



FSC 801bis

Maquette résine au 1/72^{ème}

CASTEL C-25S « ESPACE AIR PASSION »



Historique :

Ce planeur a été dessiné par l'ingénieur CASTELLO. Le prototype a volé en 1942. Une série de 106 appareils a été construite entre 1945 et 1948 par Fouga à Aire-sur-Adour.

Plusieurs records de durée ou de distance (catégorie biplace) ont été battus sur C-25S.

- 09/05/1953, record de France de distance avec but fixé, La Ferté - Cognac soit 370 km, équipage LEPANSE et ROBOAM,
- 12/05/1953, record de France de distance aller et retour avec but fixé La Ferté - Blois soit 250 km, équipage LEPANSE et DICICO,
- 16/04/1954, record de France féminin de distance libre, La Ferté - Niort soit 322 km, équipage ABADIE et CHARPENTIER,
- 18/04/1954, **record du monde** féminin de distance aller et retour sur La Ferté - Blois avec 251 km, équipage ABADIE et CHARPENTIER,
- 17/04/1955, record féminin de distance libre, Beynes - Mirambeau soit 445 km par l'équipage Marcelle CHOISNET et Nadette de ABELENDA (à ...3 km du record du monde).

Le C-25 S a eu son heure de gloire en figurant dans les dernières séquences du film « LA GRANDE VADROUILLE » Avec les fameuses répliques :

- Y a pas d'hélice, hélas !
- C'est là qu'est l'os !



Documentation :

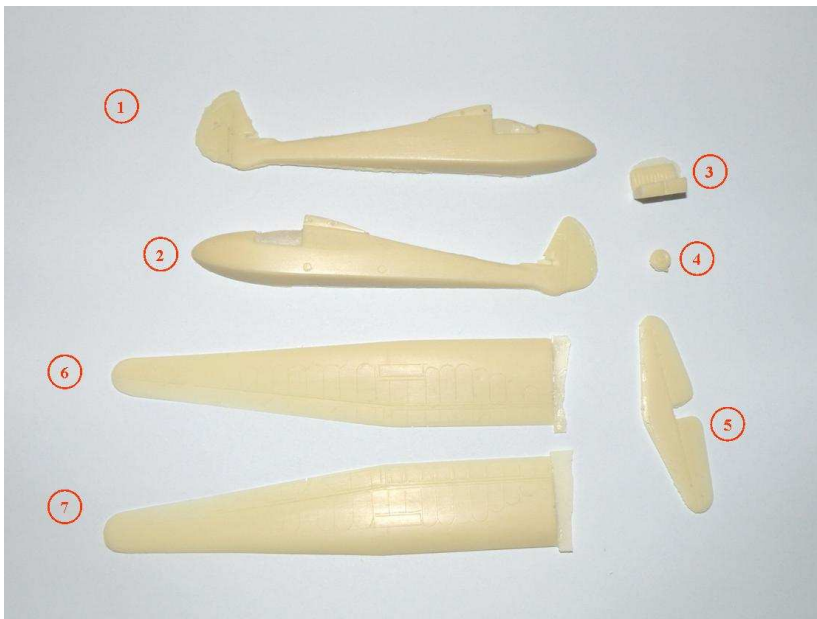
- Bleu Ciel Magazine n°1 juin 2003

Photo bleu ciel magazine n°1 ©

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

COMPOSITION DU KIT



ETAPES DE MONTAGES

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

- 1 Peindre la banquette (3) y ajouter les brelages (voir image photodécoupe en haut) en photodécoupe en utilisant les exemplaires sur les 2 plaques (l'appareil est un biplace)
- 2 Confectionner un tableau de bord en carte plastique fine et y ajouter soit le décal fourni soit les cadrans en photodécoupe (voir photo du poste de pilotage)
- 3 Peindre le poste de pilotage et y insérer le tableau de bord (étape 2) et la banquette (étape 1)
- 4 Coller ensemble les 2 demi-fuselages (1) (2)
- 5 Coller l'empennage horizontal (5)
- 6 Couper la roue (4) en 2 moitiés et coller en un morceau sous le fuselage (voir profil pour l'emplacement)
- 7 Coller les ailes sur le fuselage (6) (7)
- 8 Découper puis coller la partie vitrée
- 9 Découper puis coller le patin d'atterrissage en photodécoupe (voir profil)

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste