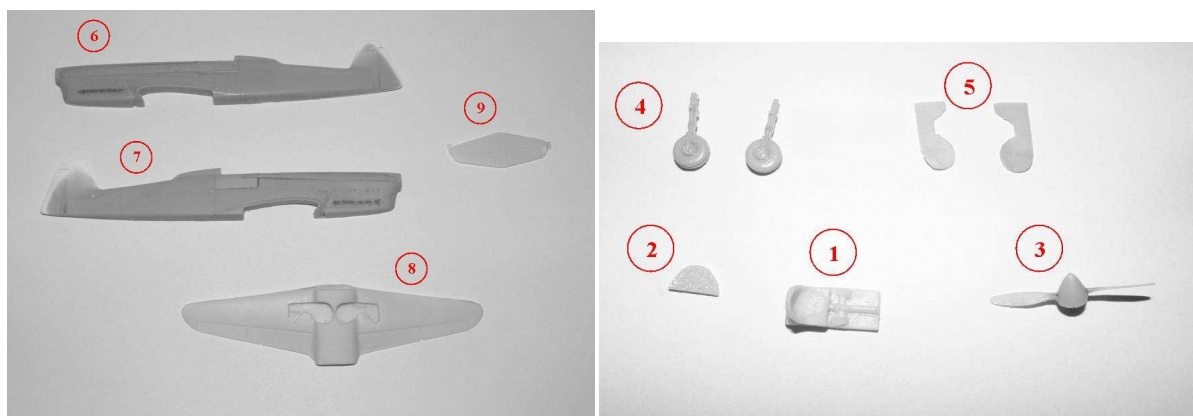
Le moteur Renault était un nouveau prototype à 12 cylindres devant développer 900 ch. Il devait être capable de faire voler le C.712R à 720 km/h et donc ramener le record de vitesse absolue sur base détenu par l'hydravion Macchi à 709 km/h. Dans un souci de propagande et voulant prouver que l'appareil descendait en droite lignée du chasseur C-714, on rebaptisa l'appareil C-714R au lieu de C-712R.

Le 714R une fois terminé devait être transporté à Istres, malheureusement la guerre fut déclarée le 3 septembre et malheureusement l'appareil de pris jamais l'air. Caché pendant toute la seconde guerre mondiale au sous sol du grand hall d'exposition de Renault au 53 avenue des Champs-Élysées, il fut remonté au grand jour à la libération pour les besoins d'une exposition aéronautique organisée au Vélodrome d'hiver de Paris.

Pour l'exposition il fut malheureusement peint en bleu comme les autres appareils de la course Deutsch de la Meurthe alors que les ingénieurs avaient pris un soin particulier à la finition des surfaces : pour la tentative de record l'avion aurait du être utilisé avec une laque incolore à travers laquelle on voyait les feuilles de bois du revêtement. Par la suite il a été repeint en bleu très foncé, couleur avec laquelle il a été exposé pendant longtemps au Musée de l'Air du Bourget. Actuellement l'appareil est stocké dans les réserves.

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

COMPOSITION DU KIT



Les racers Caudron étant tous plus ou moins dérivés les uns des autres, certaines pièces sont communes à plusieurs modèles, ne vous étonnez donc pas si vous trouvez sur certaines d'entre elles des numéros de type qui ne correspondent pas avec celui du kit en votre possession : **c'est NORMAL !!**

- Ailes communes aux C-714R et C-712
- Empennages commun aux C-714R et C-461

ETAPES DE MONTAGE

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

1. Peindre le plancher (1) et le siège (ou le remplacer par celui en photodécoupe P11),
2. Y ajouter le brelage (P2) + (P3) + (P4) + (P5),
3. Peindre l'intérieur du fuselage en gris,
4. Coller le poste de pilotage dans un des côtés de fuselage (6) ou (7),
5. Coller la planche de bord (2) ou (P1),
6. Y ajouter les diverses manettes (P6),
7. Coller les deux cotés de fuselage ensemble (6) et (7),
8. Remplacer la grille moulée sur le fuselage par la pièce en photodécoupe (P14) en la coupant à la taille prévue (voir tableau en annexe),
9. Coller l'aile (8),
10. Coller l'empennage horizontal (9),

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

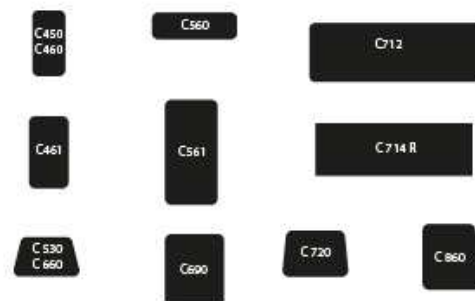
11. Coller la verrière,
12. Coller les trains principaux (4),
13. Coller les trappes de train en résine (5) ou celles en photodécoupe (P13),
14. Coller l'hélice (3),
15. Coller la béquille de queue (à fabriquer en fil de cuivre) coller le Pitot (P12),

SCHEMA DE PEINTURE ET DECALS

L'intérieur est soit gris clair soit brun soit de la couleur extérieur (suivant les documentations les informations divergent)
Le siège est soit gris soit bleu foncé.

Pour la peinture extérieure et la pose des décals veuillez vous reporter au schéma dans le document annexe

TAILLE DES GRILLES DES DIVERS AVIONS CAUDRON (Gabarits de découpe de la plaque de photodécoupe)



Frédéric **S**SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice

Stéphane **C**CORBEAUX : Moulage, photo-découpe

André **R**ROY : Recherches, documentation, moulage

Didier **P**PELTRE : Décals, plan

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

