



FSC 015

Maquette résine au 1/72^{ème}

CAUDRON C-362



Historique :

Les Caudron C-362 et C-366 sont des monoplaces à train fixe de construction tout en bois, conçus spécialement pour la Course Deutsch de la Meurthe en 1933

La principale différence entre les 2 appareils se situe au niveau de la motorisation.

Le C-362 est équipé d'un moteur en V inversé Renault Bengali de 170 CV tandis que le C-366 est équipé d'un Régnier de 210 CV

Ces appareils ont ensuite été développés pour donner naissance aux Caudron C-450 et C-460

Durant les essais du C-362 pour la Coupe Deutsch de la Meurthe, le chef pilote de Caudron, Raymond Delotte, établit 2 records du monde de vitesse pour avions légers en parcourant 1000 km à une vitesse moyenne de 332.88 km/h et 100 km en 333.77 km/h.

Le 24 mai, durant un essai, Ludovic Arrachart se tua lors du crash de son appareil survenu après une panne de moteur. Le même jour le C-366 piloté par Valot fut gravement endommagé lors d'un atterrissage, l'obligeant à déclarer forfait pour la compétition.

Le dernier appareil restant, piloté par Delotte, fini quant à lui 2^{ème} (derrière le Potez 53) en parcourant les 2000 km en 6h 52min et 5 sec, à la vitesse moyenne de 317.04 km/h

Le 26 décembre 1934 Delotte établit un nouveau record sur 100 km avec une vitesse moyenne de 334.67 km/h et le 2 mai 1935 le même pilote bat à nouveau ce record avec une vitesse de 345.62 km/h.

Le Caudron C-366 termina 2^{ème} lors de l'édition de 1394, piloté par Louis Masotte.

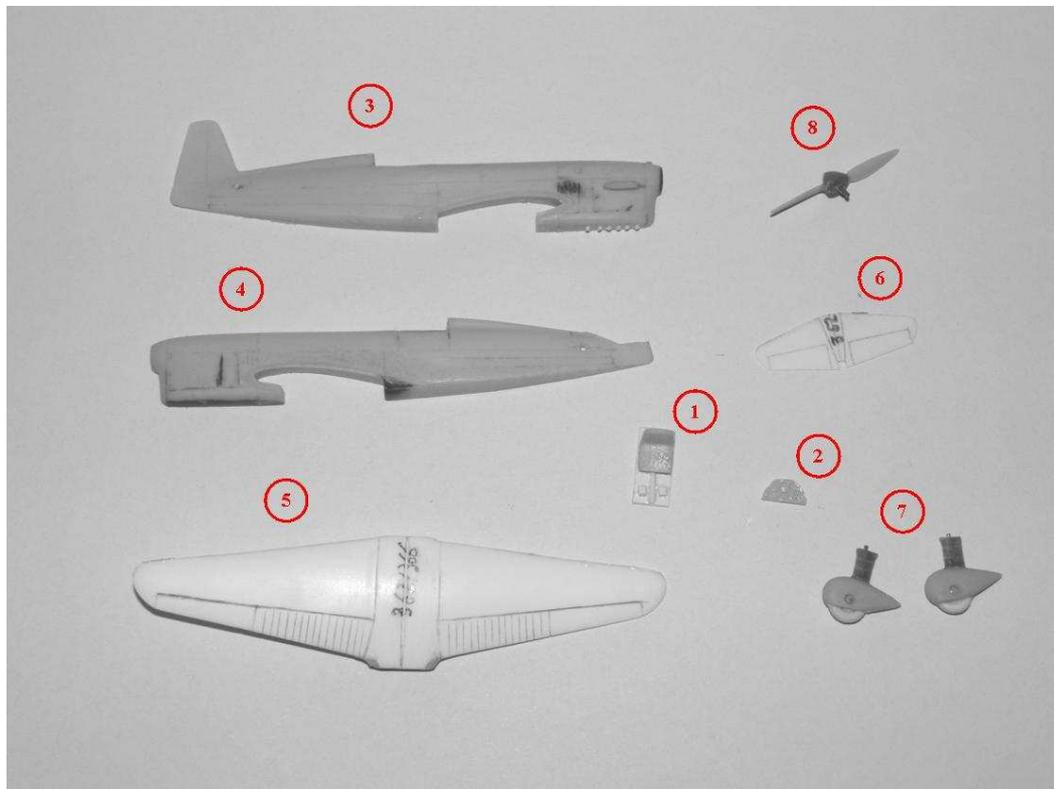
Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

COMPOSITION DU KIT

Les racers Caudron étant tous plus ou moins dérivés les uns des autres, certaines pièces sont communes à plusieurs modèles, ne vous étonnez donc pas si vous trouvez sur certaines d'entre elles des numéros de type qui ne correspondent pas avec celui du kit en votre possession : c'est **NORMAL !!**

Ailes et empennages identiques pour les C-362 et C-366



ETAPES DE MONTAGE

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

1. Peindre le plancher (1) et le siège (ou le remplacer par celui en photodécoupe P11)
2. Y ajouter le brelage (P2) + (P3) + (P4) + (P5)
3. Peindre l'intérieur du fuselage en gris
4. Coller le poste de pilotage dans un des côtés de fuselage (3) ou (4)
5. Coller la planche de bord (2) ou (P1)
6. Y ajouter les diverses manettes (P6)

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

7. Coller les deux cotés de fuselage ensemble (3) et (4)
8. Remplacer la grille moulée sur le fuselage par la pièce en photodécoupe (P14) en la coupant à la taille prévue (voir tableau en annexe)
9. Coller l'aile (5)
10. Coller l'empennage horizontal (6)
11. Coller la verrière
12. Coller les trains principaux (6)
13. Coller l'hélice (8)
14. Coller la béquille de queue (à fabriquer en fil de cuivre) coller le Pitot (P12)

SCHEMA DE PEINTURE ET DECALS

L'intérieur est soit gris clair soit brun soit de la couleur extérieure (suivant les documentations les informations divergent)

Le siège est soit gris soit bleu foncé.

Pour la peinture extérieure et la pose des décals veuillez vous reporter au schéma dans le document annexe

TAILLE DES GRILLES DES DIVERS AVIONS CAUDRON

(Gabarits de découpe de la plaque de photodécoupe)



Frédéric **S**SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice

Stéphane **C**CORBEAUX : Moulage, photo-découpe

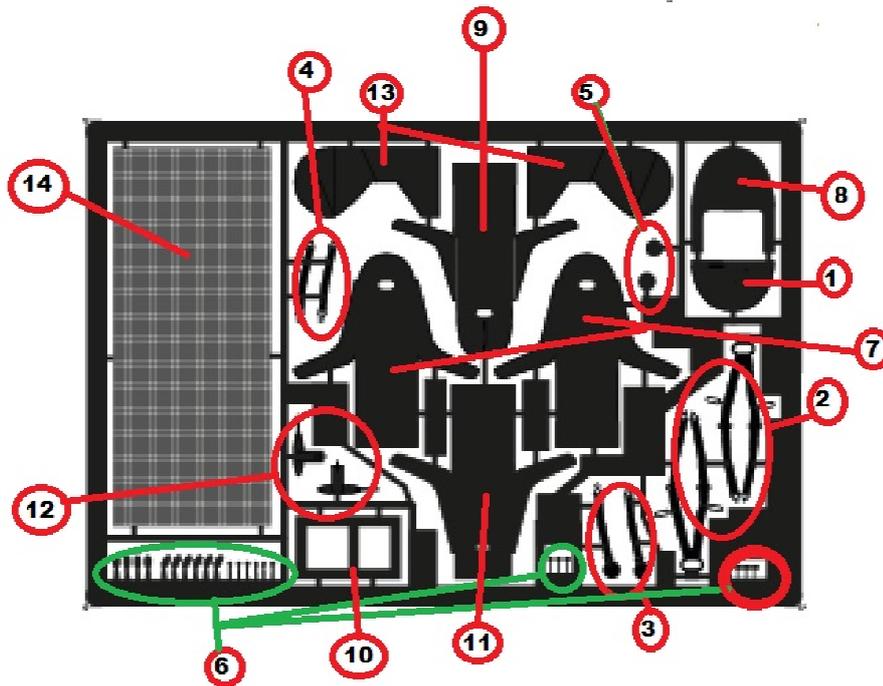
André **R**ROY : Recherches, documentation, moulage

Didier **P**PELTRE : Décals, plan

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

NOTICE PHOTO DECOUPE CAUDRON



n°	Désignation	N°	Désignation
1	Tableau de bord	8	Tableau de bord
2	Harnais principal	9	Siège
3	Ceinture boucle	10	Porte d'accès
4	Ceinture anneau	11	Siège
5	Verrou ceinture	12	Pitot
6	Manettes	13	Trappes de train
7	Siège	14	Grille pour découpe

Siège n°7 pour version 430-450-460-561-530-660-690-714R

Siège n°9 pour version 712-720-860

Siège n°11 pour version 362-366-461-560

Tableau de bord n°8 pour 860

Tableau de bord supplémentaire pour version 430-530-660

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste