



FSC 018

Maquette résine au 1/72^{ème}

CAUDRON C-460



Historique :

Les Caudron C-450 et C-460 sont deux racers français construits pour participer à la coupe Deutsch de la Meurthe en 1934.

Développés à partir du Caudron 362 (appareil qui a participé à l'édition 1933), un 450 et trois 460 furent construits pour l'édition 1934. Ils étaient tous équipés du moteur 6 cylindres inversés Renault 456 et d'une hélice bipale Ratier.

La principale différence entre ces 2 versions est nettement visible, le C-450 a un train fixe tandis que le C-460 est équipé d'un train rentrant.

Le C-450, piloté par Maurice Arnoux, fut vainqueur de l'édition de 1934 et le C-460, piloté par Albert Monville, termina troisième. Les C-460 furent handicapés par des problèmes de train rentrant qui les obligèrent à voler train sorti.

Le 22 mai 1934, Raymond Delmotte, au commandement d'un C-450, établit un nouveau record mondial de vitesse sur 100 km à 431,65 km/h de moyenne. Au mois d'août de la même année, Hélène Boucher porta le record à 455 km/h, toujours sur le C-450.

Le jour de Noël 1934 Raymond Delmotte inscrivit un nouveau record de vitesse, cette fois-ci à bord d'un C-460, en parcourant une distance de 3 km à 505,85 km/h.

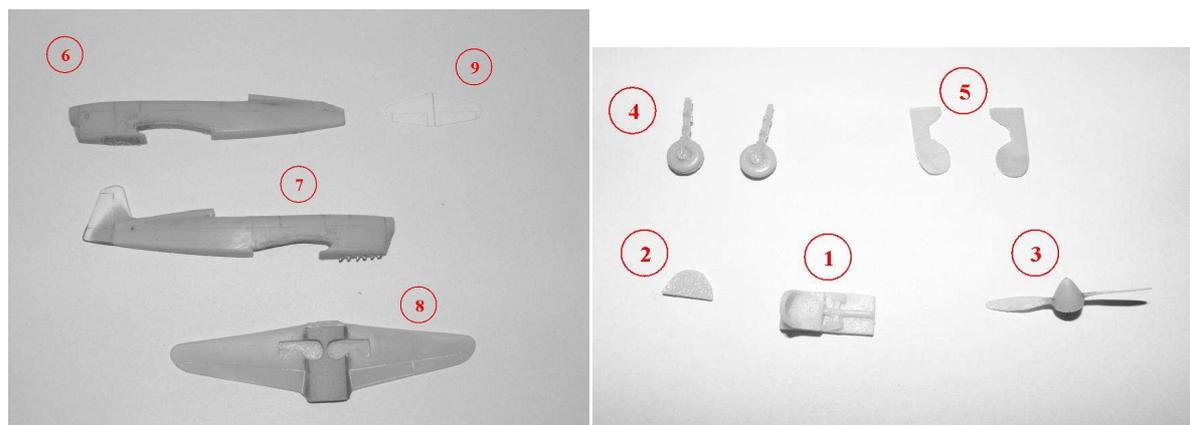
L'édition de 1935 fut gagnée par Raymond Delmotte à bord d'un C-460 à la vitesse moyenne de 443,96 km/h

En 1936, un C-460, piloté par Michel Detroyat, remporta les Greve Trophy et Thomson Trophy lors des National Air Races aux Etats-Unis.

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

COMPOSITION DU KIT



Les racers Caudron étant tous plus ou moins dérivés les uns des autres, certaines pièces sont communes à plusieurs modèles, ne vous étonnez donc pas si vous trouvez sur certaines d'entre elles des numéros de type qui ne correspondent pas avec celui du kit en votre possession : **c'est NORMAL !!**

- Fuselage et empennage horizontal commun aux C-450 et C-460

ETAPES DE MONTAGE

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

1. Peindre le plancher (1) et le siège (ou le remplacer par celui en photodécoupe P11)
2. Y ajouter le brelage (P2) + (P3) + (P4) + (P5)
3. Peindre l'intérieur du fuselage en gris
4. Coller le poste de pilotage dans un des côtés de fuselage (6) ou (7)
5. Coller la planche de bord (2) ou (P1)
6. Y ajouter les diverses manettes (P6)
7. Coller les deux cotés de fuselage ensemble (6) et (7)
8. Remplacer la grille moulée sur le fuselage par la pièce en photodécoupe (P14) en la coupant à la taille prévue (voir tableau en annexe)
9. Coller l'aile (8)
10. Coller l'empennage horizontal (9)

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

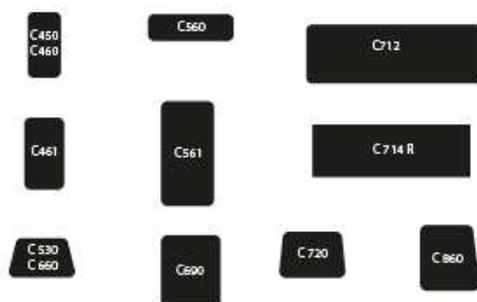
11. Coller la verrière
12. Coller les trains principaux (4)
13. Coller les trappes de train en résine (6) ou celles en photodécoupe (P13)
14. Coller l'hélice (3)
15. Coller la béquille de queue (à fabriquer en fil de cuivre) coller le Pitot (P12)

SCHEMA DE PEINTURE ET DECALS

L'intérieur est soit gris clair soit brun soit de la couleur extérieur (suivant les documentations les informations divergent)
Le siège est soit gris soit bleu foncé.

Pour la peinture extérieure et la pose des décals veuillez vous reporter au schéma dans le document annexe

TAILLE DES GRILLES DES DIVERS AVIONS CAUDRON (Gabarits de découpe de la plaque de photodécoupe)



Frédéric **S**CHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice

Stéphane **C**ORBEAUX : Moulage, photo-découpe

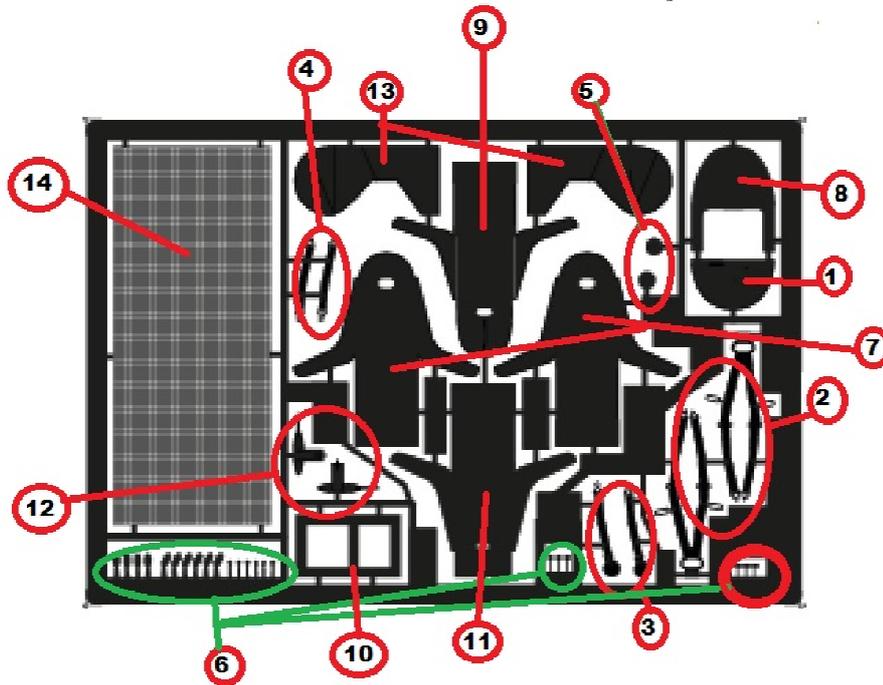
André **R**OY : Recherches, documentation, moulage

Didier **P**ELTRE : Décals, plan

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

NOTICE PHOTO DECOUPE CAUDRON



n°	Désignation	N°	Désignation
1	Tableau de bord	8	Tableau de bord
2	Harnais principal	9	Siège
3	Ceinture boucle	10	Porte d'accès
4	Ceinture anneau	11	Siège
5	Verrou ceinture	12	Pitot
6	Manettes	13	Trappes de train
7	Siège	14	Grille pour découpe

Siège n°7 pour version 430-450-460-561-530-660-690-714R

Siège n°9 pour version 712-720-860

Siège n°11 pour version 362-366-461-560

Tableau de bord n°8 pour 860

Tableau de bord supplémentaire pour version 430-530-660

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste