



FSC 502-1B

Maquette résine au 1/72<sup>ème</sup>

## MUDRY CAP 231



### Historique :

Equipée de Cap 10 et Cap 20 depuis les années 1970, l'équipe de Voltige de l'Armée de l'Air (E.V.A.A) demande en 1984 au constructeur « Avions Mudry » un appareil capable de rivaliser avec les meilleurs appareils de voltige du moment. Auguste Mudry part d'une solution éprouvée, le CAP21 pour créer un appareil entièrement nouveau.

Dès 1990, des modifications sont apportées à l'appareil. Il s'agit essentiellement d'ajout d'apex d'emplanture sur les bords d'attaques. Le CAP 231 est lancé. Ces modifications ont été apportées pour corriger un défaut majeur du 230 : lors des ressources sous facteurs de charges élevées, l'appareil est soumis à de fortes vibrations.

Les apex ajoutés permettent de supprimer ce défaut et, très vite, le Cap 231 voit les titres de champions du monde se succéder.

En 1990, il se classe premier et deuxième en individuel au championnat du monde de voltige et premier par équipe.

Aujourd'hui, le Cap 231 est loin d'être dépassé puisque le Cap 231 n°17 appartenant au Comité Régional Aéronautique de Basse Normandie finit encore 8ème (sur 80 participants) au championnat d'Europe « Advanced » en 2012 en Hongrie.

En tout, 14 CAP 231 neufs ont été fabriqués en plus des 10 CAP 230 transformés :

- CAP 231 n°001 immatriculé F-TVCA. 230 modifié en 231 le 12 septembre 1990. S'écrase le 11 mai 1991 à Septfonds (82). Après une série de vrilles en piqué, le pilote reprend trop tard le contrôle de son appareil et s'écrase. L'appareil appartenait au Groupement d'instruction de Salon de Provence (GI 312)
- CAP 231 n°2 immatriculé 300-CB (F-TVCB). 230 modifié en 231 le 17 juillet 1990. A appartenu à l'E.V.A.A. Appareil champion du monde en 1990. Stocké dans les réserves du Musée de l'Air et de l'Espace à Dugny.

*Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste*

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) [jfrteam.neufgrange@gmail.com](mailto:jfrteam.neufgrange@gmail.com)

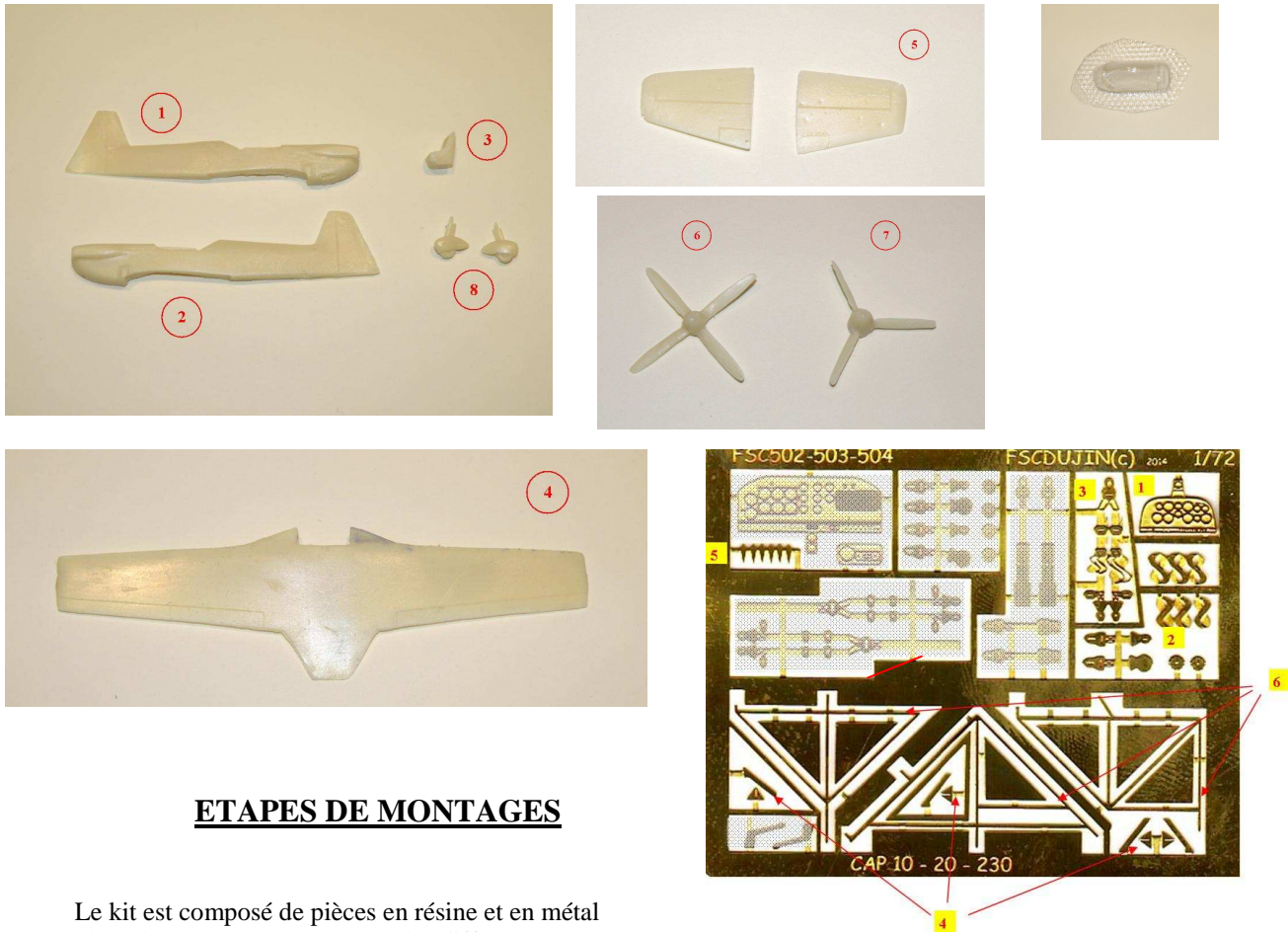
- CAP 231 n°3 immatriculé F-TVCC. 230 modifié en 231 le 02 août 1988. A appartenu à l'E.V.A.A. Détruit à Salon de Provence le 03 juin 1992.
- CAP 231 n°4 immatriculé F-TVCD. 230 modifié en 231 le 25 septembre 1991. Détruit au Castelet le 31 juillet 1993 après une collision au sol avec un Pitts S-2B Special.
- CAP 231 n°5 immatriculé F-GDTT . 230 modifié en 231 le 17 juillet 1990. Appartient à L'Amicale de Voltige Aérienne « AVA » à Saint Cyr l'Ecole (78). Destiné aux pilotes qualifiés en National 2, et qui préparent les compétitions "National 1".
- CAP 231 n°6 immatriculé F-GPPS (CN-ABI). 230 modifié en 231 le 25 mai 1991. A appartenu à la patrouille marocaine "La marche verte".
- CAP 231 n°7 immatriculé D-EIHH (CN-ABJ; F-GSHH). 230 modifié en 231 le 25 mai 1991. A appartenu à la patrouille marocaine "La marche verte". Incident le 8 août 2004: l'appareil est mis en pylône suite à un freinage trop brusque sur l'aérodrome de Flensburg (Allemagne).
- CAP 231 n°8 immatriculé G-OZZO (CN-ABK; F-GOZO);. 230 modifié en 231 le 25 mai 1991. A appartenu à la patrouille marocaine "La marche verte".
- CAP 231 n°9 immatriculé D-EKRI (CN-ABL;F-GUCF). 230 modifié en 231 le 25 mai 1991. A appartenu à la patrouille marocaine "La marche verte".
- CAP 231 n°10 immatriculé D-EBDT (F-GGYH). 230 modifié en 231 le 14 mars 1991.
- CAP 231 n°11 immatriculé D-ELRM (F-GGYN;G-OPPS). Prototype du CAP 231. Premier vol le 22 mai 1990.
- CAP 231 n°12 immatriculé N231X (F-GGYO ). Premier vol le 11 juin 1990. Appareil vice champion du monde féminin en 1990 avec l'américaine Linda Meyers au commande.
- CAP 231 n°13 immatriculé F-GGYP. Premier vol le 25 juillet 1990
- CAP 231 n°14 immatriculé F-GGYQ. Premier vol le 9 juillet 1990.
- CAP 231 n°15 immatriculé F-GGYR (N3434F). Premier vol le 30 juin 1990.
- CAP 231 n°16 immatriculé F-GGYS. Premier vol le 17 septembre 1990
- CAP 231 n°17 immatriculé F-GRSL (F-GGYX;HB-MSR). Premier vol le 15 juin 1991. Appartient au Comité Régional Aéronautique de Basse Normandie (CRABN) et basé à Caen Carpiquet (14) depuis fin 2011. Appartenait auparavant à « Dijon Voltige »
- CAP 231 n°18 immatriculé F-GGYY. Premier vol le 8 avril 1991.
- CAP 231 n°19 immatriculé F-GKKB. Premier vol le 18 juin 1991. Appareil détruit lors d'un blocage du palonnier pendant une séance d'entraînement à Condom le 13 août 1994.
- CAP 231 n°20 immatriculé F-GGYZ . Premier vol le 7 mai 1991.
- CAP 231 n°21 immatriculé 300-CE (F-TVCE). Premier vol le 1er juillet 1992. A appartenu à l'E.V.A.A.
- CAP 231 n°22 immatriculé F-GPAU (CN-ABM). Premier vol le 13 juin 1994. A appartenu à la patrouille marocaine "La marche verte". Appartient au PPAC Pau-Pyrénées Air Club (64)
- CAP 231 n°23 immatriculé F-GVFF (CN-ABN). Premier vol le 7 novembre 1994. A appartenu à la patrouille marocaine "La marche verte".
- CAP 231 n°24 immatriculé OH-IAC (CN-ABO; F-GVPA). Premier vol le 21 octobre 1994. A appartenu à la patrouille marocaine "La marche verte".

**NB :** Jean Pierre Dujin n'avait fabriqué que le master du Cap 230, nous avons voulu décliner les versions suivantes (231 et 232) qui n'existaient pas à l'époque de la création du master.

Malgré les pièces ajoutées et/ou modifiées, nous avons voulu maintenir entier le souvenir de Jean Pierre c'est donc pour cela que nous avons gardé ce modèle dans la gamme FSC Dujin.

*Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste*

## COMPOSITION DU KIT



## ETAPES DE MONTAGES

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

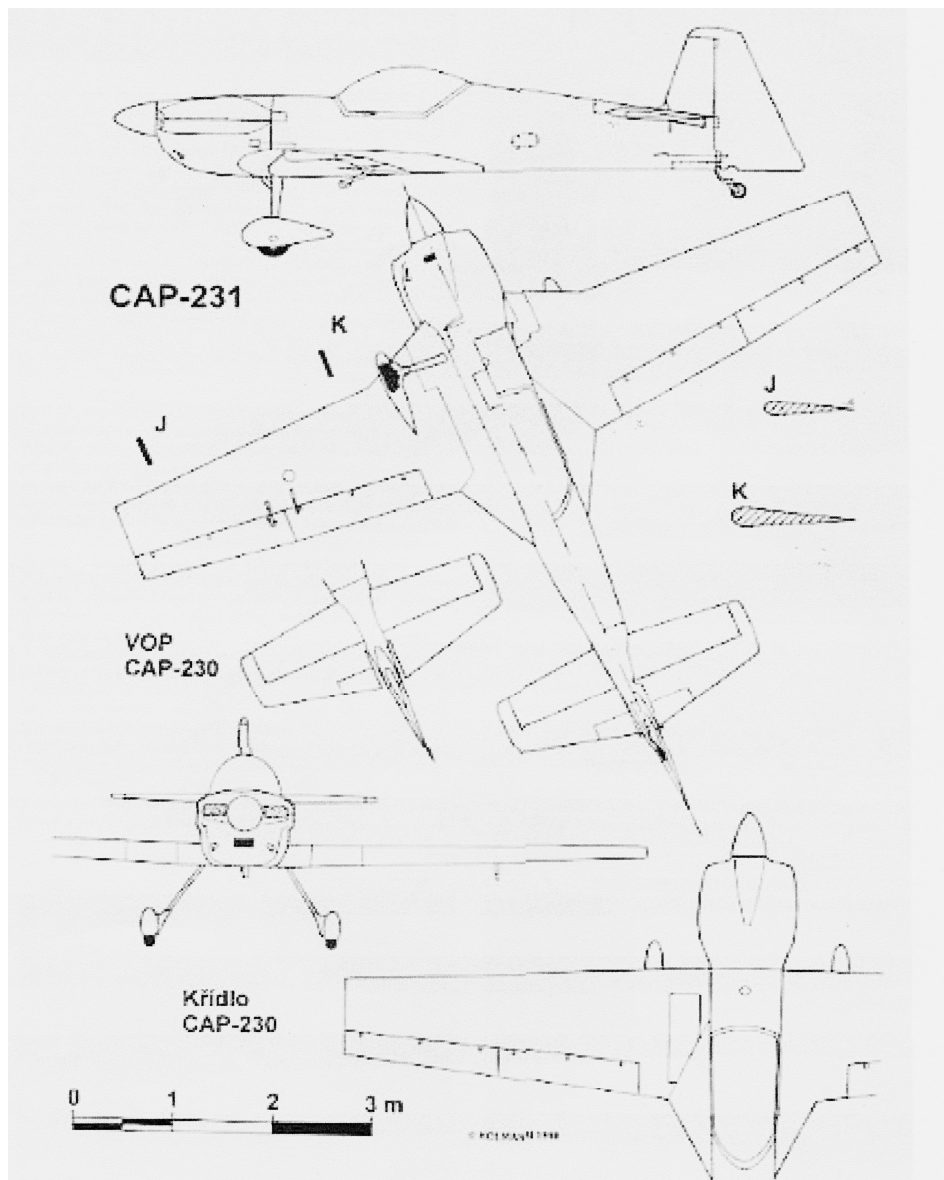
1. Assembler les 2 cotés du fuselage (1) (2)
2. Insérer le tableau de bord (P1)
3. Coller l'aile (4)
4. Coller le siège (3) y ajouter le brelages (P2) + (P3)
5. Coller les empennages (5)
6. Coller l'hélice (6) ou (7) suivant la version
7. Coller les roues (8)
8. Préparer la poignée de verrière (P5) + rond (ou étiré) de plastique
9. Coller la verrière (9) sans oublier d'y insérer la poignée

*Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste*

10. Ajouter les compensateurs d'ailerons (P4) 1 par aile pour le cap 230 et 2 pour les 231 et 232
11. Ajouter le ou les triangles de voltige (voir type suivant version) (P6)
12. Fabriquer et ajouter une roulette de queue

## SCHEMA DE PEINTURE ET DECALS

Pour la peinture et la pose des décals veuillez vous reporter au schéma dans le document annexe.



- L'intérieur est soit gris clair soit blanc

- Le siège est soit gris soit bleu foncé.

**F**rédéric **S**SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice, master aile et empennage

**S**téphane **C**CORBEAUX : Moulage, photo-découpe

André **R**ROY : Recherches, documentation, moulage

Didier **P**PELTRE : Décals, plan

*Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste*

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) [jfrteam.neufgrange@gmail.com](mailto:jfrteam.neufgrange@gmail.com)