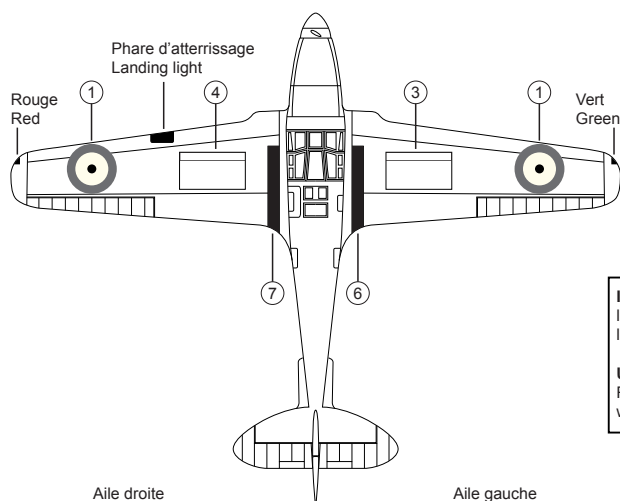


De Havilland D.H. 93 'Don'

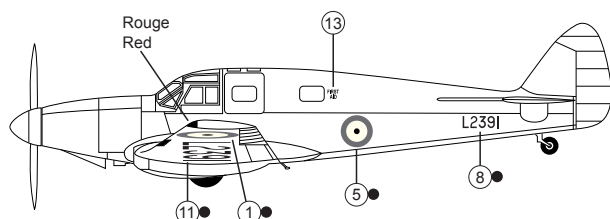
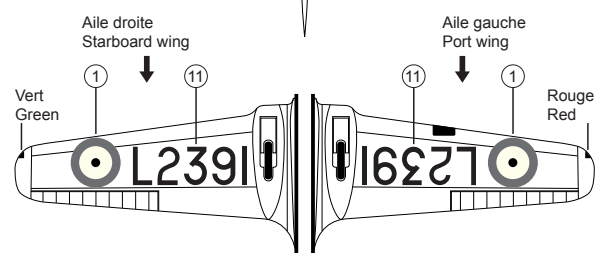
Maquette JFR Team 1/72ème

L2391 / A&AEE MARTLESHAM HEATH - 1938

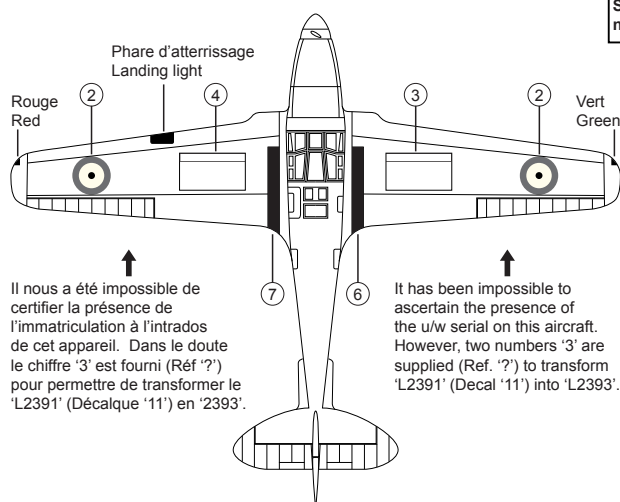


● - indique marquage des deux côtés.
- indicates marking on both sides

IMMATRICULATION D'INTRADOS:
lisible de l'avant sous l'aile droite et de l'arrière sous l'aile gauche.
UNDERWING SERIAL:
Readable from the front under st'bd wing and from the rear under port wing.



L2393 / Station Flight RAF EASTCHURCH - 1938

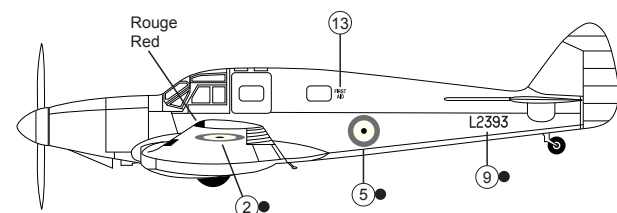


Il nous a été impossible de certifier la présence de l'immatriculation à l'intrados de cet appareil. Dans le doute le chiffre '3' est fourni (Réf '?') pour permettre de transformer le 'L2391' (Décalque '11') en 'L2393'.

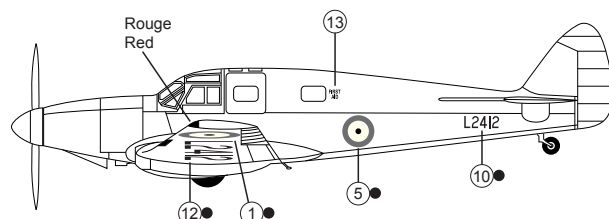
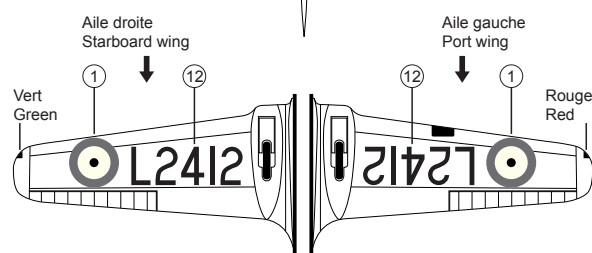
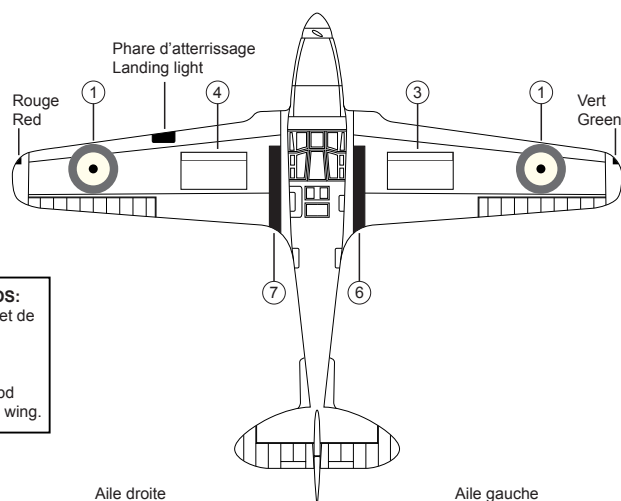
It has been impossible to ascertain the presence of the u/w serial on this aircraft. However, two numbers '3' are supplied (Ref. '?') to transform 'L2391' (Decal '11') into 'L2393'.

Les marquages 3, 4 et 13 ne sont pas nécessairement présents sur tous les appareils.

Service markings 3, 4 and 13 are not necessarily present on all aircraft.



L2412 / Royal Aircraft Establishment FARNBOROUGH - 1939



Notes sur les cocardes

L'examen approfondi de l'iconographie disponible montre que les centres rouges sont de plus grande dimension sur certains appareils bien que cette remarque ne s'applique pas à ceux fournis sur la planche de décalques. Cependant, il nous a semblé opportun de les inclure et de les référencer "?" au bas de la planche pour permettre de réaliser d'autres appareils.

Notes on the roundels

A thorough examination of available iconography shows that the red centres were larger on some aircraft although this remark does not apply to the ones featured in the present kit. However it was felt that they may come handy for those wishing to represent other aircraft than the ones supplied. They can be found at the bottom of the decal sheet under the reference '?'.

Notes sur les couleurs

Tous appareils *probablement* peints aluminium. Cependant, en leur qualité d'avions d'entraînement, ils auraient pu être jaunes. Il existe au moins deux clichés du 'E.3.' pris avec du film orthochromatique sur lesquels l'appareil apparaît noir alors que sa finition est 'Trainer Yellow'. Chacun optera selon ses connaissances pour l'un ou l'autre schéma. Hélice alu avec face arrière noir mat, casserole métal poli. Intérieur probablement RAF Grey-green BS381c 283 (Xtracolor X010) proche du FS34226. Sièges probablement noirs avec coussins marron. Puits de train alu ou Grey-green. Moyeux de roues et jambes de train alu.

Colour notes

All aircraft *possibly* painted aluminium. However, as training aircraft, they might well have been yellow. There are at least two photographs of 'E.3.' taken with orthochromatic film showing the aircraft black whereas it is 'Trainer Yellow'. Modellers will select the desired finish based on their documentation or indeed their 'gut feeling' but suggestions and / or corrections will be gratefully accepted by JFR Team. Silver prop with mat black rear face. Natural metal spinner. Standard interior probably RAF Grey-green BS381c 283 (Xtracolor X010) approx. FS34226. Seats probably black, buff cushions. Wheelwells aluminium or Grey-green. Aluminium undercarriage legs & wheel hubs.