



FSC 502- MV0

Maquette résine au 1/72<sup>ème</sup>

## MUDRY CAP 230



### Historique de la Patrouille Marche Verte:

L'équipe de voltige ambassadrice des Forces Royales Marocaines « Marche Verte » est basée sur la Base école de Marrakech.

Créée en 1983 elle utilisa à ses débuts 4 monomoteurs suisses FFA AS202 Bravo de l'école de Marrakech avant de recevoir en 1986 2 Cap- 10. Après quelques démonstrations de rodage au Maghreb, l'équipe commença à se déplacer à l'étranger et participa pour la première fois à un grand meeting lors de l'International Air Tattoo de Fairford en Angleterre en juillet 1987. La présentation était déjà spectaculaire puisque au bout de 10 minutes le show du duo de Cap-10 fut interrompu pour « raisons de sécurité » !

Les Cap-10 seront eux aussi remplacés en 1988 par 2 CAP 230, après une saison de démonstration en duo, les « Marche Verte » reçurent en avril 1989 deux avions supplémentaires qui leurs permirent de former une vraie patrouille acrobatique.

1997 marquera le passage sur Cap 231 et l'évolution de la patrouille vers 7 appareils.

Depuis 2003 la patrouille évolue sur Cap 232.

### La production

11 CAP 230 dont le prototype ont été fabriqués. Tous les CAP 230 opérationnels ont ensuite été transformés en CAP 231.

- CAP 230 n°001 immatriculé F-TGCA [url]. Premier vol le 08 octobre 1985. A appartenu à l'E.V.A.A.
- CAP 230 n°1 non immatriculé car jamais volé. Détruit lors des essais statiques.
- CAP 230 n°2 immatriculé F-TGCB. Premier vol le 15 février 1988. A appartenu à l'E.V.A.A.
- CAP 230 n°3 immatriculé F-TGCC. Premier vol le 29 mars 1988. A appartenu à l'E.V.A.A.
- CAP 230 n°4 immatriculé F-TGCD. Premier vol le 17 mai 1988. A appartenu à l'E.V.A.A.
- CAP 230 n°5 immatriculé F-GDTT. Premier vol le 30 mars 1988.

*Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste*

- CAP 230 n°6 immatriculé CN-ABI. Premier vol le 08 juin 1988. A appartenu à la patrouille Marocaine "La marche verte"
- CAP 230 n°7 immatriculé CN-ABJ. Premier vol le 29 juin 1988. A appartenu à la patrouille Marocaine "La marche verte"
- CAP 230 n°8 immatriculé CN-ABK. Premier vol le 16 novembre 1988. A appartenu à la patrouille Marocaine "La marche verte"
- CAP 230 n°9 immatriculé CN-ABL. Premier vol le 02 janvier 1989. Appartient à la patrouille Marocaine "La marche verte"
- CAP 230 n°10 immatriculé F-WZCJ (F-GGYH). Premier vol le 24 août 1989. A appartenu à l'E.V.A.A.

### COMPOSITION DU KIT



*Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste*

## **ETAPES DE MONTAGES**

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

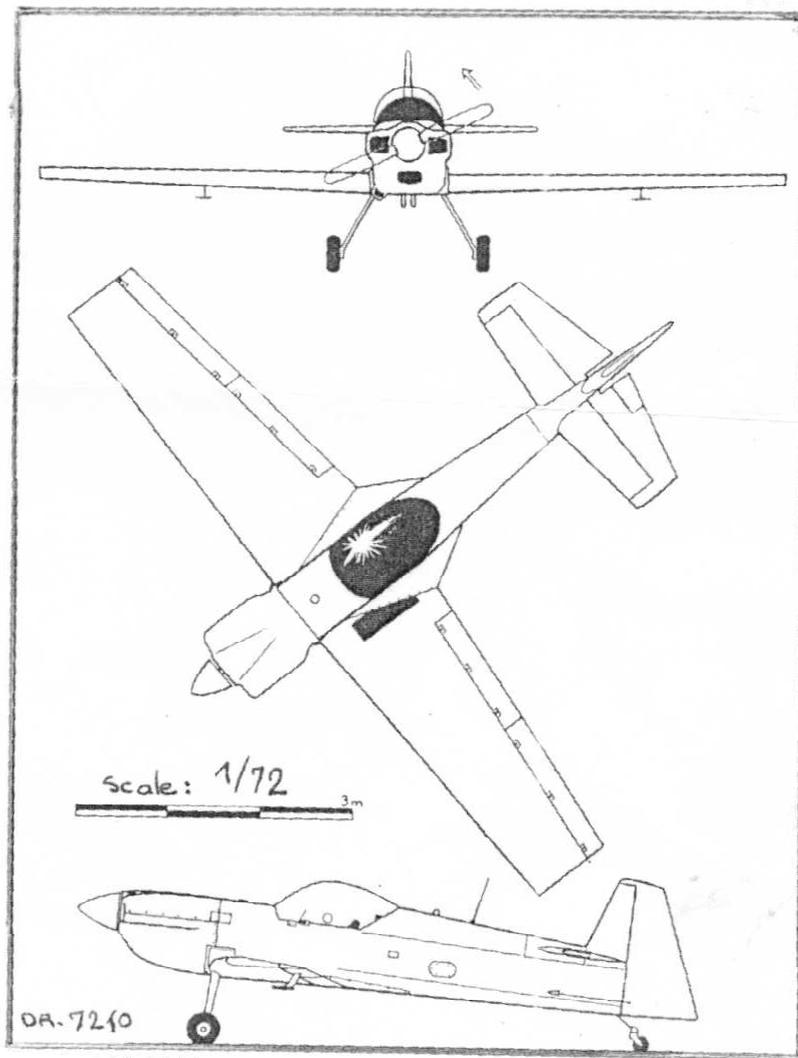
1. Assembler les 2 cotés du fuselage (1) (2)
2. Insérer le tableau de bord (P1)
3. Coller l'aile (4)
4. Coller le siège (3) y ajouter le brelage (P2) + (P3)
5. Coller les empennages (5)
6. Coller l'hélice (6)
7. Coller les roues (8) ou (9)
8. Préparer la poignée de verrière (P5) + rond (ou étiré) de plastique
9. Coller la verrière (9) sans oublier d'y insérer la poignée
10. Ajouter les compensateurs d'ailerons (P4) 1 par aile pour le cap 230 et 2 pour les 231 et 232
11. Ajouter le ou les triangles de voltige (voir type suivant version) (P6)
12. Fabriquer et ajouter une roulette de queue

*Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste*

## SCHEMA DE PEINTURE ET DECALS

L'intérieur est soit gris clair soit blanc  
Le siège est soit gris soit bleu foncé.

Pour la peinture extérieure et la pose des décals veuillez vous reporter au schéma dans le document annexe



**F**rédéric **S**CHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice

**S**téphane **C**ORBEAUX : Moulage, photo-découpe

André **R**OY : Recherches, documentation, moulage

Didier **P**ELTRE : Décals, plan

*Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste*

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) [jfrteam.neufgrange@gmail.com](mailto:jfrteam.neufgrange@gmail.com)